

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

- ข-1 ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2562
- ข-2 สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567
- ข-3 ตัวอย่างหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของสถานประกอบการในบริเวณพื้นที่หลังท่าของ ท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-4 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมัน หรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558
ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภท น้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมัน หรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2560
- ข-5 เอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์เรือบริการ
- ข-6 รายงานการสำรวจการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเล และตรวจวัดกระแสน้ำ ประจำปี 2567
- ข-7 ตัวอย่างหนังสือนำส่งรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
- ข-8 สัญญาจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ คสล.ฯ
- ข-9 แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-10 แผนปฏิบัติการงานสำรวจร่องน้ำ และผลการสำรวจและหยั่งน้ำบริเวณร่องน้ำเดินเรือและแอ่งจอดเรือ
- ข-11 ประกาศท่าเรือแหลมฉบัง เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินรถผ่านเข้าออก เขตศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-12 เอกสารด้านการจัดการของเสีย
- สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลธ. เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
 - สถิติการจัดเก็บของเสียปนน้ำมัน เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
 - สถิติการจัดเก็บของเสียอันตรายหรือขยะปนเปื้อน เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
 - การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอยแบบฝังกลบ
 - ตัวอย่างใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย
 - การจัดอบรมและศึกษาดูงานด้านการจัดการขยะ
- ข-13 เอกสารการแต่งตั้งคณะกรรมการฯ และคณะอนุกรรมการฯ
- คณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง
 - คณะอนุกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง
 - คณะอนุกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง
 - คณะอนุกรรมการการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-14 รายงานผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อโครงการ ประจำปี 2568
- ข-15 ตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก ข (ต่อ)

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

- ข-16 ข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง
- ข-17 แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
- ข-18 แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ปี 2567
- ข-19 การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2568
- ข-20 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555
- ข-21 ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2559
- ข-22 การเข้าร่วมสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ 37
- ข-23 บันทึกปริมาณจราจรทางบกและทางน้ำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-24 สถิติอุบัติเหตุภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก ข-1

ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ บริการ
และความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2562

ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ
ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๖๒

เพื่อให้ท่าเรือแหลมฉบังได้มีหลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๔) และมาตรา ๒๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงวางข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ให้ใช้ข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อบังคับนี้

“กทท.” หมายความว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย

“ทลธ.” หมายความว่า ท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยงานที่ทำท่าเรือแห่งประเทศไทยแต่งตั้งโดยอาศัยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้ทำหน้าที่บริหารงานท่าเรือแหลมฉบัง

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“อาณาบริเวณ” หมายความว่า อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

“ท่าเรือ” หมายความว่า ท่าเทียบเรือ ทางเข้าท่าเรือ ร่องน้ำและทางเดินเรือมายังบริเวณที่กลับลำเรือ อยู่ต่อเรือและอุปกรณ์ หรือเครื่องมือที่ช่วยอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่อยู่ในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง

“พนักงาน” หมายความว่า พนักงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

“เจ้าพนักงานนำร่อง” หมายความว่า เจ้าพนักงานนำร่องของรัฐ หรือบุคคลที่ได้รับการมอบหมายโดยท่าเรือแหลมฉบัง ให้ทำหน้าที่แนะนำการเดินทางเรือในพื้นที่ที่ท่าเรือแหลมฉบังกำหนด

“นายเรือ” หมายความว่า ผู้ควบคุมเรือ แต่ไม่รวมถึงเจ้าพนักงานนำร่อง

“เจ้าของเรือ” หมายความว่า บุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลที่เป็นเจ้าของเรือ

“ผู้เช่าเรือ” หมายความว่า หน่วยงาน หรือนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ที่เช่าเรือจากเจ้าของเรือ หรือเรือลำเลียง และเป็นผู้ที่มีอำนาจตัดสินใจในการสั่งให้เรือเข้าท่าเรือต่าง ๆ

“ตัวแทนเรือ” หมายความว่า หน่วยงาน หรือนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ที่ทำหน้าที่ในนามนายเรือ เจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือเกี่ยวกับการปฏิบัติของเรือในท่าเรือ เช่นการขอใช้เรือช่วยลากจูง พนักงานนำร่องคนรับเชือก และมีหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานอื่นของรัฐ

“ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ” หมายความว่า นิติบุคคลผู้ได้รับสัมปทานให้ดำเนินการประกอบกิจการท่าเทียบเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

“เรือ” หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด ไม่ว่าจะใช้เพื่อบรรทุกลำเลียง โดยสารลาก จูง ดัน ยก ชุดหรือลาก รวมทั้งยานพาหนะอย่างอื่นที่สามารถใช้ใ้ในน้ำได้ทำนองเดียวกัน

“เรือที่ใช้ในกิจการท่าเรือ” หมายความว่า เรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย รวมถึงเรือเอกชนที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการในเขตท่าเรือ

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทางบกทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่งทางบก ซึ่งขับเคลื่อนด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงรถพ่วงของรถนั้นด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่รถไฟและรถราง

“การบรรทุกขนถ่ายสินค้า” หมายความว่า การบรรทุกขนถ่ายสินค้า ผู้สินค้า ขึ้นหรือลงจากเรือ รวมถึงการขนส่งสินค้าที่อยู่บนท่าเรือ ในโรงพักสินค้า หรือในพื้นที่สำหรับวางสินค้า

“คลังสินค้าอันตราย” หมายความว่า สถานที่สำหรับจัดเก็บหรือพักสินค้าอันตรายที่บรรจุในบรรจุภัณฑ์ หรือตู้บรรจุสินค้าในอาณาบริเวณ

“ตู้บรรจุสินค้า” หมายความว่า ภาชนะบรรจุของ ชนิดที่ใช้บรรจุของเพื่อความสะดวกหรือเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศหรือมาตรฐานอื่นตามที่องค์กรระหว่างประเทศกำหนด

“ของ” หมายความว่า สิ่งหามิทรัพย์ สัตว์มีชีวิต รวมทั้งภาชนะขนส่งที่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องมิได้เป็นผู้จัดทำมา ไม่ว่าของเหล่านั้นจะบรรจุทุก หรือได้บรรจุไว้บนหรือใต้ระวาง

“เครื่องมืออุปกรณ์” หมายความว่า เครื่องมือหรืออุปกรณ์ ที่ใช้ในการบรรทุกขนถ่ายสินค้าในท่าเทียบเรือต่าง ๆ ที่ตั้งอยู่ภายในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง

“ขยะ” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดไม่ว่าจะเป็นของเสียจากอาหาร ของเสียจากการพักอาศัย ของเสียจากการปฏิบัติงาน พลาสติค เศษสินค้า ถ้ำจากเตาเผา น้ำมันสำหรับประกอบการ เครื่องมือประมง ซากสัตว์ และสิ่งที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของเรือ ซึ่งต้องทิ้งอย่างสม่ำเสมอหรือตามกำหนดเวลา ซึ่งไม่รวมถึง สารเหลวมิพิษระวาง สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ สิ่งปฏิกูล และพลาสติกที่ได้จากการทำประมง

“ของเสีย” หมายความว่า สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่มีองค์ประกอบ หรือปนเปื้อนสารอันตราย หรือมีคุณสมบัติที่เป็นอันตราย

“มลพิษ” หมายความว่า วัตถุอันตรายและมลสารอื่น ๆ รวมทั้งกาก ตะกอน หรือสิ่งตกค้างจากสิ่งเหล่านั้น ที่ถูกปล่อยทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษหรือที่มีอยู่ในสิ่งแวดล้อมตามธรรมชาติ ซึ่งก่อให้เกิด หรืออาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หรือภาวะที่เป็นพิษภัยอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนได้ และให้หมายความรวมถึง รังสี ความร้อน แสง เสียง กลิ่น ความสั่นสะเทือน หรือเหตุรำคาญอื่น ๆ ที่เกิดหรือถูกปล่อยจากแหล่งกำเนิดมลพิษด้วย

ข้อ ๔ ให้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้ และมีอำนาจในการออกระเบียบ คำสั่ง ประกาศหรือหลักปฏิบัติอื่นใด รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามข้อบังคับนี้และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบ

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๕ เรือทุกลำต้องแจ้งวัตถุประสงค์ในการเข้ามาในอาณาบริเวณ พร้อมทั้งต้องยื่นคำร้องขอ นำเรือเข้าต่อ ทลธ. และวางเงินหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร เพื่อเป็นประกันการชำระค่าภาระตามอัตราที่ กทท. กำหนด ก่อนนำเรือผ่านเข้าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

ข้อ ๖ บุคคลใดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ของ ทลธ. หากบุคคลนั้นทำความเสียหายแก่ ทลธ. บุคคลนั้นต้องชดใช้ค่าเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น และ ทลธ. มีสิทธิสั่งให้บุคคลนั้นออกจากอาณาบริเวณได้ทันที

ข้อ ๗ รถทุกชนิดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศต่าง ๆ ที่ ทลธ. กำหนด ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติจราจรทางบกมาบังคับใช้โดยอนุโลม

ข้อ ๘ การจอดรอและการวางตู้บรรจุสินค้าภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศต่าง ๆ ที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๙ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย มีสิทธิออกคำสั่งให้ผู้ที่เข้ามาในอาณาบริเวณ ทลธ. ปฏิบัติตาม และมีสิทธิลงไปในเรือหรือขึ้นบนรถ ที่เข้ามาในอาณาบริเวณ ทลธ. ได้ตลอดเวลา

ทั้งนี้ การร้องทุกข์ใด ๆ อันเนื่องจากข้อบังคับ หรือคำสั่ง หรือการกระทำของผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือของพนักงาน ต้องยื่นเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการ ภายใน ๗ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับ ความเสียหาย หากพ้นกำหนด กทท. จะไม่รับพิจารณา

ข้อ ๑๐ บุคคลใดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ นอกจากความรับผิดชอบตามข้อบังคับนี้ ยังคงต้องมีความรับผิดชอบตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๑ นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือ หรือตัวแทนเรือ มีหน้าที่ขออนุญาตนำเรือเข้าเทียบท่าภายในอาณาบริเวณ และ ทลธ. อาจปฏิเสธการอนุญาตด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัยต่อความมั่นคง หรือต่อสาธารณะ

ข้อ ๑๒ ทลธ. มีสิทธิสั่งระงับเรือที่ไม่พร้อมสำหรับการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าเข้าเทียบท่าแทนได้เพื่อให้เรืออื่น ๆ ที่มีความพร้อมในการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าเข้าเทียบท่าแทนได้

ข้อ ๑๓ หาก ทลธ. พบว่าเรือลำใดก่อให้เกิดความเสียหายแก่ ทลธ. หรือสิ่งแวดลอมภายในอาณาบริเวณ ทลธ. ขอสงวนสิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายต่อเจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือ หรือตัวแทนเรือ

หมวด ๒

ความปลอดภัย

ข้อ ๑๔ การเดินเรือในอาณาบริเวณ ให้เป็นไปตามหลักสากลและความปลอดภัยในการเดินเรือโดยอัตราความเร็วในการเดินเรือต้องเป็นไปตามที่กรมเจ้าท่า หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๕ เรือที่ลอยลำอยู่ ต้องมีการควบคุมเรือไม่ให้เกิดขวางการเดินเรือของเรืออื่น ๆ

ข้อ ๑๖ เรือทุกลำต้องใช้บริการเรือลากจูงของ ทลธ. ในการนำเรือเข้าเทียบท่า หรือออกจากท่าเทียบเรือหรือย้ายท่าเทียบเรือ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๗ เรือทุกลำในอาณาบริเวณต้องเผ่าพึ่งทางวิทยุสื่อสารให้นายเรือรายงานการเดินทาง และข้อมูลผ่านวิทยุสื่อสาร ก่อนเข้าอาณาบริเวณ หลังจากเข้าเทียบท่า และก่อนออกจากท่าเทียบเรือ

นายเรือต้องแจ้งแก่เรือลำอื่นก่อนที่จะออกจากท่าเทียบเรือ ก่อนเลี้ยวหรือออกจากช่องทาง และผ่านมุมอับ โดยแจ้งชื่อเรือและทิศทางที่จะไป

ข้อ ๑๘ การใช้สัญญาณเสียงและสัญญาณแสงในอาณาบริเวณ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๙ เรือต้องจอดอย่างปลอดภัย โดยต้องตรวจสอบเชือกผูกเรือให้เหมาะกับระดับน้ำ กระแสลมและกระแสน้ำที่เกิดขึ้นจริง การจอดเรือจะต้องดำเนินการในลักษณะที่เชือกหรือลวดทั้งหมดจะต้องตึงเท่ากัน และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม เชือกจะต้องสามารถปลดออกได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ในกรณีที่จำเป็น นายเรือต้องจัดให้มีอุปกรณ์กันกระแทกหรือลูกตะเพราที่เหมาะสม

ข้อ ๒๐ เรือต้องมีสิ่งอำนวยความสะดวกให้คนขึ้นลงเรือได้อย่างปลอดภัย การจัดการใด ๆ จะต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ที่ ทลธ. กำหนด หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ทั้งนี้ เรือเดินทะเลจะต้องติดตามช่วยที่บันไดทางขึ้นเรือทุกแห่ง

ข้อ ๒๑ เรือต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ขึ้นลงเรือและจะต้องไม่กีดขวางหรือเป็นอันตรายต่อการจราจรบนท่าเทียบเรือ หรือเครื่องมืออุปกรณ์ที่ลอยน้ำได้ สิ่งอำนวยความสะดวกนั้นจะต้องมีการผูกยึดเพื่อป้องกันการเคลื่อนย้ายหรือหล่นลงมา และจะต้องจัดให้มีแสงสว่างเพียงพอ

ข้อ ๒๒ เรือที่อยู่ในอาณาบริเวณ ให้นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ ต้องจัดหาเจ้าหน้าที่ควบคุม ดูแล และเฝ้าระวังอยู่ประจำเรืออย่างเพียงพอพร้อมที่จะทำการเคลื่อนย้ายเรือได้ตลอดเวลา

ข้อ ๒๓ กรณีที่มีความจำเป็นต้องยื่นวัตถุประสงค์นอกตัวเรือ เจ้าของเรือหรือตัวแทนเรือต้องแจ้ง ทลธ. ทราบ และต้องไม่กีดขวางหรือเป็นอันตรายต่อการจราจร หรือการดำเนินงานอื่น ๆ ของ ทลธ. และต้องแสดงสัญญาณไฟให้ชัดเจนในเวลากลางคืน

ข้อ ๒๔ เมื่อไม่ได้ใช้งานอุปกรณ์ยกขนสินค้า เช่น บันจันต่าง ๆ หรือสายพานลำเลียง ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการของเครื่องมืออุปกรณ์ของท่าเรือ ยกหรือหันไปด้านข้างฝั่ง

สำหรับท่าเรือที่ไม่มีเรือเทียบ หากจะยื่นบันจันต่าง ๆ ออกนอกท่าเรือ หรือลดระดับแขนของบันจันต่าง ๆ หรือหันบันจันต่าง ๆ ไปในน้ำ ต้องแจ้งให้ ทลธ. ทราบ และต้องแสดงสัญญาณไฟสีเหลืองที่ปลายสุดที่มองเห็นได้รอบทิศ ๑ ดวง

ข้อ ๒๕ ก่อนที่จะมีการเดินเครื่องจักรใหญ่ที่ใช้ในการเดินเรือ นายเรือต้องตรวจสอบเพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่อเรือ หรือท่าเทียบเรือ

ข้อ ๒๖ เรือที่จะทำการทดสอบหมุนใบจักร ต้องกระทำที่รอบต่ำเท่านั้น และต้องแจ้งให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือทราบก่อน โดยการทดสอบจะกระทำได้ต่อเมื่อหยุดทำการขนถ่ายสินค้าแล้ว และที่สะพานเดินเรือต้องมีเจ้าหน้าที่ควบคุมและดูแล หากเกิดปัญหาใด ๆ สามารถหยุดเครื่องยนต์ได้ทันที

ข้อ ๒๗ ปริมาณกัมมะถันในน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๒๘ กรณีน้ำมันเชื้อเพลิงที่เรือใช้ไม่เป็นไปตามลักษณะที่กำหนด นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ ต้องจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมตามข้อ ๒๗ มาทดแทน

ข้อ ๒๙ กรณีที่จำเป็นเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตราย ทลธ. มีสิทธิสั่งให้เรือย้ายไปท่าเทียบเรืออื่นหรือย้ายออกจากอาณาบริเวณ

ข้อ ๓๐ ทลธ. สามารถร้องขอหลักฐานการรับรองด้านความปลอดภัยของเรือที่เข้ามาเทียบท่าได้

ข้อ ๓๑ ห้ามเรือใช้การขับเคลื่อนด้วยใบพัดหัวเรือ (Bow Thruster) ท้ายเรือ (Stem Thruster) หรืออุปกรณ์อื่นใด ที่ใช้ในลักษณะเดียวกัน ในระหว่างที่เรือเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่าเทียบเรือ ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อท่าเทียบเรือ

ข้อ ๓๒ ห้ามทิ้งสมอในแอ่งจอดเรือและร่องน้ำการเดินเรือ เว้นแต่เมื่อมีการร้องขอด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย แต่ต้องได้รับความยินยอมจาก ทลธ. ก่อน

พื้นที่ภายในอาณาบริเวณนอกเหนือจากบรรทัดแรกสามารถทิ้งสมอได้ แต่จะต้องไม่กีดขวางการเดินเรือ หรือสร้างความเสียหายให้กับอุปกรณ์ลอยน้ำ หรือท่อที่อยู่ใต้น้ำ หรือทรัพย์สินอื่น ๆ หากมีความเสียหายเกิดขึ้นนายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๓๓ ห้ามทำการระบายอากาศ (Gas - Free) หรืออัดด้วยก๊าซเฉื่อย (Inverting) ในอาณาบริเวณ เว้นแต่กรณีฉุกเฉินและได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๓๔ การซ่อมแซมเรือ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ประกอบการท่าและ ทลธ.

นายเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือผู้ประกอบการท่า มีหน้าที่ยื่นคำร้องขอทำการซ่อมแซมเรือต่อ ทลธ. โดย ทลธ. มีสิทธิในการควบคุมการซ่อมแซมเรือได้ตลอดเวลา เว้นแต่กรณีจำเป็นหรืออยู่ในภาวะฉุกเฉิน

ข้อ ๓๕ ห้ามกระทำการต่อไปนี้ในอาณาบริเวณ

(๑) ก่อให้เกิดมลพิษ

(๒) สูบถ่ายน้ำอับเฉา

(๓) ก่อให้เกิดความเสียหายหรือมลพิษ จากการติดตั้งสิ่งปลูกสร้างเฉพาะที่ หรือวัสดุลอยน้ำหรือจากเรือ โดยระบายน้ำหรือของเสียจากเรือ

(๔) ปลอ่ยควันเป็นจำนวนมากจากปล่องและท่อไอเสีย

(๕) ปลอ่ยพลูไฟ ดอกไม้ไฟ โคมลอย

(๖) ชัดขวางการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้า

(๗) เข้าไปภายในรัศมีการทำงานของอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า

(๘) บุกรุกเข้าไปในพื้นที่หวงห้ามตามประกาศ ทลธ. กำหนด

(๙) ล้างและทาสีตัวเรือ

(๑๐) ทำการประมงและจับสัตว์น้ำทุกชนิด

(๑๑) ทำการหมุนเรือ เพื่อทำการแก้ไขปรับแต่งอุปกรณ์การเดินเรือ หรือทดสอบเรือ ในแอ่งจอดเรือหรือร่องน้ำทางเดินเรือ

(๑๒) กระทำอื่นใดที่ ทลธ. ประกาศกำหนด

ข้อ ๓๖ เรือดังต่อไปนี้ ห้ามเข้ามาในอาณาบริเวณ

(๑) เรือที่มีความเสี่ยงจากการจม

(๒) เรือหรือสินค้า ที่เกิดเพลิงไหม้ หรือสงสัยว่าจะเกิดเพลิงไหม้

(๓) เรือที่มีสินค้าอันตรายรั่วไหล

(๔) เรือหรือสินค้าที่ปนเปื้อนกัมมันตรังสี

(๕) เรือที่มีลูกเรือติดเชื้อร้ายแรง หรือเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของประชาชนหรือสาธารณะ โดยให้ปฏิบัติตามประกาศช่องทางความปลอดภัยการเข้าออกระหว่างประเทศ ในฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

(๖) เรืออื่น ๆ ที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๓๗ ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟ ในพื้นที่ดังต่อไปนี้

(๑) บริเวณที่มีการขนถ่ายสินค้า หรือโรงพักสินค้า หรือโกดังสินค้า หรือพื้นที่กองเก็บตู้สินค้า

(๒) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ

(๓) ภายนอกที่พื้กาศียบนเรือบรรทุกน้ำมัน หรือเรืออื่น ๆ ที่บรรทุกสินค้าอันตราย

(๔) คาดฟ้าของเรือที่กำลังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและสารต่าง ๆ สำหรับการหล่อลื่น

(๕) พื้นที่อื่นใดที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินภายในอาณาบริเวณ

ข้อ ๓๘ เมื่อต้องดำเนินการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟในพื้นที่ที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๗ จะต้องขออนุญาตจากผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลธ. โดยต้องกำหนดชื่อผู้รับผิดชอบของบริษัทฯ

ไว้ในใบอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรและต้องควบคุมให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยสำหรับแต่ละสภาพงาน และต้องดำเนินการด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

- (๑) เคลื่อนย้ายหีบห่อสินค้าอันตรายออกจากพื้นที่

(๒) ปิดกั้นหรือกำบังวัตถุที่ติดไฟได้และสิ่งของอื่น ๆ ที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้

(๓) ปิดหรืออุดช่องเปิดต่าง ๆ ที่เชื่อมต่อไปยังพื้นที่ข้างเคียง

(๔) กำจัดสภาวะหรือบรรยากาศ ที่อาจเกิดระเบิดได้จากระบบท่อและภาชนะ

(๕) จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสมและเพียงพอ

(๖) มีผู้ควบคุมดูแลพื้นที่ ป้องกันไม่ให้เกิดเพลิงไหม้

(๗) ควบคุมสภาพพื้นที่หลังจากเสร็จสิ้นการทำงานจนมั่นใจว่าปลอดภัย
- ข้อ ๓๙ การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน
- ข้อ ๔๐ ห้ามทำการมียาตู้บรรจุสินค้า หรือสินค้าบนเรือ หรือตัวเรือในอาณาบริเวณยกเว้นพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตตามประกาศของ ทลธ.
- ข้อ ๔๑ บุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๑๕ ปี ไม่อนุญาตให้ผ่านเข้ามาในเขตท่าเรือ เว้นแต่มีผู้ปกครองดูแล
- ข้อ ๔๒ การสูบบุหรี่ ต้องสูบในสถานที่ที่ ทลธ. กำหนดเท่านั้น
- ข้อ ๔๓ กรณีที่เกิดเหตุดังต่อไปนี้ นายเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องแจ้งแก่ ทลธ. โดยทันที
- (๑) เกิดเพลิงไหม้

(๒) อุบัติเหตุบนเรือ หรือบริเวณขนถ่ายสินค้า หรือบริเวณหน้าท่า ที่ก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน หรือวัตถุ หรือสิ่งแวดล้อม

(๓) เหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเรือหรือท่าเรือ

(๔) เรือที่กำลังจะจม หรือมีความเสี่ยงที่จะจม หรือเกยตื้น

(๕) ตู้สินค้า หรือสินค้าสูญหาย

(๖) เรือที่มีน้ำมัน หรือสารหล่อลื่น หรือวัตถุอื่น ๆ ที่รั่วไหล

(๗) เรือที่มีปัญหา หรือข้อจำกัดที่ทำให้ไม่สามารถเคลื่อนที่ลำเรือได้ ทั้งกรณีเรือจอดและเรือเดิน

(๘) เกิดมลพิษในพื้นที่ท่าเรือ

(๙) เกิดโรคระบาด หรือโรคติดต่อร้ายแรง หรือเจ็บป่วย หรือเสียชีวิต บนเรือ

(๑๐) กรณีอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน หรือวัตถุ หรือสิ่งแวดล้อม
- ข้อ ๔๔ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องจัดการไม่ให้มีสิ่งกีดขวางใด ๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการนำเรือเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ

ข้อ ๔๕ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องมีเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ สำหรับขึ้นลงเรือ และต้องตรวจสอบดูแลเครื่องมือและอุปกรณ์ ให้มีความปลอดภัยและเพียงพอต่อการใช้งาน

- ข้อ ๔๖ กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของ ทลธ.
- ข้อ ๔๗ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ มีหน้าที่รายงานกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงแก่ ทลธ. และส่งแบบรายงานอุบัติเหตุตามที่ ทลธ. กำหนด

หมวด ๓

การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือ

ข้อ ๔๘ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องแจ้งข้อมูลการเข้าเทียบท่าของเรือต่อ ทลธ. ก่อนเวลาเรือเทียบไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง โดยแจ้งผ่านทางข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ หรือวิธีการอื่น ๆ ตามที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๔๙ การย้ายเรือหรือออกจากท่าเทียบเรือ ให้ตัวแทนเรือแจ้งข้อมูลไปยัง ทลธ. ไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๕๐ กรณีย้ายเรือภายในท่าเรือ ให้ถือว่าเป็นการแจ้งเข้าเทียบท่าใหม่

ข้อ ๕๑ การเลื่อนตำแหน่งเทียบเรือภายในท่าเทียบเรือเดิม ให้ตัวแทนเรือแจ้งต่อผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลธ. ก่อนล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๕๒ กรณีที่เรือหรือวัตถุ ที่ลอยหรือจมลงภายในอาณาบริเวณ กีดขวางการเดินเรือ และความปลอดภัย ผู้รับผิดชอบต้องแจ้ง ทลธ. ทราบ โดยทันที

ทั้งนี้ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือเจ้าของวัตถุต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเคลื่อนย้ายเรือหรือวัตถุที่กีดขวางนั้น

ข้อ ๕๓ เมื่อทำการเติมน้ำมันโดยทางเรือส่งน้ำมันหรือทางรถบรรทุก ต้องแจ้งผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลธ. เพื่ออนุญาตก่อน พร้อมทั้งต้องปฏิบัติตามที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๕๔ การกระทำการใด ๆ ต่อไปนี้ ภายในอาณาบริเวณ ต้องได้รับอนุญาตจาก ทลธ. ก่อน

- (๑) ปล่องทิ้งตะกอนวัสดุ
- (๒) ใช้เฮลิคอปเตอร์ หรือเครื่องบินบังคับวิทยุ หรืออากาศยานไร้คนขับ (โดรน)
- (๓) ขึ้นไปบนเรือ
- (๔) ว่ายน้ำ หรือเล่นวินเซิร์ฟ หรือสกีน้ำ หรือกิจกรรม / กีฬาทางน้ำอื่น ๆ และดำน้ำ
- (๕) ฝึกซ้อมทางน้ำหรือบนเรือ เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย รวมทั้งการทดสอบเรือช่วยชีวิตบนพื้นน้ำ
- (๖) การปลดเชือกเรือ
- (๗) การเข้ามำดำเนินกิจกรรมใด ๆ ของบุคคลหรือนิติบุคคล
- (๘) ใช้พื้นที่ภายในอาณาบริเวณนอกเหนือจากที่กำหนดไว้

หมวด ๔

การจราจรทางบก

ข้อ ๕๕ รถทุกชนิดที่เข้ามาใน ทลธ. ต้องได้รับอนุญาตผ่านเข้าออกตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้าออกเขตศุลกากร ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ข้อ ๕๖ รถทุกประเภทที่เข้ามาใน ทลธ. ต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) รถยนต์ส่วนบุคคล ใช้ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง

(๒) รถยนต์บรรทุกและรถยนต์ลากพ่วง ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และต้องปฏิบัติตามระบบการจองคิวเข้า - ออกของรถบรรทุก

(๓) รถจักรยานยนต์ ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้โดยสารที่จะผ่านเข้าออกภายใน ทลธ. ต้องสวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่

(๔) รถทุกประเภทต้องปฏิบัติตามกฎและเครื่องหมายจราจรที่ ทลธ. ติดตั้งหรือแสดงไว้

(๕) ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ประกาศของ ทลธ. โดยเคร่งครัด

(๖) ขณะผ่านประตูเพื่อเข้าหรือออกจาก ทลธ. ต้องหยุดหรือชะลอความเร็ว หากเป็นเวลากลางวันให้หรีไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบบัตรอนุญาตและตรวจภายในรถ

ความในวรรคก่อนนี้ไม่ใช้บังคับแก่รถที่ต้องปฏิบัติงานในกรณีฉุกเฉินและจำเป็น

ข้อ ๕๗ รถยนต์บรรทุกหรือรถยนต์ลากพ่วง ให้ใส่อุปกรณ์ล็อกตู้สินค้าและผู้กรัดสินค้าให้แน่นทุกจุดเพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าหรือตู้สินค้า เลื่อนหรือตกจากรถ

ข้อ ๕๘ ให้ทางรถไฟที่ตัดผ่านถนนและลานวางตู้สินค้าเป็นทางเอก ส่วนถนนหรือลานวางตู้สินค้าที่มีรวิงตัดผ่านทางรถไฟเป็นทางโท ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบกฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมาบังคับใช้

ข้อ ๕๙ รถบนถนนต้องไม่จอดในเขตพื้นที่ความปลอดภัยในการเดินรถไฟ โดยขณะที่รวิงผ่านให้หยุดรห่างจากรางรถไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร เมื่อรถไฟผ่านไปแล้วหรือเมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงผ่านไปได้

ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติการจราจรทางบกฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมาบังคับใช้ด้วย

หมวด ๕

ขยะ ของเสีย และมลพิษ

ข้อ ๖๐ ขั้นตอนวิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการขยะ ของเสีย และมลพิษ ให้เป็นไปตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๖๑ ทลธ. มีสิทธิที่จะตรวจสอบการคัดแยกขยะของผู้ประกอบการ และผู้ประกอบการต้องจัดทำบันทึกของเสียให้ ทลธ. ตรวจสอบได้ทันที เมื่อร้องขอ

หมวด ๖

มาตรการบังคับ

ข้อ ๖๒ หากเรือ นายเรือ เจ้าของเรือ ตัวแทนเรือ ผู้เช่าเรือ เจ้าของสินค้า ตัวแทนเจ้าของสินค้าผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและกิจกรรมต่อเนื่อง หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ ทลธ. ขอสงวนสิทธิในการให้บริการและอาจพิจารณาเพิกถอน หรือไม่อนุญาตให้ดำเนินกิจกรรมในอาณาบริเวณ จนกว่าจะมีการแก้ไขปรับปรุงหรือมีมาตรการป้องกัน เพื่อความปลอดภัยอนามัยและสิ่งแวดล้อม ให้เรียบร้อยก่อน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

สมศักดิ์ คุ้มม่วง

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ข-2

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/๐๕๔



การทำเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๒๐ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบังนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ได้รับต้นฉบับแล้ว

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙





๒๐ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๗

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลนครแหลมฉบัง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
 ๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
 ๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
 ๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบังนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ได้รับต้นฉบับแล้ว

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/๐๔๔



การทำเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๒๐ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๗

เรียน สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑๓ (ชลบุรี)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒
ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ :
การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนกรกฎาคม -
เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)
ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด
เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนด
ไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบัง นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ได้รับต้นฉบับแล้ว

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ
ท่าเรือแหลมฉบัง
โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕
โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙





๒๐ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
 ๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
 ๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
 ๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบัง นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ได้รับต้นฉบับแล้ว

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ
ท่าเรือแหลมฉบัง
โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๔๒๔๕
โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๔๓๓๙



สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/๐๔๔



การทำเรือแห่งประเทศไทย

๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๒๐ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๗

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
 ๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
 ๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
 ๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบัง นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๔๒๔๔

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๔๓๓๔

ภาคผนวก ข-3

ตัวอย่างหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ของสถานประกอบการในบริเวณพื้นที่หลังท่าของท่าเรือแหลมฉบัง

ที่ LCMT 2025/009

วันที่ 28 มกราคม 2568

เรื่อง นำส่งสำเนารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง เอ 0
เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
สำเนาถึง ผู้อำนวยการกองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง
สิ่งที่แนบมาด้วย

1. สำเนารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 พร้อม ซีดี-รอม

จำนวน 1 ฉบับ

บริษัท แอล ซี เอ็ม ที่ จำกัด ประกอบธุรกิจท่าเทียบเรือพาณิชย์ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือ 0 ตำบลทุ่งสุขลา
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง เอ 0 เพื่อนำเสนอตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมกำหนด

บริษัทได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ดังรายละเอียดที่แนบมาด้วย จึงขอส่งสำเนารายงานดังกล่าวให้
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อรับทราบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการแผนกคุณภาพ การรักษาความปล
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงาน นางสาวพรวิภา ดมหมากศิริ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ โทร.(038) 408600 ต่อ 2895



Ref: NALT ๒๕ / 0๕

แผนกช่างโยธา
เลขที่ ๕-0๕๖
วันที่ 30 ม.ค. 2568
เวลา

๒๘ มกราคม ๒๕๖๘

แผนกธุรการ กองบริหารงานทั่วไป
ท่าเรือแหลมฉบัง รับภายใน
รับภายนอกที่ 0232 / ก. ๒๕
วันที่เข้า ๒๐ ม.ค. 2568 วันที่ออก
เวลาเข้า ๙.๓๐ น. เวลาออก

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์
(ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑
บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบรายงานการ
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์
(ประเทศไทย) จำกัด ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ วอ๙๐๔/๑๑๒๐๑
ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ ได้กำหนดให้เจ้าของโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตาม
กฎหมายให้ดำเนินโครงการนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือน เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็น
ที่เรียบร้อยแล้ว ทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอส่งรายงานดังกล่าวให้กับหน่วยงานของท่านต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ติดต่อสอบถาม : คุณอำนาจ สีนทรัพย์

โทรศัพท์ : (๐๓๘) ๔๐๑ ๖๒๐ ต่อ ๖๑๐๖, ๐๘๔ ๘๘๘ ๕

โทรสาร : ((๐๓๘) ๔๐๑ ๖๓๕

อีเมล : ammath.sinsaph@nykgroup.com

แผนกช่างโยธา
เลขที่ 6-090
วันที่ 30 ม.ค. 2568
เวลา.....

Thai Laemchabang Terminal Co., Ltd.
88 Moo 3, Tungskhla, Sriracha
Chonburi 20230, Thailand
T (66) 3840 8700
F (66) 3840 8711
hpt-th.com

แผนกธุรการ กองบริหารงานทั่วไป
ทำเรื่องเสนอเรื่อง รับทราบ
รับภายใน 02 ม.ค. 312
วันที่เข้า 30 ม.ค. 2568
เวลาเข้า 9.45 น. / เวลาออก.....

ที่ TLT 014/2568

27 มกราคม 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2
เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 จำนวน 2 ฉบับ

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนดให้บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด
เสนอรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ
ท่าเรือแหลมฉบัง A2 เป็นประจำทุก 6 เดือนนั้น

บัดนี้ รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ในช่วงเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ได้จัดทำเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่ง
รายงานฯ ให้กับท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 2 ฉบับ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ประธานบริหารงานทั่วไป
บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด

แผนกช่างโยธา
เลขที่ 6-090
วันที่ 30 ม.ค. 2568
เวลา.....

Hutchison Laemchabang Terminal Limited
88 Moo 3, Tungskhla, Sriracha
Chonburi 20230, Thailand
T (66) 3840 8700
F (66) 3840 8711
hpt-th.com

แผนกธุรการ กองบริหารงานทั่วไป
ทำเรื่องเสนอเรื่อง รับทราบ
รับภายใน 02 ม.ค. 311
วันที่เข้า 30 ม.ค. 2568
เวลาเข้า 9.45 น. / เวลาออก.....

ที่ HLT 069/2568

27 มกราคม 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเทียบเรือ A3
เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเทียบเรือ A3 จำนวน 2 ฉบับ

ตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายใบอนุญาตที่อ้างถึง สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 6 (ชลบุรี) ได้กำหนดให้
บริษัท ฮัทชิสัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด (ท่าเทียบเรือ A3) ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามที่ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทยได้เสนอไว้ในรายงาน
การศึกษาลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการนั้น

บัดนี้ บริษัท ฮัทชิสันไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด ซึ่งทางโครงการได้จ้างให้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดดังกล่าวได้จัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรอบระยะเวลา 6 เดือน (กรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567) เสร็จเรียบร้อยแล้ว
บริษัทฯ จึงขอส่งรายงานฯ ให้กับท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 2 ฉบับ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ประธานบริหารงานทั่วไป
บริษัท ฮัทชิสัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด



บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

ที่ SHE-O-001/68

นรช.ร. 094 /ธ.บ.จ.ค.ค

10 มกราคม 2568

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ของท่าเรือ A5 ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2567

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2567 จำนวน 1 ฉบับ
2. CD - ROM จำนวน 1 แผ่น

เนื่องด้วยบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 51 หมู่ที่ 3 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ของท่าเรือ A5 ในระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2567 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงขอส่งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ของท่าเรือ A5 ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2567

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ผู้ช่วยประธานเจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการ

แผนกธุรการ กองบริหารงานทั่วไป
ทำเรื่องเสนอเรื่อง รับภายนอก
รับภายนอกที่ 0269 /OA 316
วันที่เข้า 30 ม.ค. 2568
เวลาเข้า 13.30 น.
เวลาออก

กองการช่าง
เลขที่ ร. 094
วันที่ 30 ม.ค. 2568
เวลา



ที่ LCB1 2025/007

วันที่ 28 มกราคม 2568

เรื่อง นำส่งสำเนารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ปี 1

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
สำเนาถึง ผู้อำนวยการกองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง
สิ่งที่แนบมาด้วย

1. สำเนารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 พร้อม ซีดี-รอม จำนวน 1 ฉบับ

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด ประกอบธุรกิจท่าเทียบเรือพาณิชย์ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 20230 ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ปี 1 เพื่อนำเสนอตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

บริษัทได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ดังรายละเอียดที่แนบมาด้วย จึงขอส่งสำเนารายงานดังกล่าวให้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อรับทราบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการแผนกคุณภาพ การรักษาความปลอดภัย ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงาน นางสาวหรรษา ตั้งพักกิจศิริ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ พ.ร.บ. 60/2554 พ.ศ. 2554

แผนกธุรการ กองบริหารงานทั่วไป
ทำเรื่องเสนอเรื่อง รับภายนอก
รับภายนอกที่ 0269 /OA 316
วันที่เข้า 30 ม.ค. 2568
เวลาเข้า 14.30 น.
เวลาออก

แผนกช่างโยธา
เลขที่ ร. 067
วันที่ 30 ม.ค. 2568
เวลา

กองการช่าง
เลขที่ ร. 094
วันที่ 28 ม.ค. 2568
เวลา



แผนกช่างโยธา
เลขที่ 8.096
วันที่ 31 ม.ค. 2568
เวลา

แผนกธุรการ กองบริหารงานทั่วไป
ทำเรื่องเพื่อขอรับใบอนุญาต
รับใบอนุญาตที่ 04/04 515
วันที่เข้า 30 ม.ค. 2568
เวลาเข้า 13.00 น. / เวลาออก



ที่ อทพ.ผลฉ.066/2568

กองการช่าง
เลขที่ 04A5
วันที่ 30 ม.ค. 2568
เวลา

27 มกราคม 2568

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567
โครงการประกอบและติดตั้งโครงสร้างเหล็กพร้อมอุปกรณ์ (ส่วนขยายครั้งที่ 1)

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567
โครงการประกอบและติดตั้งโครงสร้างเหล็กพร้อมอุปกรณ์ (ส่วนขยายครั้งที่ 1) จำนวน 1 เล่ม

ตามที่ท่าเรือแหลมฉบังมีความประสงค์ให้ผู้ประกอบการที่เข้ามาประกอบกิจกรรมภายในท่าเรือแหลมฉบังต้องทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยนั้น บริษัท เอสทีพี แอนด์ ไอ จำกัด (มหาชน) จึงได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการประกอบและติดตั้งโครงสร้างเหล็กพร้อมอุปกรณ์ (ส่วนขยายครั้งที่ 1) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567 บัดนี้ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้วจึงขอส่งรายงานดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงาน - นางสาวกิริติกา พิมพ์คำ
โทร. 02-260-1181 ต่อ 3614

แผนกช่างโยธา
เลขที่ 8.096
วันที่ 31 ม.ค. 2568
เวลา

แผนกธุรการ กองบริหารงานทั่วไป
ทำเรื่องเพื่อขอรับใบอนุญาต
รับใบอนุญาตที่ 04/04 514
วันที่เข้า 30 ม.ค. 2568
เวลาเข้า 13.00 น. / เวลาออก



ที่ อทพ.ผลฉ.064/2568

กองการช่าง
เลขที่ 04A5
วันที่ 30 ม.ค. 2568
เวลา

27 มกราคม 2568

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567
โครงการตัดคัดแยกชิ้นส่วนแท่นหลุมผลิตปิโตรเลียม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567
โครงการตัดคัดแยกชิ้นส่วนแท่นหลุมผลิตปิโตรเลียม จำนวน 1 เล่ม

ตามที่ท่าเรือแหลมฉบังมีความประสงค์ให้ผู้ประกอบการที่เข้ามาประกอบกิจกรรมภายในท่าเรือแหลมฉบังต้องทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยนั้น บริษัท เอสทีพี แอนด์ ไอ จำกัด (มหาชน) จึงได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการตัดคัดแยกชิ้นส่วนแท่นหลุมผลิตปิโตรเลียม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567 บัดนี้ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้วจึงขอส่งรายงานดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และ

ผู้ประสานงาน - นางสาวกิริติกา พิมพ์คำ
โทร. 02-260-1181 ต่อ 3614

ภาคผนวก ข-4

ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บ
และบำบัดของเสียจากเรือ ประเภطن้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมัน
หรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558

ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บ
และบำบัดของเสียจากเรือ ประเภطن้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมัน
หรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2560

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ
ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ

พ.ศ. ๒๕๕๘

โดยที่กรมเจ้าท่ามีอำนาจหน้าที่ในการดูแลความปลอดภัยในการคมนาคมและการสัญจรทางน้ำ
ดูแลรักษาส่งแวดล้อมทางน้ำ ป้องกันและปราบปรามการลักลอบทิ้งของเสียในแหล่งน้ำสาธารณะและ
ทะเลภายในน่านน้ำไทย ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และ
เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓
และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ ซึ่งประเทศไทยเป็นภาคี อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหาร
ราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และเพื่อให้เป็นไปตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี อธิบดีกรมเจ้าท่า
จึงวางระเบียบ กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ
ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการ
จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ
พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับ เมื่อพ้นสามสิบวันนับถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อสั่งการใดซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้
ระเบียบนี้บังคับแทน

ข้อ ๔ ผู้ใดประสงค์จะขอหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภท
น้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ ให้ยื่นคำร้อง ตามแบบ ก.๕ ต่อสำนัก
ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ พร้อมด้วย
เอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาบัตรประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้าน

(๒) หนังสือมอบอำนาจพร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้รับ
มอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจ

(๓) ในกรณีที่ผู้ขอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นคำร้องพร้อมสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
ที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน และสำเนาบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

(๔) สำเนาใบอนุญาตอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(ก) สำเนาใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการโรงงานประเภท
หรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๑๐๑ (ประกอบกิจการปรับปรุงภาพ บำบัด หรือกำจัดของเสียรวม) หรือ

(ข) สำเนาใบอนุญาตแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนของผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการในข้อ (ก)
ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ความเห็นชอบแล้ว หรือ

(ค) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภท ๑๐๖ ที่ประกอบกิจการเกี่ยวกับ
การนำของเสียจากเรือ (น้ำมันหรือเคมีภัณฑ์) ที่ผ่านการใช้งานแล้วเพื่อนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่

(๕) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ จากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

(๖) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ จากกรมธุรกิจพลังงาน หรือ
สำนักงานพลังงานจังหวัด

(๗) สำเนาเลขประจำตัวผู้ดำเนินการเกี่ยวกับของเสียอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

(๘) หนังสือแสดงรายละเอียดและนำการดำเนินการของผู้ประกอบการ (Company
profile) โดยมีรายละเอียดประกอบด้วย

(ก) สถานที่ติดต่อ ที่ตั้งโรงงาน แผนที่โรงงาน แบบแปลนแผนผังอาคาร และการติดตั้ง
เครื่องจักรในสถานประกอบการ

(ข) ผลิตภัณฑ์จากกิจการของผู้ประกอบการ (หากมี)

(ค) รายละเอียดสถานที่ประกอบการ โรงงาน อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ใน
กระบวนการบำบัด หรือกำจัดของเสีย หรือขั้นตอนเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ ภาชนะจัดเก็บวัตถุดิบ
และผลิตภัณฑ์พร้อมภาพถ่าย

(ง) รายละเอียดความสามารถในการรับ และบำบัดของเสียจากเรือ พร้อมทั้งจำนวน
ขนาด ประเภท และภาพถ่ายของรถและเรือสำหรับรับส่งของเสีย รวมทั้งสัญญาการว่าจ้าง (หากมี)

(จ) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอน และวิธีการรับ-ส่ง ของเสียจากเรือ

(ง) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอน และวิธีการนำของเสียไปบำบัด กำจัด หรือนำกลับมาใช้ใหม่ พร้อมแบบแปลนและรายละเอียดการคำนวณออกแบบระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบขจัดมลพิษทางอากาศ ระบบกำจัดกลิ่น เป็นต้น และสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

(ข) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอน และวิธีการกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย พร้อมสำเนาเอกสารสัญญากับบริษัทกำจัดของเสีย สัญญาจ้างและกำจัดของเสีย

(๔) มาตรการป้องกัน ติดตาม และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างการผลิต และบำบัดหรือกำจัดของเสีย

(๑๐) แผนฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุของเสียจากเรือเกิดการหกหล่น รั่วไหล พร้อมรายชื่อบุคคลหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้ในกรณีเกิดเหตุ

(๑๑) หนังสือแสดงความยินยอมให้กรมเจ้าท่าเข้าติดตามตรวจสอบสถานที่และให้ข้อมูลรายละเอียดที่ร้องขอระหว่างการตรวจสอบเพื่อออกหนังสือรับรองและภายหลังจากที่ได้รับหนังสือรับรอง

ข้อ ๕ การพิจารณาออกหนังสือรับรองให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบการจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

(๒) มีความพร้อมและความเหมาะสมของสถานที่ประกอบการที่ขอหนังสือรับรอง ทั้งอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องจักรที่ใช้บำบัด หรือกำจัดน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ ที่รับจากเรือ

(๓) มีความพร้อมและมีความสามารถจัดการของเสียได้อย่างถูกต้องเหมาะสมตามกระบวนการที่เสนอต่อกรมเจ้าท่า ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยต้องดำเนินการตั้งแต่การรับของเสียจากเรือจนแล้วเสร็จ หรือได้เป็นผลิตภัณฑ์พร้อมใช้งานให้เสร็จสิ้นในสถานประกอบการที่ขอหนังสือรับรอง ทั้งนี้ ต้องไม่ส่งต่อไปบำบัด กำจัด หรือปรับปรุงคุณภาพเพื่อนำมาใช้ใหม่ในสถานประกอบการอื่น เว้นแต่การกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายหากไม่สามารถดำเนินการได้เอง

(๔) กรณีที่การกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายไม่ได้ดำเนินการเอง ต้องทำสัญญากับผู้ให้บริการกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายอย่างชัดเจน

(๕) มีความพร้อมในมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการและแผนแก้ไขเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่ชัดเจน และสามารถปฏิบัติตามแผนได้ทันที

ข้อ ๖ ผู้ขอรับหนังสือรับรองต้องนำกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบความเสียหายที่จะเกิดกับบุคคลภายนอก หรือภัยสิน หรือสิ่งแวดล้อมตามที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด มาแสดงก่อนที่กรมเจ้าท่าจะพิจารณาออกหนังสือรับรองให้

ข้อ ๗ ผู้ได้รับหนังสือรับรองแล้ว จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดดังนี้

(๑) ต้องปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยในการขนถ่าย การจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรืออย่างถูกต้องตามรายละเอียดที่ผู้รับหนังสือรับรองยื่นมา

(๒) ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในการขนถ่าย จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรืออย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ ก่อนการฝึกซ้อมและหลังการฝึกซ้อมต้องแจ้งและรายงานผลพร้อมแบบเอกสารหลักฐานการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่ก่อนการฝึกและหลังฝึกซ้อมเสร็จแล้วทุกครั้ง

(๓) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานอย่างเคร่งครัด และเมื่อผลการติดตามตรวจสอบแสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อมต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ปัญหานั้นโดยเร็ว

(๔) ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. ๒๕๔๗ โดยเคร่งครัด

(๕) รายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบเป็นรายไตรมาส ตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด โดยต้องมีรายละเอียดดังนี้

(ก) ชื่อเรือและท่าเรือที่ใช้บริการกำจัดของเสีย

(ข) วันเวลา รายการและปริมาณของเสีย วิธีการบำบัดหรือกำจัด ตามแบบที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

(๖) ต้องจัดทำประกันภัยที่มีความคุ้มครองตลอดระยะเวลาดำเนินการของผู้รับหนังสือรับรอง โดยต้องจัดส่งสำเนาการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้งภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่สิ้นสุดระยะเวลาเอาประกัน ทั้งนี้ ให้แนบสำเนากรมธรรม์ประกันภัยทุกครั้ง ที่ยื่นคำร้องต่อส่วนราชการ เพื่อขออนุญาตนำของเสียจากเรือขึ้นมาบำบัดหรือกำจัด

(๗) การบำบัดหรือกำจัดของเสียจากเรือที่ขออนุญาตขนถ่ายจากกรมเจ้าท่า ต้องปฏิบัติตามกระบวนการที่เสนอไว้ในหนังสือรับรองเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือจนแล้วเสร็จ เว้นแต่การกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย หากไม่สามารถดำเนินการกำจัดได้เอง ต้องส่งไปกำจัดกับผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรมที่สามารถกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายได้ โดยให้ผู้รับหนังสือรับรองนำเสนอสัญญาว่าจ้างมาแสดงให้กรมเจ้าท่าทุกครั้งเมื่อได้ทำสัญญาหรือต่ออายุสัญญาใหม่

(๘) การจัดเก็บน้ำมัน น้ำปนน้ำมันต้องจัดเก็บในอุปกรณ์หรือภาชนะที่เหมาะสม ไม่เกิดการรั่วไหลหรือปนเปื้อนออกสู่สภาพแวดล้อม

(๙) หากผู้ได้รับหนังสือรับรองประสงค์จะเปลี่ยนแปลงใด ๆ ที่เกี่ยวกับกระบวนการขนถ่ายจัดเก็บ บำบัด และกำจัดของเสีย ให้เสนอกรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน

(๑๐) ต้องส่งสำเนาใบอนุญาตต่าง ๆ ที่มีการต่ออายุประจำปีให้กรมเจ้าท่าทุกครั้งภายใน ๓๐ วันนับจากวันหมดอายุ

(๑๑) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

(๑๒) หากผู้ได้รับหนังสือรับรองไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือเงื่อนไข กรมเจ้าท่าขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกหนังสือรับรองทันที

ข้อ ๘ ให้รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ที่กำกับดูแลสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เป็นผู้พิจารณาออกหนังสือรับรองตามแบบที่แนบท้ายระเบียบนี้ โดยสามารถกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมจากระเบียบนี้ได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

ข้อ ๙ คำร้องที่โต้แย้งต่อกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการขออนุญาตเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทยาน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ ก่อนที่ระเบียบนี้จะมามีผลใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นคำร้องตามระเบียบนี้

ข้อ ๑๐ อธิบดีกรมเจ้าท่า เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘

จุฬา สุขมานพ

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะและกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยที่กรมเจ้าท่ามีหน้าที่ในการดูแลความปลอดภัยในการคมนาคมและการสัญจรทางน้ำ ดูแลรักษาส่งแวดล้อมทางน้ำ ป้องกันและปราบปรามการลักลอบทิ้งของเสียในแหล่งน้ำสาธารณะ และทะเลภายในน่านน้ำไทย ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และเป็นหน่วยงานหลักในการปฏิบัติตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ซึ่งออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ ซึ่งประเทศไทยเป็นภาคี ประกอบกับกรมเจ้าท่าได้ออกกฎข้อบังคับการตรวจเรือกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการตรวจเรือเพื่อป้องกันมลพิษจากขยะ พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อให้มีการจัดการขยะจากเรือเป็นไปอย่างเหมาะสมตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ ภาคผนวกที่ ๕ อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงวางระเบียบกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะและกากของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๖๐”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้มีผลตั้งแต่วันที่อธิบดีกรมเจ้าท่าลงนามในร่างระเบียบนี้ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๕๘ และบรรดาระเบียบประกาศ คำสั่ง หรือ ข้อสั่งการใดซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ขยะ (Garbage)” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดไม่ว่าจะเป็นของเสียจากอาหาร (Food wastes) ของเสียจากการพักอาศัย (Domestic wastes) ของเสียจากการปฏิบัติงาน (Operational wastes) พลาสติก (Plastic) เศษสินค้า (Cargo residues) ถังจากเตาเผา (Incinerator ashes) น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร (Cooling oil) เครื่องมือประมง (Fishing gear) ซากสัตว์ (Animal carcasses) และสิ่งที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานปกติของเรือ ซึ่งต้องทิ้งอย่างสม่ำเสมอหรือตามกำหนดเวลาซึ่งไม่รวมถึงน้ำมัน (Oil) สารเหลวมีพิษในระวาง (Noxious Liquid substances in bulk) สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ (Harmful substances carried by sea in package form) สิ่งปฏิกูล (Sewage) และปลาสด (Fresh fish) ที่ได้จากการทำประมง

“ของเสียจากอาหาร (Food wastes)” หมายความว่า อาหาร รวมทั้งผลไม้ ผัก เนื้อสัตว์ ที่เน่าเสียบนเรือ หรือเศษอาหารที่เกิดขึ้นบนเรือ

“ของเสียจากการพักอาศัย (Domestic wastes)” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดที่เกิดจากพื้นที่พักอาศัยบนเรือ ซึ่งไม่รวมถึงสิ่งปฏิกูล

“ของเสียจากการปฏิบัติงาน (Operational wastes)” หมายความว่า ของเสียบนเรือที่เกิดจากการบำรุงรักษาเรือ หรือเกิดจากการปฏิบัติงานบนเรือ หรือที่ใช้ในการจัดเก็บหรือผูกยึดสินค้า รวมถึงสารทำความสะอาด น้ำล้างเรือ แต่ไม่รวมถึงน้ำมัน สารเหลวมีพิษในระหว่าง สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ และพลาสติกที่ได้จากการทำประมง สิ่งปฏิกูลและน้ำท้องเรือ (Bilge water) หรือสิ่งปล่อยทิ้งอื่น ๆ ที่จำเป็นต้องการปฏิบัติงานของเรือ ตามแนวทางที่กำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

“พลาสติก (Plastic)” หมายความว่า วัสดุแข็งที่มีส่วนประกอบของโพลีเมอร์ที่มีมวลโมเลกุลสูง (High molecular mass polymer) ซึ่งทำให้เป็นรูปร่างด้วยความร้อนหรือแรงดัน และมีคุณสมบัติทางวัสดุตั้งแต่แข็งและเปราะจนถึงนุ่มและเหนียว รวมถึงขยะที่มีส่วนประกอบของพลาสติกหรือมีพลาสติกรวมอยู่ไม่ว่าในรูปแบบใดก็ตาม เชือกสังเคราะห์ (Synthetic ropes) เหนือที่ใช้ในการประมง (Synthetic fish nets) ถุงขยะพลาสติก (Plastic garbage bags) ถังจากการเผาพลาสติก (Incinerator ashes from plastic products)

“เศษสินค้า (Cargo residues)” หมายความว่า สิ่งตกค้างจากสินค้าซึ่งอยู่บนดาดฟ้าหรือในระหว่างสินค้าอันเนื่องมาจากการขนถ่าย ไม่ว่าจะอยู่ในสภาพของแข็งหรือของเหลวหรือปนอยู่กับน้ำที่ใช้ในการชำระล้าง แต่ไม่รวมถึงฝุ่นที่ตกลงบนดาดฟ้า (Deck) อันเนื่องจากการเก็บกวาด หรือฝุ่นที่เกาะบนแผ่นเปลือกเรือ (Dust on the external surface of the ship)

“เถ้าจากเตาเผา (Incinerator ashes)” หมายความว่า เถ้าหรือกากที่เกิดจากการเผาและรวมตัวเป็นก้อนซึ่งได้จากเตาที่ใช้เผาขยะบนเรือ

“น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร (Cooling oil)” หมายความว่า น้ำมันที่รับประทานได้ (Edible oil) หรือไขมันจากสัตว์ (Animal fat) ที่ใช้ในการประกอบอาหาร แต่ไม่รวมถึงอาหารที่ได้ประกอบขึ้นจากน้ำมันหรือไขมันนี้

“เครื่องมือประมง (Fishing gear)” หมายความว่า เครื่องมือหรือส่วนประกอบ (Physical device or part thereof or combination of items) ที่วางบนหรือในทะเล หรือบนพื้นท้องทะเล

(Sea-bed) เพื่อจับ (Capturing) ควบคุมเพื่อจับ (Controlling for subsequent capture) หรือเพื่อเพาะเลี้ยงสัตว์ทะเล (Harvesting marine organisms)

“ซากสัตว์ (Animal carcasses)” หมายความว่า ซากของสัตว์ที่บรรทุกบนเรืออย่างสิ้นค้า และได้ตายลงระหว่างการเดินทางของเรือ

ข้อ ๕ ผู้ใดประสงค์จะขอหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ ทั้งประเภทผู้จัดเก็บและกำจัดขยะจากเรือ และประเภทผู้จัดเก็บและขนส่งขยะจากเรือ ให้ยื่นคำร้องตามแบบ ก.๕ ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน

(๒) หนังสือมอบอำนาจพร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้รับมอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจ

(๓) ในกรณีที่ผู้ขอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นคำขอพร้อมสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน และสำเนาบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

(๔) สำเนาใบอนุญาตและรายละเอียดประกอบการพิจารณา ดังต่อไปนี้

(๔.๑) ประเภทผู้จัดเก็บและกำจัดขยะจากเรือเอง

๑) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการโรงงานประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๑๐๑ (ประกอบกิจการปรับปรุงคุณภาพ บำบัด หรือกำจัดของเสียรวมที่สามารถบำบัดและกำจัดขยะและกากของเสียต่าง ๆ) หรือ

๒) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการโรงงานประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๑๐๕ (ประกอบกิจการคัดแยกหรือฝังกลบสิ่งปฏิกูลที่เป็นของเสียอันตราย) หรือ

๓) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนของผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการในข้อ ๑) ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือ

๔) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการจัดเก็บ บำบัด กำจัดของเสียประเภทขยะและกากของเสียต่าง ๆ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๕) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

๖) สำเนาเลขประจำตัวผู้ดำเนินการเกี่ยวกับของเสียอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

๗) หนังสือแสดงรายละเอียดและนำการดำเนินการของผู้ประกอบการ (Company profile) รวมถึง

(ก) สถานที่ติดต่อ ที่ตั้งโรงงาน แผนผังโรงงาน แบบแปลนแผนผัง อาคาร หลุมฝังกลบขยะ และการติดตั้งเครื่องจักรในสถานประกอบการ

(ข) รายละเอียดสถานที่ประกอบการ โรงงาน อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ที่ใช้ในกระบวนการคัดแยก / ฝังกลบ กำจัดขยะ พร้อมภาพถ่าย

(ค) รายละเอียดความสามารถในการรับและกำจัดของเสียประเภทขยะ จากเรือ พร้อมทั้ง จำนวน ขนาด ประเภท และภาพถ่ายของรถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ ที่ใช้สำหรับ รับส่งของเสีย รวมทั้งสัญญาการว่าจ้าง (ถ้ามีการว่าจ้าง รถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ)

(ง) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอน และวิธีการรับ - ส่ง ขยะจากเรือ

(จ) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอนและวิธีการนำไปคัดแยก/บำบัด/ กำจัด/ฝังกลบขยะจากเรือ พร้อมแบบแปลนและรายละเอียดการคำนวณออกแบบที่เกี่ยวข้อง และ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

(ฉ) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอนและวิธีการกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย พร้อมสำเนาเอกสารสัญญากับบริษัทกำจัดของเสีย สัญญาจ้างและกำจัดของเสีย หนังสือยินยอม ระหว่างผู้ใช้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste generator) และผู้ให้บริการกำจัดกาก อุตสาหกรรม สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (Waste processor) เพื่อประกันความรับผิด

(๘) หนังสือแสดงความยินยอมให้กรมเจ้าท่าเข้าติดตามตรวจสอบสถานที่และให้ ข้อมูลรายละเอียดที่กรมเจ้าท่าร้องขอระหว่างดำเนินการตรวจสอบเพื่อออกใบรับรองและภายหลังได้รับ หนังสือรับรอง

(๔.๒) ประเภทผู้จัดเก็บและขนส่งของเสียประเภทขยะจากเรือเพื่อนำไปกำจัด

๑) สำเนาสัญญาว่าจ้างการรับกำจัดขยะจากเรือจากผู้ประกอบการบำบัดและ กำจัดขยะและกากของเสียต่าง ๆ รวมถึงการกำจัดขยะอันตราย ที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้อง ตามกฎหมาย พร้อมสำเนาใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องของผู้รับกำจัดขยะ

๒) หนังสือแสดงรายละเอียดแนะนำการดำเนินการกิจการของผู้ประกอบการ (Company profile) รวมถึง

(ก) สถานที่ติดต่อ ที่ตั้ง แผนที่

(ข) รายละเอียดความสามารถในการจัดเก็บและขนส่งขยะจากเรือ พร้อมทั้ง จำนวน ขนาด ประเภท สำเนาใบอนุญาต และภาพถ่ายของรถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ ที่ใช้สำหรับรับส่งของเสีย อุปกรณ์ในการเก็บขนขยะจากเรือ รวมทั้งสัญญาการว่าจ้าง (หากมี)

(ค) รายละเอียดขั้นตอนและวิธีการรับขยะจากเรือ สถานที่นำขยะขึ้นจากเรือ การจัดเก็บขยะเพื่อรอส่งกำจัด การส่งต่อขยะที่รับจากเรือเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องและเหมาะสม จนถึงกระบวนการกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย

๓) มาตรการป้องกัน ติดตาม และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างขนถ่าย การป้องกันการหกหล่น รั่วซึมของขยะและกากของเสียระหว่างการจัดเก็บและขนส่ง

ข้อ ๖ การพิจารณาออกหนังสือรับรองให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบการจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

(๒) ความเหมาะสมของสถานที่ประกอบการที่ขอหนังสือรับรอง ทั้งอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรในการคัดแยก บำบัด กำจัด ฝังกลบขยะ ขยะปนเปื้อนน้ำมัน และขยะอื่น ๆ จากเรือ รวมทั้งอุปกรณ์ในการรองรับขยะและการขนส่งขยะจากเรือ

(๓) ความสามารถในการดำเนินการจัดการของเสียได้อย่างถูกต้องเหมาะสมตามกระบวนการ ที่เสนอต่อกรมเจ้าท่า ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มีการควบคุมดูแลให้มีการจัดเก็บ บำบัด และกำจัดขยะจากเรืออย่างเข้มงวดและรายงานผลต่อกรมเจ้าท่าตามระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

(๔) กรณีที่การดำเนินการกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายที่ไม่ได้ดำเนินการเอง ต้องมีการทำสัญญากับผู้ให้บริการกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายอย่างชัดเจน

(๕) มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการและแผนแก้ไข เหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่ชัดเจน และสามารถปฏิบัติตามแผนได้ทันที

ข้อ ๗ ผู้ขอหนังสือรับรองต้องรับผิดชอบหากก่อให้เกิดความเสียหายกับบุคคลภายนอก ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อมจากการปฏิบัติงานของตน

ข้อ ๘ ผู้ได้รับหนังสือรับรองแล้วจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ดังนี้

(๑) ผู้ได้รับหนังสือรับรองต้องปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยในการขนถ่าย การคัดแยก กำจัด และฝังกลบของเสียจากเรืออย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ และจัดเก็บเฉพาะขยะที่เกิดจาก การปฏิบัติงานตามปกติของเรือและขยะจากเรือตามที่ได้กำหนดไว้ในระเบียบนี้

(๒) ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุระหว่างการจัดเก็บ ขนถ่าย อย่างน้อยปีละ หนึ่งครั้ง ทั้งนี้ก่อนการฝึกซ้อมและหลังการฝึกซ้อมต้องแจ้งและรายงานผลพร้อมแนบเอกสาร การฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่ก่อนการฝึกและหลังฝึกซ้อมเสร็จทุกครั้ง

(๓) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (หากมี) หรือตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานอย่างเคร่งครัด และเมื่อผลการติดตามตรวจสอบแสดงให้เห็นถึงปัญหาล้างแวดล้อม ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว

(๔) ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. ๒๕๔๗ อย่างเคร่งครัด

(๕) รายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุกเดือน ตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด โดยต้องมีรายละเอียดไม่น้อยกว่านี้

(ก) ชื่อเรือและจุดจอดเรือหรือท่าเรือที่ใช้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสีย

(ข) วัน เวลา รายการและ ปริมาณของเสีย วิธีการจัดเก็บ บำบัด กำจัด ตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด พร้อมแนบสำเนาใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกรายการ ใบคำร้องขอนำของเสียจากเรือมาบำบัด (เจ้าท่า ศุลกากร สรรพสามิต) หนังสือสัญญาว่าจ้างให้น้ำของเสียขึ้นมากำจัด/บำบัด (ออกโดยตัวแทนเรือ) หนังสือมอบอำนาจให้ผู้รับหนังสือรับรองดำเนินการขออนุญาตตามขั้นตอนต่าง ๆ แทนตัวแทนเรือ (ออกโดยตัวแทนเรือ) สำเนาหนังสือรับรองการรับของเสียที่ออกให้แก่เรือ

(๖) ผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทผู้จัดเก็บและขนส่งของเสียประเภทขยะจากเรือ จะต้องนำส่งขยะไปกำจัด ณ สถานประกอบการที่ได้ทำสัญญาไว้ตามที่เสนอต่อกรมเจ้าท่า หากมีการเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือเปลี่ยนแปลงผู้รับกำจัด จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนทุกครั้ง

(๗) การดำเนินการจัดเก็บ คัดแยก/กำจัด/ฝังกลบของเสียจากเรือที่ขออนุญาตขนถ่ายจากกรมเจ้าท่า ต้องดำเนินการตามกระบวนการตามที่เสนอไว้ในการขอใบรับรองเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือจนแล้วเสร็จตามกระบวนการที่เสนอภายในสถานประกอบการของตนเอง เว้นแต่การกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายหากไม่สามารถดำเนินการกำจัดได้เอง ต้องส่งไปกำจัดกับผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรมที่สามารถกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายได้ตามที่ได้ทำสัญญาไว้ พร้อมทั้งสำเนาสัญญาดังกล่าวส่งให้กรมเจ้าท่าทุกครั้งเมื่อมีการต่ออายุ/ทำสัญญาใหม่ และการจัดขยะ กากของเสียจากเรือต้องจัดเก็บในอุปกรณ์ภาชนะ หรือสถานที่ที่เหมาะสม ไม่เกิดการรั่วไหลหรือปนเปื้อนออกสู่สภาพแวดล้อม

(๘) หากผู้รับหนังสือรับรองประสงค์จะเปลี่ยนแปลงใด ๆ เกี่ยวกับกระบวนการจัดเก็บขนถ่าย บำบัดและกำจัดของเสีย บริษัทฯ ให้เสนอกรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน

(๙) ต้องส่งสำเนาเอกสารใบอนุญาตต่าง ๆ ที่มีการต่ออายุประจำปีให้กรมเจ้าท่าทุกครั้งภายใน ๓๐ วัน หลังวันหมดอายุ

(๑๐) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

(๑๑) หากผู้ได้รับหนังสือรับรองไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือเงื่อนไข กรมเจ้าท่าของสวนสิทธิ์ในการยกเลิกหนังสือรับรองทันที

ข้อ ๙ ให้รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ที่กำกับดูแลสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เป็นผู้พิจารณาออกหนังสือรับรองตามแบบที่แนบไว้ท้ายระเบียบนี้ โดยสามารถกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมจากระเบียบนี้ได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

ข้อ ๑๐ หนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือมีอายุคราวละ ๕ ปี นับจากวันลงนามในหนังสือ หากผู้ได้รับหนังสือรับรองมีความประสงค์จะต่ออายุหนังสือรับรองให้ดำเนินการยื่นต่ออายุหนังสือรับรองต่อกรมเจ้าท่าไม่น้อยกว่า ๓๐ วันก่อนหนังสือรับรองจะหมดอายุสำหรับผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะและกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้หนังสือรับรองดังกล่าวมีอายุไปอีก ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่อธิบดีกรมเจ้าท่าลงนามในระเบียบนี้

ข้อ ๑๑ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่า เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

ศรศักดิ์ แสนสมบัติ

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ภาคผนวก ข-5

เอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์เรือบริการ



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 203
ประจำเดือน มกราคม 2568

รายการที่ตรวจ

- พวงชูชีพ

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ขาด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
- แพทช์ซีด

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ขาด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
- ชุดถังอากาศ

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ขาด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
- เชือกจากเรือและเชือกผูกเรือ

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ขาด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ

<input type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ขาด
<input type="checkbox"/> มี	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคาน้ำ)

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ขาด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี

หมายเหตุ



รายการตรวจสอบงานข้างเรือ

หมายเลขเรือ 203
ประจำเดือน มกราคม 2568

รายการ

- เบร็วจ้งรถกล

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
--	----------------------------------
- เครื่องขนค้ำไฟฟ้า

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
--	----------------------------------
- ท่อทางต่างๆ

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
--	----------------------------------
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
--	----------------------------------
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
--	----------------------------------
- ถังดับเพลิงประจำเรือ

<input checked="" type="checkbox"/> เพลิดเพลิน	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
<input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน
- สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียบนน้ำมัน)ไปกำจัด

<input type="checkbox"/> สูบ	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ
------------------------------	--

- ทราบ



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 203
ประจำเดือน มกราคม 2568

- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน...9...คน/วัน
- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | |
|----------------|---|---------------------------------|
| หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - แวนตาเกินคาด | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |

หมายเหตุ

ทราบ

()

พยาน



รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 203
ประจำเดือน มกราคม 2568

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบปลิวน้ำมัน

<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
--	--------------------------------
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบปลิว

<input checked="" type="checkbox"/> ตรง	<input type="checkbox"/> ไม่ตรง
---	---------------------------------
- ข้อต่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท

<input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์	<input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์
---	-------------------------------------
- มีน้ำมันรั่วซึม/หก/ฟ้าโหลบริเวณข้อต่อ

<input type="checkbox"/> มี	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี
-----------------------------	---
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

<input type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
-----------------------------	--------------------------------

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมลงในเรือและรถบรรทุก

<input checked="" type="checkbox"/> ตรง	<input type="checkbox"/> ไม่ตรง
---	---------------------------------
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่

<input type="checkbox"/> มี	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี
-----------------------------	---

- ทราบ

()

พยาน

(มีแผนการเพื่อจัดการความเสี่ยงการรั่วไหลของน้ำมัน, ทั้งเชื้อเพลิงและน้ำมันดิบ)

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GAHDE (สภาพปกติ ที่เขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
2 ก.ค. 65	CO2 BATTERY	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายโอภาส แสงประไพ
2 ก.ค. 65	6KG CHEMICAL FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายโอภาส แสงประไพ
2 ก.ค. 65	9KG FOAM FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายโอภาส แสงประไพ
2 ก.ค. 65	45L FOAM WHEEL TYPE FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายโอภาส แสงประไพ
2 ก.ค. 65	5KG CO2 RRF EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายโอภาส แสงประไพ

รายการตรวจงานซ่อมบำรุงเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ม.ค. 2568

รายการที่ตรวจ

- | | | |
|--|---|---|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. แหวนชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| ตรวจสอบครั้งสุดท้ายเมื่อ.....พฤษภาคม 2559..... | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นกลางตัว) | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หมายเหตุ.....

- พยาบ

(-)

พยาน.

รายการตรวจซ่อมความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ม.ค. 2568

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....5.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | |
|-----------------|---|---------------------------------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - แวนตาปัดแดด | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

- พยาบ

(-)

พยาน.

รายการตรวจงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ม.ค. 2568

รายการ

- | | | |
|--|---|--|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. พื้ทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. อุปกรณ์ห้องเรือ(น้ำเสียบำบัดรวม)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ |

- พยาบ

(-)

พยาน.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 - 31 ม.ค. 2568

1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

- ทราบ

()

ทบทวน



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบระบบปากเรือ

เรือท่าเรือ 302

วันที่ 1 - 31 มกราคม 2568

รายการที่ตรวจ

1. หัวรูอิฐ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☒ มี ☐ ไม่มี
2. ยางช่วยชีวิต ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
- ตรวจสอบครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กันยายน 2556 ☒ มี ☐ ไม่มี
3. พลุสัญญาณไฟ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☒ มี ☐ ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☒ มี ☐ ไม่มี
5. กันไต้ขึ้นลงเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☒ มี ☐ ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นลาดชัน) ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☒ มี ☐ ไม่มี

หมายเหตุ.....

- ทราบ

()

ทบทวน



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
1-ม.ค.-68	สะพานเต็นเรือ	ปกติ	ชำรุด	
1-ม.ค.-68	ห้อง MESS	ปกติ	ชำรุด	
1-ม.ค.-68	ห้องนอน	ปกติ	ชำรุด	
1-ม.ค.-68	ห้องเครื่องจักรใหญ่	ปกติ	ชำรุด	



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบระบบถังออกซิเจน

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1- 31 มกราคม 2568

รายการ

1. เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
6. สังเกตเพลิงประจักษ์ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
7. อุปกรณ์ป้องกันเสียงเป็นน้ำมันไปกำจัด ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
8. อุปกรณ์ป้องกันเสียงเป็นน้ำมันไปกำจัด ☐ ฐาน ☒ ไม่ฐาน

()

ทบทวน

รายการตรวจสอบตามข้อกำหนดเบื้องต้น

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 มกราคม 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบมาตังน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงถึงใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากกรดหรือระหว่างท่อ ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมลงในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบสภาพบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

- ทราบ

()
ทนายท.

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สถาปนาปี ปีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
20-ม.ค.-68	สะพานเค็มเรือ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ม.ค.-68	ห้อง MFSS	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ม.ค.-68	ห้องถูกเรือ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ม.ค.-68	ห้องครัว	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ม.ค.-68	ทางลงห้องเครื่อง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ม.ค.-68	ห้อง E.C.R	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ม.ค.-68	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ม.ค.-68	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ม.ค.-68	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ม.ค.-68	ห้อง AZIMUTH	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ม.ค.-68	ห้อง AZIMUTH	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 มกราคม 2568

- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน
- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPF)
- หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- แว่นตากันแดด ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- ชุดทำงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ.....หมวกนิรภัยสวมใส่ตลอดเวลาเมื่อปฏิบัติงาน พร้อมใช้งาน

- ทราบ

()
ทนายท.

รายการตรวจสอบตามข้อกำหนด

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มกราคม

รายการที่ตรวจ

- พวงชูชีพ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ขาด
- แพชูชีพ ☒ มี ☐ ไม่มี
- ตรวจสอบชุดท้ายเมื่อ.....ประจำเดือน 2567.....
ตรวจสอบชุดท้ายเมื่อ.....ประจำเดือน 2567..... ☒ มี ☐ ไม่มี
- ทุ่นสัญญาณไฟ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ขาด
- เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ขาด
- บันไดขึ้นลงเรือ ☒ มี ☐ ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ขาด
- บันไดขึ้นลงเรือ ☒ มี ☐ ไม่มี
- สภาพพื้นที่ปฏิบัติงาน(เห็นภาพที่) ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ขาด
- สภาพพื้นที่ปฏิบัติงาน(เห็นภาพที่) ☒ มี ☐ ไม่มี

หมายเหตุ...พวงชูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง

- ทราบ



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มกราคม

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน...10...คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย: ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- แว่นตากันแดด: ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย: ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ: ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- ถุงมือ: ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- ชุดทำงาน: ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ

- ทราบ



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มกราคม

รายการ

1. เครื่องจักรกล: ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า: ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
3. ท่อทางส่งแรง: ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง: ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก: ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ: ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
7. อุปกรณ์ประจําเรือ: ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
8. อุปกรณ์ประจําเรือ: ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

- ทราบ



รายการตรวจสอบระดับน้ำในถังเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มกราคม

ก่อนปฏิบัติงาน

1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน: ☒ มี ☐ ไม่มี
2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง: ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากโรงเรือระหว่างถ่าย: ☒ สวมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกจากท่อบริเวณข้อต่อ: ☐ มี ☒ ไม่มี
5. ระดับน้ำมันในถังเชื้อเพลิง: ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก: ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่: ☐ มี ☒ ไม่มี



ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
3-ก.พ.-67	1 สะพานเดินเรือ(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-ก.พ.-67	2 ตู้ขึ้นผู้โดยสารและคนขับ	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-ก.พ.-67	3 ทางเดินหน้าห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-ก.พ.-67	4 หน้าห้องเครื่องปากเรือ	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-ก.พ.-67	5 ในห้องโถง(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-ก.พ.-67	6 ในห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-ก.พ.-67	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-ก.พ.-67	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-ก.พ.-67	9 หน้าห้อง ECH(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-ก.พ.-67	10 หน้าห้อง ECR	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-ก.พ.-67	11 ห้อง REXPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-ก.พ.-67	12 ห้อง REXPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-ก.พ.-67	13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	



รายงานตรวจสอบของงานปาดเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 มกราคม 2568

รายการที่ตรวจ

1 พวงชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
2 แพพ่วงชีวิต	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
ตรวจสอบครั้งสุดท้ายเมื่อ.....	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
3 ชุดสัญญาณไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
4 เชือกถลกงูและเชือกผูกเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
5 บันไดขึ้นลงเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
6 สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน (พื้นคานฟ้า)	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี

หมายเหตุ.....



รายการตรวจสอบงานช่างเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 มกราคม 2568

ลำดับ รายการ

1 เครื่องจักรกล	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
2 เครื่องยนต์ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
3 ท่อทางต่างๆ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
4 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
5 ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
6 ถังดับเพลิงประจำเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
	<input checked="" type="checkbox"/>	พร้อมใช้	<input type="checkbox"/>	ไม่พร้อมใช้
7 สุ่มน้ำห้องเรือ (น้ำเสียปนน้ำมัน) ไปกำจัด	<input type="checkbox"/>	จน	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่จน



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 มกราคม 2568

1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน			
2	อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)			
-	หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
-	แว่นตานิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
-	รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
-	เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
-	ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
-	ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม

หมายเหตุ.....



รายการตรวจสอบคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

1 ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
2 ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง	<input checked="" type="checkbox"/>	ตรง	<input type="checkbox"/>	ไม่ตรง
3 ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถถังเรือระหว่างถ่ายเท	<input checked="" type="checkbox"/>	สมบูรณ์	<input type="checkbox"/>	ไม่สมบูรณ์
4 มีป้ายชี้แนะห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณเชื้อเพลิง	<input type="checkbox"/>	มี	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่มี
ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่				
5 มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

6 ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก	<input checked="" type="checkbox"/>	ตรง	<input type="checkbox"/>	ไม่ตรง
7 ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่	<input type="checkbox"/>	มี	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่มี



(ให้แนบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ตั้งอยู่ตรงบริเวณ (แนบ))



รายการตรวจสอบงานปกติ

หมายเลขเรือ 305

ประจำเดือน มกราคม 2568

รายการที่ตรวจ

- พวงจรัล

<input checked="" type="checkbox"/> สามารถใช้งานได้	<input type="checkbox"/> ช่าง
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
- แผงวงจรไฟฟ้า

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ช่าง
ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ... มกราคม 2568	<input checked="" type="checkbox"/> มี
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
- ชุดอุปกรณ์ไฟ

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ช่าง
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
- เครื่องลากจูงและลัดดาเรือ

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ช่าง
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ช่าง
<input type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
- สายเคเบิลที่การปฏิบัติงาน(รับภาคพื้น)

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ช่าง
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี

หมายเหตุ:



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์

หมายเลขเรือ 305

ประจำเดือน มกราคม 2568

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน คน/วัน

2. อุปกรณ์เครื่องจักรความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | |
|---------------|---|---------------------------------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - เสื้อกันฝน | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - รองเท้าบู๊ต | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |

หมายเหตุ:



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 305

ประจำเดือน มกราคม 2568

รายการ

- เครื่องจักรกล

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
--	----------------------------------
- เครื่องยนต์ไฟฟ้า

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
--	----------------------------------
- ท่อต่าง ๆ

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
--	----------------------------------
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
--	----------------------------------
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไส้กรอง

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
--	----------------------------------
- ถังดับเพลิงประจำเรือ

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
<input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน
- ถังน้ำ ท่อน้ำเสีย น้ำจืด น้ำจืด

<input type="checkbox"/> สุรา	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่สุรา
-------------------------------	---



รายการตรวจสอบแผนผังเรือ

หมายเลขเรือ 305

ประจำเดือน มกราคม 2568

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบคำสั่งเข้าเรือ

<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
--	--------------------------------
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงเข้าใบสั่ง

<input checked="" type="checkbox"/> ตรง	<input type="checkbox"/> ไม่ตรง
---	---------------------------------
- ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากถังกองเรือระหว่างถัง

<input checked="" type="checkbox"/> สะอาด	<input type="checkbox"/> ไม่สะอาด
---	-----------------------------------
- มีแผ่นรับน้ำมัน/กากเชื้อเพลิงบริเวณข้อต่อ

<input type="checkbox"/> มี	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี
-----------------------------	---

ขณะทำงาน

- มีถังดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง

<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
--	--------------------------------

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่ถังเก็บเชื้อเพลิงและรถบรรทุก

<input checked="" type="checkbox"/> ตรง	<input type="checkbox"/> ไม่ตรง
---	---------------------------------
- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่ถังเก็บเชื้อเพลิงและรถบรรทุก

<input type="checkbox"/> มี	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี
-----------------------------	---

หมายเหตุ:



ไม่พบเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน



ใบตรวจสอบเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDC (สถานที่พบถังดับเพลิง)	สภาพภายนอก ถังดับเพลิง	ผู้ตรวจเช็ค
28 ม.ค. 68	1. คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon Dioxide)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอนุพงศ์ รัตนวิจิตร
28 ม.ค. 68	2. คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon Dioxide)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอนุพงศ์ รัตนวิจิตร
28 ม.ค. 68	3. คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon Dioxide)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอนุพงศ์ รัตนวิจิตร
28 ม.ค. 68	4. ผงแห้ง (Dry Powder)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอนุพงศ์ รัตนวิจิตร
28 ม.ค. 68	5. ผงแห้ง (Dry Powder)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอนุพงศ์ รัตนวิจิตร
28 ม.ค. 68	6. ผงแห้ง (Dry Powder)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอนุพงศ์ รัตนวิจิตร
28 ม.ค. 68	7. ผงแห้ง (Dry Powder)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอนุพงศ์ รัตนวิจิตร
28 ม.ค. 68	8. ผงแห้ง (Dry Powder) 5 ลิ	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอนุพงศ์ รัตนวิจิตร
28 ม.ค. 68	9. ผงแห้ง (Dry Powder) 2 ลิ	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอนุพงศ์ รัตนวิจิตร



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ
 - ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
 - ☒ มี ☐ ไม่มี
2. แม่ทวนชีวิต
 - ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
 - ☒ มี ☐ ไม่มี
3. พลุสัญญาณไฟ
 - ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
 - ☒ มี ☐ ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ
 - ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
 - ☒ มี ☐ ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ
 - ☐ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
 - ☐ มี ☒ ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงานพื้นคานหาง
 - ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
 - ☒ มี ☐ ไม่มี

หมายเหตุ

ทราบ



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์ทำงาน

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน...10...คน/วัน
2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- แว่นตาแบบ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- ชุดทำงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ

ทราบ



รายการตรวจสอบงานช่างก่อเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568

รายการ

1. เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำในถังเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อเย็น + ไฮดรอลิก ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
7. อุปกรณ์ป้องกันน้ำเสียน้ำมันไปกำจัด ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
8. อุปกรณ์ป้องกันน้ำเสียน้ำมันไปกำจัด ☐ สุข ☒ ไม่สุข

ทราบ



รายการตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ข้อต่อที่ส่งน้ำมันจากเครื่องระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

- ทราบ

(มีแบบฟอร์มการตรวจสอบการรั่วไหลของ น้ำมัน ที่ส่งเข้าสู่ระบบน้ำมันแล้ว)

รายการตรวจสอบความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -28 ก.พ. 2568

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....4.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | |
|-----------------|---|---------------------------------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - จุดปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |

หมายเลข

- ทราบ

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDF (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
2 ธ.ค. 65	CO2 BATTERY	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายโอภาส แสงประไพ
2 ธ.ค. 65	6KG CHEMICAL FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายโอภาส แสงประไพ
2 ธ.ค. 65	9KG FOAM FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายโอภาส แสงประไพ
2 ธ.ค. 65	15L FOAM WHEEL TYPED FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายโอภาส แสงประไพ
2 ธ.ค. 65	5KG CO2 FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายโอภาส แสงประไพ

รายการตรวจสอบถังดับเพลิง

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -28 ก.พ. 2568

รายการที่ตรวจ

- พวงกุญแจ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☒ มี ☐ ไม่มี
- แท่งข้อชี้วัด ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☒ มี ☐ ไม่มี
- พวงกุญแจ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☒ มี ☐ ไม่มี
- เชือกผูกถุงมือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☒ มี ☐ ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ ☐ สภาพพร้อมใช้งาน ☒ ชำรุด ☒ มี ☐ ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน (พื้นลาดชัน) ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☒ มี ☐ ไม่มี

หมายเลข



รายการตรวจสอบเดิมกับเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -28 ก.พ. 2568

1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณหัวไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เดินทิ้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

- ทราบ



ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
1-ก.พ.-68	สะพานเดินเรือ	ปกติ	ชำรุด	นายพิสิษฐ นุ่มเจริญ
1-ก.พ.-68	ห้อง MESS	ปกติ	ชำรุด	นายพิสิษฐ นุ่มเจริญ
1-ก.พ.-68	ห้องขนถ่าย	ปกติ	ชำรุด	นายพิสิษฐ นุ่มเจริญ
1-ก.พ.-68	ห้องเครื่องจักรใหญ่	ปกติ	ชำรุด	นายพิสิษฐ นุ่มเจริญ



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -28 ก.พ. 2568

รายการ

1. เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
3. ท่อทงต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไนโตรลิต ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
7. อุปกรณ์ป้องกัน (น้ำสียบน้ำมัน) ไปกำจัด ☐ สูบ ☒ ไม่สูบ

- ทราบ



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-28 ก.พ. 68

ลำดับ

รายการ

1. เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
3. ท่อทงต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไนโตรลิต ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
7. อุปกรณ์ป้องกัน (น้ำสียบน้ำมัน) ไปกำจัด ☐ สูบ ☒ ไม่สูบ

- ทราบ

(-)

หน้า 1

รายการตรวจสอบดินน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | | |
|---|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1 | ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 | ปริมาณและตัวน้ำมันที่ส่งตรงจากโรงกลั่น | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3 | ข้อตกลงส่งน้ำมันจากโรงกลั่นระหว่างฝ่าย | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4 | น้ำมันกว่าสิ้น/หมดหรือกลับคืนข้อตกลง | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

จะดูอย่างไรหรืไม่

- 5 มีเตียงคับแคบถึงแก่ภรรยาหรือของรับน้ำมัน ☒ นี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำที่เติมลงในเวียนและรถบรรทุก ☒ **ตรง** ☐ **ไม่ตรง**
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานเป็นน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ **มี** ☒ **ไม่มี**

• 3373

(-)

WALTON

(ได้แนบเอกสารพร้อมการตรวจสอบการรับน้ำฝนของ ปตท. ที่ตั้งเรือผู้ตรวจรับน้ำฝน บั๊ว)

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

អាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច ០០០៣០១.....

วันที่ 1-28 ก.พ. 68

- 1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....คน/วัน
- 2 รูปกร.....การลงความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPT)
- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

44 JULY 1972

118 ၇၂

(一)

ทฤษฎี

รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

મધ્યાહનભોજન.....૩૦૧.....

วันที่ 1-28 ก.พ. 68

510415717500

- | | | | | | |
|---|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1 | ทวงฐัก | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 | เบรกว่ายซี่วัด | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | ตรวจหัวบูตท้ายมือ..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3 | พวงสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4 | เชือกจากงวงและเชือกผูกมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5 | บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6 | สภาพเห็นถึงการปฏิบัติงาน(บนคาน้ำ) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

พญ.นฤมล

(-)

15617171

รายการตรวจงานสอนปกติ

เรื่องทำเนียบ 302

วันที่ 1 - 28 กุมภาพันธ์ 2568

ราชการที่ตรวจ

- | | | |
|--|---|--------------------------------|
| 1. พวงหรีดศพ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> ไม้ | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. เหย้าวยวีริศ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กันยายน 2556 | <input checked="" type="checkbox"/> ไม้ | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 3. หูฉาบยามไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> ไม้ | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4. เรือกลางทุ่งและเรือลูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> ไม้ | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 5. ปืนไล่ขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> ไม้ | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 6. สถานการณ์การปฏิบัติงาน(เก็บค่าที่พัก) | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> ไม้ | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

REFERENCES

ထိုသို့

7704917L

230012822955141151400000

曾江與張曼玉 302

วันที่ :- 28 กุมภาพันธ์ 2568

राष्ट्रपति ।

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|------------|-------------------------------------|---------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำในเขื่อนเหล็ก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำในหลุมต้น + ไตรศรหิน | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังคั่นเพลิงประจําเชื้อ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พรหมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พรหมใช้งาน |
| 7. ตู้ไฟฟ้าห้องเยื่อ(น้ำเสียบนถ้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | ดู | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่ดู |

{ }

YFNU37.

המחיר הנמוך ביותר של 1.50 ש"ח נמדד ב-1997, והוא נשאר נמוך עד 2001, שבו עלה ל-1.75 ש"ח. במשך 10 השנים האחרונות, המחיר הממוצע של המכשירים היה 1.75 ש"ח, והוא עלה ל-2.00 ש"ח ב-2007. המחיר הנמוך ביותר של 1.50 ש"ח נמדד ב-1997, והוא נשאר נמוך עד 2001, שבו עלה ל-1.75 ש"ח. במשך 10 השנים האחרונות, המחיר הממוצע של המכשירים היה 1.75 ש"ח, והוא עלה ל-2.00 ש"ח ב-2007.

หมายเลข 302

วันที่ 1 - 28 กุมภาพันธ์ 2568

ព័ត៌មានបន្ថែម

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบกำกับภาษี | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ราคามารถคันนี้ตามที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อถังแก๊สไม่พบการฉีกขาด ร่องว่างแตก | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันเชื้อเพลิง/หกรั่วไหลจนบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5. มีสิ่งติดขัดหลังและคาตามขวางรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

អត្ថបទប្រែសម្រួល

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ครบ ☐ ไม่ครบ
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานทั้งหมดว่ามีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

10579

()

MINUT.

รวมการตรวจสุขภาพด้านความปลอดภัยและสุขภาพจิต

หมายเลขเรื่อง 302

วันที่ 1 28กุมภาพันธ์ 2568

- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน
- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-------------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เว้นความปลอดภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.... หอวณิรภัย-เว็บบ้านแดง-ธงเจ้าบุรีชัย พร้อมใช้งาน

- 105791

()

949152

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

[illegible]



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กุมภาพันธ์

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน...10...คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ

- ทราบ



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กุมภาพันธ์

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากเรือลงเรือระวางถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบการรั่วซึมที่เดินท่อกับเรือและรอบบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่นำขึ้นรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

- ทราบ

(ให้แนบบันทึกการตรวจสอบการรั่วซึมในรูป ปด. หรือใช้บัตรตรวจสอบน้ำมัน ส่ง)



รายการตรวจสอบงานช่างเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กุมภาพันธ์

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แหวนชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจสอบครั้งสุดท้ายเมื่อ.....รองภาค 2567..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. ชุดสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. ไม้โตะผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคานฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ...พวงชูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง

- ทราบ



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กุมภาพันธ์

รายการ

- | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------|--------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไคดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. อุปกรณ์เรือ(น้ำเสียน้ำมัน)กับกำจัด | <input checked="" type="checkbox"/> | สูบ | <input type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

- ทราบ



ใบตรวจสอบระดับเสียง

DATE	ถึงระดับเสียง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
3-มี.ค.-68	1 สะพานเดินเรือ(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มี.ค.-68	2 พื้นที่ผู้โดยสารและคนขับ	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มี.ค.-68	3 ทางเดินหน้าห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มี.ค.-68	4 หน้าห้องสร้างปากเรือ	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มี.ค.-68	5 โถงห้องโถง(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มี.ค.-68	6 โถงห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มี.ค.-68	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มี.ค.-68	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มี.ค.-68	9 หน้าห้อง ECR(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มี.ค.-68	10 หน้าห้อง ECR	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มี.ค.-68	11 ห้อง RFXPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มี.ค.-68	12 ห้อง RFXPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มี.ค.-68	13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 28 กุมภาพันธ์ 2568

1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- แว่นตากันแดด ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- รองเท้ากันภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- ชุดทำงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ.....



รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 28 กุมภาพันธ์ 2568

รายการที่ตรวจ

- 1 พวงชูชีพ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ขาด
- 2 แม่ข่ายชีวิต ☒ มี ☐ ไม่มี
- 3 ท่อทางต่างๆ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ขาด
- 4 เชือกถ่วงและเชือกผูกเรือ ☒ มี ☐ ไม่มี
- 5 บันไดขึ้นลงเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ขาด
- 6 สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน (พื้นลาดฟ้า) ☒ มี ☐ ไม่มี

หมายเหตุ.....



รายการตรวจสอบงานช่างเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....


วันที่ 1 - 28 กุมภาพันธ์ 2568

ลำดับ

รายการ

- 1 เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- 2 เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- 3 ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- 4 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- 5 ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิค ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- 6 ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- 7 ถังดับเพลิงประจำเรือ (น้ำเสียน้ำมัน)ไปกำจัด ☒ หรือใช้ ☐ ไม่พร้อมใช้งาน



	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port Safety Health and Environmental Integrated Management System	PSHE-MS
	หน่วยงาน/บริษัท	

รายการตรวจสอบตัวกั้นกันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ถังตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกซึมไหลบนบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี


ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

(ให้แนบบท่อนการตรวจสอบรับบันทึกของ ปตท. เพื่อส่งผู้ตรวจสอบน้ำมัน แก้ว)

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port Safety Health and Environmental Integrated Management System	P.S. IF-MS
	หน่วยงาน/บริษัท	


รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 305

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568

ช่างกลเรือ

- เครื่องจักร ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- เครื่องยนต์/ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port Safety Health and Environmental Integrated Management System	PSHE-MS
	หน่วยงาน/บริษัท	

รายการตรวจสอบงานปกติเรือ


หมายเลขเรือ 305

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568

รายการตรวจสอบ

- ตรวจสอบ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ช่าง
- ตรวจสอบ ☒ มี ☐ ไม่มี
- ตรวจสอบ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ช่าง
- ตรวจสอบ ☒ มี ☐ ไม่มี
- ตรวจสอบ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ช่าง
- ตรวจสอบ ☒ มี ☐ ไม่มี
- ตรวจสอบ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ช่าง
- ตรวจสอบ ☒ มี ☐ ไม่มี

หมายเหตุ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port Safety Health and Environmental Integrated Management System	PSHE-MS
	หน่วยงาน/บริษัท	

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์ทำงาน

หมายเลขเรือ 305

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568

- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน...10...คน/วัน
- อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
 - หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - แว่นตากันแดด ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - รองเท้าบูต ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ชุดทำงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ



รายการตรวจสอบสินค้าขึ้นเครื่อง

หมายเลขเรือ 306

ประจำเดือน ธันวาคม ปีที่ 2568

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำรถขึ้นตัว ☒ มี ☐ ไม่มี
 - ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบแจ้ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
 - ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากแหล่งเรือระหว่างถัง ☒ เชื่อมแน่น ☐ ไม่แน่น
 - มีน้ำมันรั่วซึม/หกซึม/หยดลงพื้น ☐ มี ☒ ไม่มี
- หมายเหตุ: หากพบน้ำมันหกซึม
- มีถังดับเพลิงและสายระงับควันไหม ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำรถขึ้นตัว ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและรถบรรทุก ☐ มี ☒ ไม่มี

ใบตรวจสอบความปลอดภัยสินค้าขึ้นเครื่อง (ใบแจ้ง) มีอยู่หรือไม่



รายการตรวจสอบยานพาหนะ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-28 ก.พ. 68

รายการที่ตรวจ

- พวงพุ่ม ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- พวงพุ่ม ☒ มี ☐ ไม่มี
- พวงพุ่ม ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- พวงพุ่ม ☒ มี ☐ ไม่มี
- พวงพุ่ม ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- พวงพุ่ม ☒ มี ☐ ไม่มี
- พวงพุ่ม ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- พวงพุ่ม ☒ มี ☐ ไม่มี
- พวงพุ่ม ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- พวงพุ่ม ☒ มี ☐ ไม่มี
- พวงพุ่ม ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- พวงพุ่ม ☒ มี ☐ ไม่มี

หมายเหตุ



ใบตรวจสอบถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDC (สมการเคมี สีสัน)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
20 ก.พ. 68	1 ถังดับเพลิง (Carbon Dioxide)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
20 ก.พ. 68	2 ถังดับเพลิง (Carbon Dioxide)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
20 ก.พ. 68	3 ถังดับเพลิง (Carbon Dioxide)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
20 ก.พ. 68	4 ถังดับเพลิง (Dry Powder)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
20 ก.พ. 68	5 ถังดับเพลิง (Dry Powder)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
20 ก.พ. 68	6 ถังดับเพลิง (Dry Powder)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
20 ก.พ. 68	7 ถังดับเพลิง (Dry Powder)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
20 ก.พ. 68	8 ถังดับเพลิง (Dry Powder) 5 ลิตร	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
20 ก.พ. 68	9 ถังดับเพลิง (Dry Powder) 2 ลิตร	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	



รายการตรวจสอบยานพาหนะ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-28 ก.พ. 68

รายการ

- เครื่องยนต์ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
- ถังดับเพลิงประจำเรือ (ถังดับเพลิง 2 ลิตร) ☐ ทุบ ☒ ไม่ทุบ



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 มี.ค. 2568

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....4.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- รองเท้าบูท	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- ชุดปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม

หมายเหตุ.....



รายการตรวจสอบงานช่างก่อเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 มี.ค. 2568

รายการ

1. เครื่องจักรกล	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
	<input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน
7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียบนน้ำมัน)ไปกำจัด	<input type="checkbox"/> ถูก	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่ถูก



รายการตรวจสอบปะกั้งเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 มี.ค. 2568

รายการตรวจสอบ

1. พวงชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
2. แพชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
ตรวจสอบถังชูชีพเมื่อ.....พฤษภาคม 2559	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
3. พลุสัญญาณไฟ	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
5. บัปเปอร์เรือ	<input type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(เห็นภาพฟ้า)	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี

หมายเหตุ.....



รายการตรวจสอบเดิมบ้านเขื่อนทิ้ง

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 มี.ค. 2568

1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง	<input checked="" type="checkbox"/> ตรง	<input type="checkbox"/> ไม่ตรง
3. ข้อต่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท	<input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์	<input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์
4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ	<input type="checkbox"/> มี	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี
ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่		
5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
หลังปฏิบัติงาน		
6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่ได้รับทั้งในเรือและรถบรรทุก	<input checked="" type="checkbox"/> ครบ	<input type="checkbox"/> ไม่ครบ
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่	<input type="checkbox"/> มี	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี

[illegible]

ਅਮਰਿਕਾ



1	พวงหรีด	<input checked="" type="checkbox"/>	สมาคมร่มไผ่จาม	<input type="checkbox"/>	จำวัด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
2	แพทย์ช่วยชีวิต	<input checked="" type="checkbox"/>	สมาคมร่มไผ่จาม	<input type="checkbox"/>	จำวัด
	ตรวจคลื่นหัวใจที่วัด.....	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
3	พญาลัญญาผไท	<input checked="" type="checkbox"/>	สถานพรหมไผ่จาม	<input type="checkbox"/>	จำวัด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
4	เชือกกลางถนนและเชือกผูกกรัก	<input checked="" type="checkbox"/>	สมาคมร่มไผ่จาม	<input type="checkbox"/>	จำวัด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
5	บันไดขึ้นลงเดียว	<input type="checkbox"/>	สมาคมร่มไผ่จาม	<input checked="" type="checkbox"/>	จำวัด
		<input type="checkbox"/>	มี	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่มี
6	สถานที่ตั้งการปฏิบัติงาน(พื้นที่วัดที่ 1)	<input checked="" type="checkbox"/>	สภ.พรหมไผ่จาม	<input type="checkbox"/>	จำวัด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี

המחברת

កង រាជ

(-)

Figure 17.



1	เครื่องมือจักรกล		ปกติ		ไม่ปกติ
2	เครื่องยกสไลด์ไฟฟ้า		ปกติ		ไม่ปกติ
3	ท่อทางต่างๆ		ปกติ		ไม่ปกติ
4	ระดับน้ำแม่น้ำเจ้าพระยา		ปกติ		ไม่ปกติ
5	ระดับน้ำแม่น้ำเจ้าพระยา		ปกติ		ไม่ปกติ
6	ถังดับเพลิงประจำห้อง		ปกติ		ไม่ปกติ
7	ถังดับเพลิงประจำห้อง		ปกติ		ไม่ปกติ

3779

(4)

7953

[illegible]

รายการตรวจสอบตามใบแจ้งข้อเท็จจริง

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 มีนาคม 2568

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- จัดต่อท่อส่งน้ำมันจากรถถังเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลเก็บเชื้อเพลิง ☐ มี ☒ ไม่มี
ขณะถ่ายน้ำมันหรือไม่
- มีสิ่งค้ำเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เดินทั้งในเรือและรอบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบการปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

- ทราบ

()
ทบทวน

รายการตรวจสอบตามใบแจ้งข้อเท็จจริง

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1- 31 มีนาคม 2568

รายการ

- เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ทุ่นทุ้งต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
- สูบน้ำทิ้งเรือไม่เจือปนน้ำมันไปกำจัด ☐ สุภาพ ☒ ไม่สุภาพ

()
ทบทวน

รายการตรวจสอบตามใบแจ้งข้อเท็จจริงปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 มีนาคม 2568

- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน
- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
 - หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - แว่นตาภัยแล ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - รองเท้านิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - เชือกชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ชุดทำงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ... หน่วยงานกำกับดูแลท่าเรือหรือท่าเรือ หรือสำนักงาน

- ทราบ

()
ทบทวน

รายการตรวจสอบตามใบแจ้งข้อเท็จจริง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มีนาคม

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- จัดต่อท่อส่งน้ำมันจากรถถังเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลเก็บเชื้อเพลิง ☐ มี ☒ ไม่มี
ขณะถ่ายน้ำมันหรือไม่
- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เดินทั้งในเรือและรอบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบการปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

- ทราบ

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มีนาคม

รายการ

- | | | |
|---|---|---|
| 1. เครื่องจักรฯ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. พ่วงต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไนโตรลิต | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. อุปกรณ์ห้องเรือ(น้ำเสียบนน้ำดับ)ปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> טוב | <input type="checkbox"/> ไม่ טוב |

ทราบ

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มีนาคม

- | | | |
|--|---|---------------------------------|
| 1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน10.....คน/วัน | | |
| 2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPC) | | |
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - รองเท้าบู๊ต | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |

หมายเหตุ

ทราบ

รายการตรวจสอบงานช่างเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มีนาคม

รายการที่ตรวจ

- | | | |
|---|---|--------------------------------|
| 1. พ่วงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. แพชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| ตรวจสอบครั้งสุดท้ายเมื่อ.....การกฎาคม 2567..... | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 3. พ่วงอุปกรณ์ไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นลาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หมายเหตุ พ่วงชูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GAIRDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
3-มี.ค.-68	1 สะพานเดินเรือ(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มี.ค.-68	2 ขึ้นห้องผู้การและดินกล	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มี.ค.-68	3 ทางเดินหน้าห้องโลง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มี.ค.-68	4 หน้าห้องสรงน้ำเรือ	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มี.ค.-68	5 ในห้องโลง(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มี.ค.-68	6 ในห้องโลง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มี.ค.-68	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มี.ค.-68	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มี.ค.-68	9 หน้าห้อง ECR(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มี.ค.-68	10 หน้าห้อง ECR	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มี.ค.-68	11 ห้อง REXPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มี.ค.-68	12 ห้อง REXPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มี.ค.-68	13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	



รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 มีนาคม 2568

รายการที่ตรวจ

- | | | | | | |
|---|--|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1 | ทางเดิน | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 | แพะหวัด | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | ตรวจสอบจุดทักเตือน..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3 | ชุดสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4 | เชือกลากขุมและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5 | บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6 | สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน
(พื้นลาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....



รายการตรวจสอบทางกาดเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 มีนาคม 2568

ลำดับ

รายการ

- | | | | | | |
|---|--|-------------------------------------|----------|-------------------------------------|-------------|
| 1 | เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2 | เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3 | ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5 | ระดับน้ำมันหล่อลื่น-ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6 | ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้ | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้ |
| | | <input type="checkbox"/> | งาน | <input type="checkbox"/> | งาน |
| 7 | อุปกรณ์ท้องเรือ(น้ำล้นบนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สุข | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สุข |



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 มีนาคม 2568

- | | | | | | |
|---|---|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| 1 | จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน | | | | |
| 2 | อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | | | | |
| - | หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - | แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - | รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - | เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - | ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - | ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....



รายการตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | | |
|---|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1 | ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 | ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3 | ข้อต่อท่อส่งน้ำมันฯ ควรลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4 | มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณเชื้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| | ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5 | มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | | |
|---|---|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6 | ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7 | ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |



(ให้แนบบทวนการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจสอบน้ำมัน (ชื่อ))

รายการตรวจสอบงานท่าเรือ

เรือท่าเรือ 305

ประจำเดือน มีนาคม 2568

รายการที่ตรวจ

- พนักงาน ✓ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ขาด ☐ มี ☐ ไม่มี
- สภาพเครื่องจักร ✓ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ขาด

ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....ถึงพฤษภาคม 2566.....

☒ มี ☐ ไม่มี
- ผู้ปฏิบัติงานไฟฟ้า ✓ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ขาด ☒ มี ☐ ไม่มี
- เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ ✓ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ขาด ☒ มี ☐ ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ ✓ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ขาด ☒ มี ☐ ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นลาดต่ำ) ✓ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ขาด ☒ มี ☐ ไม่มี

หมายเหตุ

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

เรือท่าเรือ 305

ประจำเดือน มีนาคม 2568

- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน
- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
 - หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - แว่นตากันแดด ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - รองเท้านิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ชุดปฏิบัติงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

เรือท่าเรือ 305

ประจำเดือน มีนาคม 2568

รายการ

- เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
- สูบน้ำทิ้งเรือ (น้ำเสียปนน้ำมัน) ไม่กำจัด ☐ สูบ ☒ ไม่สูบ

รายการตรวจสอบถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เรือท่าเรือ 305

ประจำเดือน มีนาคม 2568

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ถังต้องผูกมัดน้ำมันจากจุดกระจายความเสี่ยง ☒ ตามจุด ☐ ไม่ตามจุด
- มีป้ายชี้ชัดสี/ทราฟฟิคไฟจราจรชัดเจน ☐ มี ☒ ไม่มี

ขอย้ายตำแหน่งน้ำมันหรือไม่
- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมถังในเรือและบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

(ในแบบฟอร์มนี้เป็นการตรวจสอบการปฏิบัติงานในเรือ ซึ่งผู้ตรวจสอบต้องบันทึกผล)

“ឧបាសមេសិវណ្ណំ ॥ ២៧៩ ॥

[illegible]

รายการตรวจสอบงานข้างกลเรือ

เรื่อทำเจือ 306

วันที่ 1-31 มี.ค. 68

รายนาม

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. อุปกรณ์ห้องเรือ (น้ำเสียบนน้ำมัน) ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | ดู | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่ดู |

ช่วยการตรวจสอบงานปากเรือ

เรือหน้าเรือ 306

วันที่ 1-31 มี.ค. 68

รายการที่ตรวจสอบ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงหรีดศพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ฝาช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ..... สิงหาคม 2566 | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. หุ่นสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกถาด ลุงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สลวดพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นลาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

WARNING

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

เรื่องทำเรื่อง 306

วันที่ 1-31 มี.ค. 68

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| 1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน...10.....คน/วัน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวน | <input type="checkbox"/> | ไม่สวน |
| 2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | | | | |
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวน | <input type="checkbox"/> | ไม่สวน |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวน | <input type="checkbox"/> | ไม่สวน |
| - รองเท้าบูท | <input checked="" type="checkbox"/> | สวน | <input type="checkbox"/> | ไม่สวน |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวน | <input type="checkbox"/> | ไม่สวน |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวน | <input type="checkbox"/> | ไม่สวน |
| - ชุดปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวน | <input type="checkbox"/> | ไม่สวน |

รายการตรวจสอบงานส่วนเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 มี.ค. 68

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
ขณะถ่ายน้ำมันหรือไม่
- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่ได้เก็บลงในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานเมื่อมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี



(ให้เป็นแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันจาก โกลบ. ที่ส่งให้ผู้ตรวจในวันถัดไป)

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 203

ประจำตัวคน เมษายน 2568

- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน...10...คน/วัน
- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
 - หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - แว่นตากันแดด ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - รองเท้าบู๊ต ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ชุดทำงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ _____



ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDF (ภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
28-มี.ค.68	1 สะพานเดินเรือ (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
28-มี.ค.68	2 สะพานเดินเรือ (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
28-มี.ค.68	3 ห้องโถง (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
28-มี.ค.68	4 ทางเดินหน้าห้องโถง (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
28-มี.ค.68	5 ห้องครัว (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
28-มี.ค.68	6 ทางเดินห้องขนถ่ายเรือ (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
28-มี.ค.68	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่ (DRY CHEMICAL) 4 ตัว	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
28-มี.ค.68	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่ (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
28-มี.ค.68	9 ห้องทางเรือ (DRY CHEMICAL) 2 ตัว	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำตัวคน เมษายน 2568

รายการที่ตรวจ

- พวงกุญแจ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ขาด
☒ มี ☐ ไม่มี
- แปะป้ายชื่อ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ขาด
ตรวจสอบถังดับเพลิงเมื่อ.....ประมาณ 2567..... ☒ มี ☐ ไม่มี
- ชุดอุปกรณ์ไฟ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ขาด
☒ มี ☐ ไม่มี
- เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ขาด
☒ มี ☐ ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ ☐ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ขาด
☐ มี ☒ ไม่มี
- สภาพที่เมื่อการปฏิบัติงานเสร็จแล้ว ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ขาด
☒ มี ☐ ไม่มี

หมายเหตุ _____





รายการตรวจสอบงานช่างก่อเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน เมษายน 2568

รายการ

- | | | |
|---------------------------------------|---|--|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไนโตรเจน | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. ดัชนีเพลิงประจําเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. อุปกรณ์ป้องกันเสียงบนน้ำมันไปกำจัด | <input type="checkbox"/> สิบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่สํา |



ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
2 ธ.ค. 65	CO2 BATTERY	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	6KG CHEMICAL FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	9KG FOAM FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	45L FOAM WHFFL TYPED-FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	5KG CO2 FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	



รายการตรวจสอบงานเดินน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน เมษายน 2568

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|--|---|---|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงถึงปั๊มส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากห้องเครื่องระหว่างถ้ำแม่ | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโถเก็บไว้รอเชื้อต่อ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| ขลุ่ยถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|--|---|---|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ให้เป็นแบบฟอร์มการตรวจสอบรายการใบนำส่งของ ปตท. ฟ้องผู้ตรวจรับน้ำมัน (ถ้า)



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -30 เม.ย. 2568

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....4.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | |
|-----------------|---|---------------------------------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - รองเท้าบู๊ต | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

รายการตรวจพบสกปรกปากเรือ

អរិយធម៌ខ្មែរ ២០៧

วันที่ 1 -30 เม.ย. 2568

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แม่ข่ายชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....พฤษภาคม 2559 | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกถ่วงลงเขือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บังได้น้ำมันเรือ | <input type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(เก็บศพพิ) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

NUMBER

รายการตรวจงานสอบเดิมบ้านเชื้อเพลิง

หมายเลขเชื้อ 207

วันที่ 1 -30 เม.ย. 2568

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอใบน้ำส้มไข่ม้วน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำในถังส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำดื่มจากรถลงเรือระหว่างลำยาเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันขี้ผึ้ง/กากจั่วไหลอบบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไข่ม้วน | | | | |
| 5. มีสิ่งตกค้างและกากขี้ผึ้งรอบถังรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติการงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ครบ ☐ ไม่ครบ
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานที่น้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

รายการตรวจสอบงานข้างกบเรือ

หมายเลขเรื่อง 207

วันที่ 1-30 มิ.ย. 2568

ဘဏ္ဍာ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ระดับแหล่งประจําเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. อุปกรณ์ห้องเรือ (ไม่เปลี่ยนแปลงน้ำมัน) ไปท่าจอด | <input type="checkbox"/> | สุบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สุบ |

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

[illegible]



วันที่ 7-30 มิ.ย. 68

תחב"ט

- | | | | | | |
|---|---|-------------------------------------|----------------|-------------------------------------|--------------------|
| 1 | เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2 | เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3 | ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5 | ระดับน้ำมันหล่อลื่น-ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6 | ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | หรือใช้
งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้
งาน |
| 7 | สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียบนน้ำมัน)ไว้กำจัด | <input type="checkbox"/> | ดู | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่ดู |

- វិទ្យាបាល

(-)

ทศพร



วันที่ 1-30 เม.ย. 68

उत्थापित किया

- | | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1 | พวงหรีด | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 | แห่พวงหรีด | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | ตรวจสอบวัสดุห่หรีดเมื่อ..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3 | พวงหรีดธูปไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4 | เชือกลากถุงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5 | บันไดขึ้นลงเรือ | <input type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6 | สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นหาดพิ) | <input type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ

175797

(-)

4444



ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | | |
|---------------------------|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1 | ควรขอใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 | ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3 | ข้อมูลข้อส่งน้ำมันจาก การขนส่งเรียบร้อยถูกต้อง | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4 | มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลกรบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ขณะดำเนินการน้ำมันหรือไม่ | | | | | |
| 5 | มีกลิ่นเหม็นและภายนอกของเรือมีน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หัตถ์ปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำฝนที่เติมน้ำในเรือหลวงตลอดทุก ☒ ครึ่ง ☐ ไม่ครึ่ง
7. ตรวจสอบปริมาณปฏิบัติงานน้ำฝนรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

- ھررر

(-)

744137

(ให้มอบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำหนักของ ปตท. ที่ส่งให้อุตสาหกรรมน้ำมัน แล้ว)



ใบตรวจเช็คดังลับมาถึง

[illegible]

รายการตรวจสอบความปลอดภัย

รหัสท่าเรือ 302

วันที่ 1 - 30 เมษายน 2568

รายการที่ตรวจ

- พนักงาน

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- แม่ข่ายวีล

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด

ตรวจสอบครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กันยายน 2556

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- ทุจู่ญาน ไฟ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- เชือกขมุงและเชือกผูกเรือ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- าน โด่ข่ลงเรือ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- สภาพสิ่งกีดขวางปฏิบัติงาน(เห็นจากฝั่ง)

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด

☒ มี
 ☐ ไม่มี

หมายเหตุ

รายการตรวจสอบความปลอดภัย

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 30 เมษายน 2568

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงถึงโถง

☒ ตรง
 ☐ ไม่ตรง
- ข้อต่อส่งน้ำมันจากรถถังเรือระหว่างถ่ายเท

☒ สมบูรณ์
 ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ

☐ มี
 ☒ ไม่มี

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
- มีสิ่งกีดขวางและภาชนะรองรับน้ำมัน

☒ มี
 ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่คืนทั้งในเรือและรอบรรทุก

☒ ตรง
 ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่

☐ มี
 ☒ ไม่มี

- ทราบ

()

หมายเหตุ

รายการตรวจสอบความปลอดภัย

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 30 เมษายน 2568

รายการ

- เครื่องจักรกล

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- เครื่องขนถ่ายไฟฟ้า

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ท่อทางต่างๆ

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไลดากลิก

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ถังดับเพลิงประจำเรือ

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ

☒ พร้อมใช้งาน
 ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
- อุปกรณ์ทางเดิน/บันไดขึ้นน้ำมัน/ไปกำจัด

☐ ฐาน
 ☒ ไม่ฐาน

รายการตรวจสอบความปลอดภัยของอุปกรณ์

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 30 เมษายน 2568

- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....คน/วัน
- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

หมวกนิรภัย

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม

แว่นตากันแดด

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม

รองเท้านิรภัย

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม

เสื้อชูชีพ

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม

ถุงมือ

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม

ชุดทำงาน

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ... พบว่ามีแว่นตากันแดด-รองเท้านิรภัย พร้อมใช้งาน

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภพท/กท/ ฝอ/อื่นๆ)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
17-เม.ย.-68	สะพานหินเรือ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
17-เม.ย.-68	ห้อง MESS	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
17-เม.ย.-68	ห้องงูเห่า	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
17-เม.ย.-68	ห้องครัว	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
17-เม.ย.-68	ทางลงห้องเครื่อง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
17-เม.ย.-68	ห้อง F.C.R	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
17-เม.ย.-68	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
17-เม.ย.-68	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
17-เม.ย.-68	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
17-เม.ย.-68	ห้อง AZIMUTH	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
17-เม.ย.-68	ห้อง AZIMUTH	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน เมษายน

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPC)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- อู้งาง	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม

หมายเหตุ

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน เมษายน

รายการที่ตรวจ

- พวงชูชีพ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ขาด

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- แพชวอชีวิต

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ขาด

ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ..... กรกฎาคม 2567

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- ทุ่นสัญญาณไฟ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ขาด

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ขาด

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ขาด

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นลาดตัว)

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ขาด

☒ มี
 ☐ ไม่มี

หมายเหตุ...พวงชูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง

รายการตรวจสอบงานข้างกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน เมษายน

รายการ

- เครื่องจักรกล

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- เครื่องยนต์ไฟฟ้า

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ท่อทางต่างๆ

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ถังดับเพลิงประจำเรือ

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ

☒ พร้อมใช้งาน
 ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
- สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด

☒ สด
 ☐ ไม่สด

ยเรือ



รายงานตรวจสอบปริมาณน้ำฝนเฉลี่ย

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน เมษายน

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากโรงจ่ายเรือระหว่างถ่ายเท ☒ หมดอายุ ☐ ไม่หมดอายุ
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณท่อหรือถัง ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายน้ำมันหรือถัง ☐ มี ☐ ไม่มี
- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมลงในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมลงในเรือหรือรถบรรทุก ☐ มี ☒ ไม่มี

(ให้แนบเอกสารการตรวจสอบการนำน้ำมันเข้า-ออก และใบแจ้งการรั่วซึม)



รายงานตรวจสอบของงานปกติเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 30 เมษายน 2568

รายการที่ตรวจ

- พวงชูชีพ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่ชำรุด
- แพะช่วยชีวิต ☒ มี ☐ ไม่มี ☐ ไม่ชำรุด ☐ ไม่ชำรุด
- ตรวจสอบถังดับเพลิง ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่ชำรุด
- ถังดับเพลิง ☒ มี ☐ ไม่มี ☐ ไม่ชำรุด ☐ ไม่ชำรุด
- ถังดับเพลิง ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่ชำรุด
- ถังดับเพลิง ☒ มี ☐ ไม่มี ☐ ไม่ชำรุด ☐ ไม่ชำรุด
- ถังดับเพลิง ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่ชำรุด
- ถังดับเพลิง ☒ มี ☐ ไม่มี ☐ ไม่ชำรุด ☐ ไม่ชำรุด

หมายเหตุ.....



ใบตรวจสอบเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDC	สภาพภายนอก	ผู้ตรวจเช็ค
		(สภาพปกติ สีเขียว)	ตัวถัง	
2-เม.ย.-68	1 สะพานเดินเรือ(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-เม.ย.-68	2 ขึ้นท้องผู้โดยสารและถังกล	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-เม.ย.-68	3 ทางเดินหน้าห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-เม.ย.-68	4 หน้าห้องเครื่องจักรเรือ	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-เม.ย.-68	5 ในห้องโถง(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-เม.ย.-68	6 ในห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-เม.ย.-68	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-เม.ย.-68	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-เม.ย.-68	9 หน้าห้อง ECH(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-เม.ย.-68	10 หน้าห้อง ECR	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-เม.ย.-68	11 ห้องREXPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-เม.ย.-68	12 ห้องREXPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2-เม.ย.-68	13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	



รายงานตรวจสอบด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 30 เมษายน 2568

- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน
- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
 - หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - แว่นตาป้องกัน ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - รองเท้ากันกระแทก ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ชุดทำงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ.....

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port Safety Health and Environmental Integrated Management System	PSHE-MS
--	--	----------------


รายการตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
 - ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
 - ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากคลังระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
 - มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและวาล์วรถ ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port Safety Health and Environmental Integrated Management System	PSHE-MS
--	--	----------------

รายการตรวจสอบความปลอดภัย


เรือท่าเรือ 305

ประจำเดือน เมษายน 2568

รายการที่ตรวจ

- พายุซึด ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ซ้ำจุด ☒ มี ☐ ไม่มี
- แผงขีวูด ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ซ้ำจุด ☒ มี ☐ ไม่มี
- ทุกล้อลอยไฟ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ซ้ำจุด ☒ มี ☐ ไม่มี
- ถังเก็บจากถังเชื้อเพลิงเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ซ้ำจุด ☒ มี ☐ ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ซ้ำจุด ☒ มี ☐ ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นลาดฟ้า) ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ซ้ำจุด ☒ มี ☐ ไม่มี

หมายเหตุ


	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port Safety Health and Environmental Integrated Management System	PSHE-MS
--	--	----------------

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 30 เมษายน 2568

- | ลำดับ | รายการ | | |
|-------|--|--|--|
| 1 | เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2 | เครื่องยกไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3 | ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5 | ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6 | ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้ | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้ |
| 7 | ฐานที่ทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> ฐาน | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ฐาน |

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port Safety Health and Environmental Integrated Management System	PSHE-MS
--	--	----------------

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

เรือท่าเรือ 305

ประจำเดือน เมษายน 2568

รายการ

- เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- เครื่องยกไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
- ถังดับเพลิงประจำเรือ (น้ำเสียปนน้ำมัน) ไม่กำจัด ☐ ฐาน ☒ ไม่ฐาน

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

เรือท่าเรือ 305

ประจำเดือน เมษายน 2568

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน...10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์ที่ขึ้นครองความป๊อปปูล่าร์ส่วนบุคคล (PP

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เชือกชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ดุจมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

พมท

ใบความรู้ที่ ๑ เรื่อง การตั้งถิ่นฐาน

[illegible]

รายการตรวจงานสอบเดิมบ้านเชื้อเพลิง

เนื้อหาเรื่อง 305

ประจำปี ๒๕๖๘

កំណត់សម្គាល់

1. ตรวจสอบใบป้อนข้อมูล	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
2. ปริมาณระดับน้ำดื่มที่ส่งตรวจกับใบส่ง	<input checked="" type="checkbox"/>	ตรง	<input type="checkbox"/>	ไม่ตรง
3. ข้อต่อของส่งน้ำดื่มจากโรงกลั่นหรือระหว่างถัง	<input checked="" type="checkbox"/>	สมบูรณ์	<input type="checkbox"/>	ไม่สมบูรณ์
4. มีใบฉันทันรับน้ำ/ภาชนะในโถเก็บน้ำดื่ม	<input type="checkbox"/>	มี	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่มี
รายละเอียดเพิ่มเติม				
5. มีถังเก็บน้ำดื่มและภาชนะรองรับน้ำดื่ม	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี

កម្មវិធីបង្កើនការ

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่

7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

รวมการตรวจสวนทางปากเชื้อ

เรื่องทำเรื่อง 306

วันที่ 1-30 เม.ย. 68

รายการที่ตรวจ

1. พวงหรีดศพ	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
2. แห่ห้อยชีวิต	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
ตรวจจริงชุดท้ายเรือ.....สิงหาคม 2566	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
3. พลุสัญญาณไฟ	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
5. บั๊นไต่ขึ้นลงเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(เก็บมหาพิลา)	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี



วันที่ 1-30 มิ.ย. 68

၇၇၅၈၇၇

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำในเขื่อนเหมือง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำในแหล่งดิน + โดทรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ลึกกับเหมืองประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. อุปกรณ์ห้องเรือ (น้ำเสียเก็บน้ำมัน) ใ้แก่จัด | <input type="checkbox"/> | สุม | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สุม |



วันที่ 1-30 เม.ย. 68

កំណត់សម្គាល់

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงไปยังห้อง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากเครื่องหรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หก/จั่ว/หล่นบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ได้ | | | | |
| 5. มีสิ่งตกค้างและก๊าซบนถังน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

អត្ថបទប្រតិបត្តិការ

6. ตรวจสอบปริมาณงานที่ฉันได้มอบให้ในระยะเวลาที่กำหนด ☒ ครบ ☐ ไม่ครบ
7. ตรวจสอบปริมาณงานที่ฉันได้มอบให้ในระยะเวลาที่กำหนด ☐ ครบ ☒ ไม่ครบ



(ให้แบบแผนการตรวจสอบการดำเนินงานของ ปตท. ถึงผู้เชี่ยวชาญอิสระที่มีคุณวุฒิ)



วันที่ 130 เม.ย. 68

1. จำนวนผู้ป่วยปฏิบัติงาน...10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|---------------------|-------------------------------------|------|--------------------------|--------|
| - ควบคุมบริษัท | <input checked="" type="checkbox"/> | ส่วน | <input type="checkbox"/> | ไม่รวม |
| - แวนซ่าอินเตอร์เนต | <input checked="" type="checkbox"/> | ส่วน | <input type="checkbox"/> | ไม่รวม |
| - รถเช่าบีบีอี | <input checked="" type="checkbox"/> | ส่วน | <input type="checkbox"/> | ไม่รวม |
| - เคียวซูชิ | <input checked="" type="checkbox"/> | ส่วน | <input type="checkbox"/> | ไม่รวม |
| - เจริญ | <input checked="" type="checkbox"/> | ส่วน | <input type="checkbox"/> | ไม่รวม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | ส่วน | <input type="checkbox"/> | ไม่รวม |

944,151,999

[illegible]



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPF)

หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- รองเท้าบูทยาง	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม

หมายเหตุ

- ทราบ



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
2. ฆงช่วยชีวิต	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
ตรวจสอบถังสุททาสเมื่อ.....กรกฎาคม 2567.....	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
3. พลุสัญญาณไฟ	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
5. ปืนไฮดรอลิกเรือ	<input type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
	<input type="checkbox"/> มี	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นผิวดฟ้า)	<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี

หมายเหตุ

- ทราบ



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

รายการ

1. เครื่องจักรกล	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันพายุเย็น + ไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
6. มังคุดเพลิงประจำเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
	<input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน
7. อุปกรณ์ห้องเรือ(น้ำเสียบนน้ำขึ้นน้ำลง)	<input type="checkbox"/> สุก	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่สุก

ทราบ



รายการตรวจสอบเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

ก่อนปฏิบัติงาน

1. ตรวจสอบน้ำมันที่เก็บ	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง	<input checked="" type="checkbox"/> ตรง	<input type="checkbox"/> ไม่ตรง
3. จำนวนถังเก็บน้ำมันจากเรือระหว่างถ่ายเท	<input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์	<input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์
4. มีน้ำมันรั่วซึม/หก/รั่วไหลบริเวณข้อต่อ	<input type="checkbox"/> มี	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี
ขณะถ่ายเทน้ำมันที่เก็บ		
5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เก็บที่ในเรือและรถบรรทุก	<input checked="" type="checkbox"/> ตรง	<input type="checkbox"/> ไม่ตรง
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่	<input type="checkbox"/> มี	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี

- ทราบ

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สถานที่ใช้งาน ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
2 ธ.ค. 65	CO2 BATTERY	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	6KG CHEMICAL FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	9KG FOAM FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	45L FOAM WHEEL TYPED FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	5KG CO2 FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	

รายการตรวจงานซ่อมบำรุงเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -30 เม.ย. 2568

รายการที่ตรวจ

- พวงชูชีพ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- แพะช่วยชีวิต

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด

ตรวจเครื่องมือ.....พฤษภาคม 2569.....

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- พดลสัญญาณไฟ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- เชือกถาวรและเชือกผูกเรือ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ

☐ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☒ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- สภาพหีบห่อการปฏิบัติงาน(พื้นคาน้ำ)

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี

หมายเหตุ.....

รายการตรวจสอบความปลอดภัยของอุปกรณ์

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -30 เม.ย. 2568

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....4.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม
- แว่นตากันแดด

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม
- ถุงมือ

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม
- ชุดปฏิบัติงาน

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ.....

รายการตรวจงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 พ.ค. 2568

รายการ

- เครื่องจักรกล

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- เครื่องขนไฟฟ้า

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ท่อทางต่างๆ

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ถังดับเพลิงประจำเรือ

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
 ☒ พร้อมใช้งาน
 ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
- สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียบนน้ำมัน)ไม่กำจัด

☐ טוב
 ☒ ไม่ טוב

รายการตรวจสอบเดิมว่ามีอะไรบ้าง

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 พ.ค. 2568

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
 - ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
 - ข้อต่อส่งน้ำมันจากรถตงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
 - มีน้ำมันรั่วซึม/หกเร็วไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหกหรือไม่
- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-31 พ.ค. 68

- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน
- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
 - หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - แว่นตากันแดด ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - รองเท้านิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ชุดทำงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ.....

ทราบ

(-)

หมบท.

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สถาปนิก สิทธิชัย)	สถาปนิกนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
1-พ.ค.-68	สะพานเดินเรือ	ปกติ	ชำรุด	
1-พ.ค.-68	ห้อง MESS	ปกติ	ชำรุด	
1-พ.ค.-68	ห้องนอน	ปกติ	ชำรุด	
1-พ.ค.-68	ห้องเครื่องจักรใหญ่	ปกติ	ชำรุด	

รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-31 พ.ค. 68

รายการที่ตรวจ

- พวงหรีด ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
- แพรวหรีด ☒ มี ☐ ไม่มี
- พวงหรีด ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
- พวงหรีด ☒ มี ☐ ไม่มี
- พวงหรีด ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
- พวงหรีด ☒ มี ☐ ไม่มี
- พวงหรีด ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
- พวงหรีด ☒ มี ☐ ไม่มี
- พวงหรีด ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
- พวงหรีด ☒ มี ☐ ไม่มี

หมายเหตุ.....

ทราบ

(-)

หมบท.



วันที่ 1-31 พ.ค. 68

W47171

[illegible]

152

1. 1211

704117

(ได้รับอนุญาตให้ทำการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

☐ ໄມ້

한글서체명



วันที่ 1 - 31 พฤษภาคม 2568

កំណត់សម្គាល់

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบกำกับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงจากใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันขาดลงหรือระหว่างท่อแตก | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณท่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ขณะดำเนินการน้ำมันหกหรือไม่ | | | | |
| 5. มีสิ่งตกค้างติดเกาะขณะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หัตถ์ปฏิบัติงาน

6. กรมสหกรณ์ฯ มีงานที่เต็มพียงเรื่องสหกรณ์รกรุก ☒ ครึ่ง ☐ ไม่คง
7. กรมสหกรณ์ฯ ปฏิบัติงานไม่เต็มพียง ☐ มิ ☒ ไม่

- 1710

()

YANUN.



วันที่ 1-31 พฤษภาคม 2568

7. 12/11/15

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรใหญ่ ขวางซ้าย | <input type="checkbox"/> | ปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input type="checkbox"/> | ปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. เครื่องจักร | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระบบน้ำดื่มเพื่อผลิต | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระบบน้ำดื่มเพื่อดื่ม + โอลิมปิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. ฐานน้ำเพื่อเรือไปเก็บบนน้ำขึ้น-ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | ฐาน | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่ฐาน |

442157



วันที่ 1 - 31 พฤษภาคม 2568

1. จำนวนผู้ป่วยถึงงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPC)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมดอายุแล้ว | <input checked="" type="checkbox"/> | ตาม | <input type="checkbox"/> | ไม่ตาม |
| - ส่วนตัวกับสด | <input checked="" type="checkbox"/> | ตาม | <input type="checkbox"/> | ไม่ตาม |
| - ร้องทักมึงกับ | <input checked="" type="checkbox"/> | ตาม | <input type="checkbox"/> | ไม่ตาม |
| - ได้ซื้อหรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ตาม | <input type="checkbox"/> | ไม่ตาม |
| - อยู่นัด | <input checked="" type="checkbox"/> | ตาม | <input type="checkbox"/> | ไม่ตาม |
| - ชุดที่พาน | <input checked="" type="checkbox"/> | ตาม | <input type="checkbox"/> | ไม่ตาม |

หมายเหตุ.....หมวดกวีร้อย-แปดตัวกันเด็ด ร่องเพ้าในรักภัย พริ้วลมไผ่งาน

- 105714

()

216199

**ใบตราวงเพ็ดขังตัวบงกช**[illegible]



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

รายการที่ตรวจ

- | | | |
|---|---|--------------------------------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. แท่นช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567..... | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นผิวดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หมายเหตุ...พวงชูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง



รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|--|---|---|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถถังระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณหัวฉีดต่อ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|--|---|---|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

(ใช้แบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ซึ่งผูกติดอยู่กับใบรับ แล้ว)



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน...10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | |
|-----------------|---|---------------------------------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - แวนดากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |

หมายเหตุ



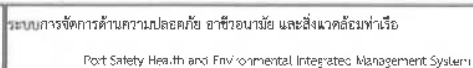
รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

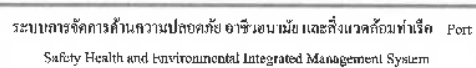
รายการ

- | | | |
|--|---|---|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. สังเกตเสียงประจําเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. อุปกรณ์เรือ(น้ำมันสียบน้ำมันไปกำจัด | <input checked="" type="checkbox"/> สุก | <input type="checkbox"/> ไม่สุก |



Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

DATC	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สถานการณ์ภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
4-นิย.-6B	1 สะพานเดินเรือ(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-นิย.-6B	2 ขึ้นห้องผู้โดยสารและต้นกล	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-นิย.-6B	3 ทางเดินหน้าห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-นิย.-6B	4 หน้าห้องหรั่งปากเรือ	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-นิย.-6B	5 ในห้องโถง(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-นิย.-6B	6 โบน้ห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-นิย.-6B	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-นิย.-6B	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-นิย.-6B	9 หน้าห้อง ECR(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-นิย.-6B	10 หน้าห้อง ECH	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-นิย.-6B	11 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-นิย.-6B	12 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-นิย.-6B	13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	

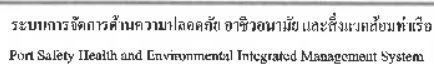


PSEH-MS

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 พฤษภาคม 2568

- | | | | | |
|---|---|-------------------------------------|-----|---------------------------------|
| 1 | จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน | | | |
| 2 | อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | | | |
| - | หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - | แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - | รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - | เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - | ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - | ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |



PSITE-MS

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 พฤษภาคม 2568

รายการที่ ๑๖

- | | | | | | |
|---|--|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1 | ทวงฐนบัตร | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 | แพ่งษ์นบัตร | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3 | ทุสญญานบัตร | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4 | เชือกกลางงูและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5 | บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6 | สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน
(พื้นลาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

.....



PSUE-MS

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 พฤษภาคม 2568

ลำดับ	รายการ
-------	--------

- | | | | | | |
|---|---|-------------------------------------|------------|-------------------------------------|---------------|
| 1 | เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2 | เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3 | ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4 | ระดับน้ำในเขื่อนตึง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5 | ระดับน้ำในท่าอู่ต้นน้ำ-ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6 | ถังดับเพลิงประจำตัวเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | | <input type="checkbox"/> | หรือไม่ใช่ | <input type="checkbox"/> | ไม่ชัด/ไม่ใช่ |
| | | <input type="checkbox"/> | จน | <input type="checkbox"/> | จน |
| 7 | ฐานน้ำที่รองรับเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | จน | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่จน |



รายการตรวจสอบคีม้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ข้อต่อส่งน้ำมันจากรถถังหรือระหว่างถังเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมลงในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

เรือท่าเรือ 305

ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

รายการ

- เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- เครื่องย่นไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + โอเวอร์คิต ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ถังเก็บเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ถังเก็บเพลิงประจำเรือ (น้ำเสียบนน้ำมัน) ใ้กำจัด ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
- สูบน้ำทิ้งเรือ (น้ำเสียบนน้ำมัน) ใ้กำจัด ☐ สูบ ☒ ไม่สูบ



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

เรือท่าเรือ 305

ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

รายการตรวจสอบ

- พวงยูธิง ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ยี่ ☐ ไม่มี
- แพช่วยชีวิต ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ตรวจสอบถังลอยน้ำ.....สีพาสเทล 2566 ☒ มี ☐ ไม่มี
- ทุลฉีดยาน้ำมัน ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ มี ☐ ไม่มี
- เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ มี ☐ ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ มี ☐ ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ มี ☐ ไม่มี

หมายเหตุ _____



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

เรือท่าเรือ 305

ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน
- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PP)

- หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- แว่นตากันแดด ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- ชุดปฏิบัติงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ _____





รายการตรวจสอบแบบบันทึกข้อเท็จจริง

เรือท่าเรือ 305

ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากถังกองเรือระหว่างถาดเรือ ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกจากถังเก็บหรือถังต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี

ขณะถ่ายน้ำมันเรียบร้อย

- มีสิ่งกีดขวางและภาชนะวางกับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่บันทึกในเรือและรอบบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี



รายการตรวจสอบแบบบันทึกข้อเท็จจริง

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 พ.ค. 68

รายการที่ตรวจ

- พวงหรีด ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- แพชชีวรีด ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- ชุดถังถังน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ชุดถังถังน้ำมัน ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- ชุดถังถังน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ชุดถังถังน้ำมัน ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- ชุดถังถังน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ชุดถังถังน้ำมัน ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- ชุดถังถังน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ชุดถังถังน้ำมัน ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- ชุดถังถังน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ชุดถังถังน้ำมัน ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- ชุดถังถังน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ชุดถังถังน้ำมัน ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- ชุดถังถังน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หมายเหตุ



ใบตรวจเช็คถังเก็บน้ำมัน

DATE	ถังเก็บน้ำมัน No.	ถังเก็บน้ำมัน (ถังเก็บน้ำมัน)	สภาพถังเก็บน้ำมัน	ผู้ตรวจเช็ค
27 พ.ค. 68	1 สังกะสีถังเก็บ (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
27 พ.ค. 68	2 สังกะสีถังเก็บ (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
27 พ.ค. 68	3 สังกะสีถังเก็บ (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
27 พ.ค. 68	4 สังกะสีถังเก็บ (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
27 พ.ค. 68	5 สังกะสีถังเก็บ (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
27 พ.ค. 68	6 สังกะสีถังเก็บ (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
27 พ.ค. 68	7 สังกะสีถังเก็บ (DRY CHEMICAL) 1 ถัง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
27 พ.ค. 68	8 สังกะสีถังเก็บ (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
27 พ.ค. 68	9 สังกะสีถังเก็บ (DRY CHEMICAL) 2 ถัง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	



รายการตรวจสอบแบบบันทึกข้อเท็จจริง

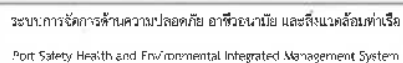
เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 พ.ค. 68

รายการ

- เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- เครื่องจักรกลไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันในถังเก็บ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันในถังเก็บ + ไฮดรอลิก ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ถังเก็บน้ำมัน ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ถังเก็บน้ำมัน ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
- ถังเก็บน้ำมัน ☐ ทุบ ☒ ไม่ทุบ





ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

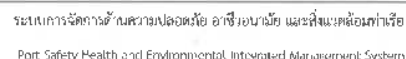
เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 พ.ค. 68

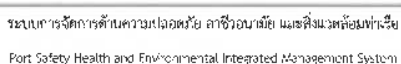
1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน
2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPC)

- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	<input checked="" type="checkbox"/>	รวม	<input type="checkbox"/>	ไม่รวม
- หน่วยงานอื่นนอกเหนือ	<input checked="" type="checkbox"/>	รวม	<input type="checkbox"/>	ไม่รวม
- รองเท้าบูทป้องกัน	<input checked="" type="checkbox"/>	รวม	<input type="checkbox"/>	ไม่รวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	รวม	<input type="checkbox"/>	ไม่รวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	รวม	<input type="checkbox"/>	ไม่รวม
- ชุดปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	รวม	<input type="checkbox"/>	ไม่รวม

ឈ្មោះ, ភេទ



ใบตรวจเช็คดังฉบับหลัง

[illegible]

P5HF-M5

ឆ្នាំទី៣ ៣០៦

วันที่ 1-31 พ.ค. 68

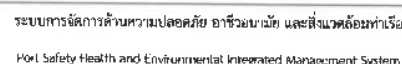
ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจลอบใบน้ำส้มป่น | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำในถังส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำในอาคารลงหรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโถปรมีความผิดปกติ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5. มีกลิ่นคับเหม็นและภาวะของรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลักปฏิบัติตน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำในพื้นที่เดิมทั้งในเรือนและรถบรรทุก ☒ ครบ ☐ ไม่ครบ
7. ตรวจสอบบริเวณภูมิทัศน์ทางมีน้ำท่วมหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ใช้แบบฉบับเพื่อจัดการตรวจสอบการวิจัยนี้ด้วย (๕๓) ที่ละจุดมีตรงกับนี้ มัน แล้ว



PENG MS

2023年11月23日

ประจําเดือน มิถุนายน 2568

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน...10...คน/วัน
2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPF)

พบผมหงอก	<input checked="" type="checkbox"/>	สาม	<input type="checkbox"/>	ไม่สาม
แว่นตาขึ้นแว่น	<input checked="" type="checkbox"/>	สาม	<input type="checkbox"/>	ไม่สาม
- รองเท้าใบเก่า	<input checked="" type="checkbox"/>	สาม	<input type="checkbox"/>	ไม่สาม
- เสื้อขาสี	<input checked="" type="checkbox"/>	สาม	<input type="checkbox"/>	ไม่สาม
- ปุ๋ม	<input checked="" type="checkbox"/>	สาม	<input type="checkbox"/>	ไม่สาม
ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สาม	<input type="checkbox"/>	ไม่สาม

พจนานุกรม

รวมการตรวจสอบงานปากเรือ

พจนานุกรมเลขเรื่อ 203

ประจำเดือน มิถุนายน 2568

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1. พวงกุญแจ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แหะช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. หุ่นยนต์ฉายไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. รั้วโคกขึ้นลงเรือ | <input type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นศาลฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

1927年11月。

รายการตรวจงานสอบเติมน้ำแก๊สเชื้อเพลิง

2018年12月 203

ประจำเดือน มีนาคม 2569

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ทวีตส่งเข้าบ้านส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณรถจำหน่ายน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจาการถลงเรือระหว่างท่าเทียบ | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หก/ขับไปนอกบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ขณะถ่ายน้ำมันมีควันหรือไม่ | | | | |
| 5. มีกลิ่นเหม็นและสภาพขณะรถรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หัตถ์นักปราชญ์

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ถูก ☐ ไม่ตรง
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

(ใบรับ ใบแนบใบสมัครใบการตรวจสอบการวันน้ำจืดของ เขต. ที่ขอซื้อ/รับน้ำจืด จาก)

รายการตรวจสอบงานข้างนอกเรือ

หมายเลขเรื่อง 203

ประจำเดือน มีถุนายน 2568

375075

- | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. พืชมหาบต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำในเขื่อนพลึง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำในหอกลั่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ระดับมลพิษ/ระจันเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. อุปกรณ์ลงเรือ/นำเสียบนน้ำ/ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | ดู | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่ดู |

ใบตรวจเช็ดถังดับเพลิง

[illegible]

รายการตรวจสอบต่อไปนี้

หมายเลขเรือ 206
วันที่ 1-30 มิ.ย. 2568

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1. พวงหรีด | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. รถช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....พฤษภาคม 2559 | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. หมอสูทยูเอชไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เครื่องสากถุงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(เห็นค่าตึกพิง) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

WARTOLVA.

ผู้ตรวจสอบ

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรื่อง 206

วันที่ 1 - 30 มิ.ย. 2568

๑. ขยายการ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำในเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ดึงดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. อุปกรณ์ห้องเรือ (น้ำเสียปนน้ำมัน) ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | ดูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่ดูบ |

รายการตรวจงานสอบเดิมที่ขึ้นชื่อเพื่อ

หมายเลขเรื่อง 206

วันที่ 1 -30 มิ.ย. 2568

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบพาส่งน้ำดื่ม | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำดื่มที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำดื่มจากรถถังเรีอระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีป้ายบ่งชี้ชื่อ/กลุ่ม/ครัวเรือนบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมักหือไหม

5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติการ

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำหมักที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานน้ำขึ้นว่าไหลหรือไม่ ☐ ใช่ ☒ ไม่ใช่

(ให้แนบบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ตรวจสอบครบถ้วนแล้ว)

ใบตรวจเช็คดังต๊บบเพลึง

[illegible]



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 206

วันที่ 1 -30 มิ.ย. 2568

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....5.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

หมายเหตุ.....



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-30 มิ.ย. 68

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

หมายเหตุ.....



รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-30 มิ.ย. 68

รายการที่ตรวจ

1. ทวงชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
2. แพทวอชีวด	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
ตรวจสอบถังชุดช่วยมือ.....	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
3. พลุสัญญาณไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
4. เชือกถลากและเชือกผูกเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
5. ถังดับเพลิง	<input type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input type="checkbox"/>	มี	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคอกฟ้า)	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี

หมายเหตุ.....



รายการตรวจสอบงานช่างก่อเรือ

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-30 มิ.ย. 68

ลำดับ

รายการ

1. เครื่องจักรกล	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
	<input checked="" type="checkbox"/>	พร้อมใช้	<input type="checkbox"/>	ไม่พร้อมใช้
7. อุปกรณ์ท้องเรือ(น้ำเสียบนน้ำมัน)ไปกำจัด	<input type="checkbox"/>	จบ	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่จบ

รวม

(-)

หมายเหตุ

รายการตรวจสอบเต็มน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติจริง

- | | | | | | |
|---|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1 | ตรวจสอบใบแจ้งหนี้ | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 | ปริมาณระดับหนี้สินซึ่งส่งตรงกันใบแจ้ง | <input type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3 | ข้อต่อทั้งสี่มีหนี้จากทางตรงหรือระหว่างฝ่าย | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4 | มีหนี้ร่วมด้วยหรือว่าให้หลักฐานข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไหม้

5. มีปัจจัยเชิงสังคมและวัฒนธรรมรองรับน้ำหมัก ☒ มี ☐ ไม่มี

หัตถ์ปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำในพื้นที่เดิมทั้งในบริเวณรอบบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานนี้มานานแล้วหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

195711

(2)

YANLIU.

(ให้แบบแบบฟอร์มการตรวจสอบกลั่นกรองร่างข้อบัญญัติของ ปกท. ถึงชื่อผู้ตรวจรับบ้านนั้น แล้ว)

AC (เครื่องปรับอากาศ)

AC NO.

[illegible]

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

[illegible]

COMPRESSED AIR

CA NO.

TIME	8.00	14.00	20.00	2.00
DP PRE				
LP PRE				
CWP IN				
CWP OUT				
DIF PRE IN				
DIF PRE OUT				
REMARK				
NEME				



รายการตรวจสอบความปลอดภัย

รหัสท่าเรือ 302

วันที่ 1 - 30 มิถุนายน 2568

รายการที่ตรวจ

1. พวงอุ้ม

- | | |
|---|--------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

2. แห่ช่วยชีวิต

- | | |
|---|--------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

ตรวจสอบครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กันยายน 2566

3. ชุดสัญญาณไฟ

- | | |
|---|--------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

4. เชือกลากทุ่นและเชือกผูกเรือ

- | | |
|---|--------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

5. รั้วไบโกละเลง

- | | |
|---|--------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

6. สถานการณ์การปฏิบัติงาน(เห็นค่าเสีย)

- | | |
|---|--------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |



รายการตรวจสอบความปลอดภัยของอุปกรณ์

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 30 มิถุนายน 2568

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน10คน/วัน

2. อุปกรณ์ที่ตรวจสอบความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | |
|---------------|---|---------------------------------|
| หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - แวนด แกนเบล | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |

หมายเหตุ.....หมวกนิรภัย-แวนดแกนเบล-รองเท้านิรภัย หรือใช้รวม

ทราบ



รายการตรวจสอบความปลอดภัย

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 30 มิถุนายน 2568

รายการ

1. เครื่องจักรใหญ่ ขวาง ชั่ว

- | | |
|-------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> ปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
|-------------------------------|---|

2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า

- | | |
|-------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> ปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
|-------------------------------|---|

3. ท่าทางต่างๆ

- | | |
|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
|--|----------------------------------|

4. ระดับน้ำขึ้นเข้ตึง

- | | |
|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
|--|----------------------------------|

5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น : ไฮดรอลิค

- | | |
|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
|--|----------------------------------|

6. ระดับเพลิงประจักษ์

- | | |
|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
|--|----------------------------------|

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
|---|---|

7. อุปกรณ์ป้องกัน(น้ำเสียงในน้ำมัน)ไฟฟ้า

- | | |
|------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> ฐาน | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ฐาน |
|------------------------------|--|



รายการตรวจสอบความปลอดภัยของเครื่องจักร

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 30 มิถุนายน 2568

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|--|---|---|
| 1. ตรวจสอบใบแจ้งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงถึงโยส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ครบ | <input type="checkbox"/> ไม่ครบ |
| 3. ข้อต่อข้อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถัง | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| ขณะทำงานน้ำมันรั่วไม่ | | |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|---|---|---|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในถังและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ครบ | <input type="checkbox"/> ไม่ครบ |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ใบตรวจเช็คดังต่อไปนี้

DATE	ถังดับเพลิง No.	GAHDE (ประเภทถัง ดับเพลิง)	สภาพขณะพบ ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
20-มิ.ย.-68	สะพานเดินเรือ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-มิ.ย.-68	ห้อง MESS	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-มิ.ย.-68	ห้องลูกเรือ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-มิ.ย.-68	ห้องครัว	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20 มิ.ย. 68	ทางลงห้องเครื่อง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-มิ.ย.-68	ห้อง E.C.R	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-มิ.ย.-68	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-มิ.ย.-68	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-มิ.ย.-68	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20 มิ.ย. 68	ห้อง AZIMUTH	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-มิ.ย.-68	ห้อง AZIMUTH	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	

รายการตรวจสอบจากปากเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มิถุนายน 2568

รายการที่ตรวจ

- พวงชูชีพ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- แพะช่วยชีวิต

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- ทุบล้อยชูชีพ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- เชือกกลางและเชือกผูกเรือ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นลาดฟ้า)

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด

☒ มี
 ☐ ไม่มี

หมายเหตุ...พวงชูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มิถุนายน 2568

- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน...10...คน/วัน
- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

หมวกนิรภัย

☒ สวม ☐ ไม่สวม

แว่นตากันแดด

☒ สวม ☐ ไม่สวม

รองเท้าบู๊ต

☒ สวม ☐ ไม่สวม

เสื้อชูชีพ

☒ สวม ☐ ไม่สวม

ถุงมือ

☒ สวม ☐ ไม่สวม

ชุดทำงาน

☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ

รายการตรวจสอบงานช่างก่อเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มิถุนายน 2568

รายการ

- เครื่องจักรกล

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- เครื่องยนต์ไฟฟ้า

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ท่อทางต่างๆ

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ถังดับเพลิงประจำเรือ

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ทุบล้อยชูชีพ

☒ พร้อมใช้งาน
 ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
- ทุบล้อยชูชีพ

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มิถุนายน 2568

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สอดแน่น ☐ ไม่สอดแน่น
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมลงในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

(ให้แนบบันทึกการตรวจสอบการรับน้ำมันของ : พท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจน้ำมัน, ม.ฉก)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port
Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 30 มิถุนายน 2568

- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน
- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
 - หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - แว่นตากันแดด ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - รองเท้านิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - เสื้อ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ชุดทำงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ.....



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE	สภาพภายนอก	ผู้ตรวจเช็ค
		(สภาพปกติ สีเขียว)	ตัวถัง	
4-มิ.ย.-68	1 ละอองดันเรือ(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-มิ.ย.-68	2 ขึ้นห้องผู้โดยสารและต้นกล	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-มิ.ย.-68	3 ทางเดินหน้าห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-มิ.ย.-68	4 หน้าห้องส้วปากเรือ	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-มิ.ย.-68	5 ในห้องโถง(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-มิ.ย.-68	6 ในห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-มิ.ย.-68	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-มิ.ย.-68	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-มิ.ย.-68	9 หน้าห้อง ECR(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-มิ.ย.-68	10 หน้าห้อง ECR	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-มิ.ย.-68	11 ห้องREXPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-มิ.ย.-68	12 ห้องREXPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-มิ.ย.-68	13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ


หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 30 มิถุนายน 2568

รายการที่ตรวจ

- พวงรุ้ง ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- แพชชีวิค ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- ตรวจสอบถังดับเพลิงเมื่อ..... ☒ มี ☐ ไม่มี
- ชุดสัญญาณไฟ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ ☒ มี ☐ ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน (พื้นลาดชัน) ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี

หมายเหตุ.....

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port Safety Health and Environmental Integrated Management System	PSITE-MS

รายการตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบน้ำมันถังน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
 - ปริมาณระดับน้ำมันที่ตรงกันใบสั่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
 - ข้อต่อท่อถังน้ำมันจากรถบรรทุกระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
 - มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
- มีถึงระดับหลังและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรอบบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

(ใช้แบบฟอร์มสำหรับการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. เพื่อแจ้งผู้ตรวจรับน้ำมัน แก้ว)

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port Safety Health and Environmental Integrated Management System	PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

เรือท่าเรือ 305

ประจำเดือน มิถุนายน 2568

รายการตรวจสอบ

- พรวนชุด ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ มี ☐ ไม่มี
- แพะขวิด ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ มี ☐ ไม่มี
- ชุดสัญญาณไฟ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ มี ☐ ไม่มี
- เชือกผูกจุกและเชือกผูกเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ มี ☐ ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ มี ☐ ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นลาดฟ้า) ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ มี ☐ ไม่มี

หมายเหตุ


	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port Safety Health and Environmental Integrated Management System	PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 30 มิถุนายน 2568

- | ลำดับ | รายการ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|-------|--|--|--|
| 1 | เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2 | เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3 | ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5 | ระดับน้ำมันหม้อต้ม+ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6 | ถังเก็บเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้ | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้ |
| 7 | สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> ฐาน | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ฐาน |

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port Safety Health and Environmental Integrated Management System	PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

เรือท่าเรือ 305

ประจำเดือน มิถุนายน 2568

รายการ

- เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันหม้อต้ม + ไฮดรอลิก ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ถังเก็บเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- สูบน้ำทิ้งเรือ (น้ำเสียปนน้ำมัน) ไปกำจัด ☐ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

เงื้อมฟ้าเงื้อม 305

ประจำเดือน มิถุนายน 2568

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน...,10,...,คน/วัน

2. อุปการณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PF)

- | | | | | |
|--------------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หน่วยงานวิจัย | <input checked="" type="checkbox"/> | รวม | <input type="checkbox"/> | ไม่รวม |
| - แหล่งทุนเดิม | <input checked="" type="checkbox"/> | รวม | <input type="checkbox"/> | ไม่รวม |
| - รองเจ้าวิจัย | <input checked="" type="checkbox"/> | รวม | <input type="checkbox"/> | ไม่รวม |
| - เกียรติคุณ | <input checked="" type="checkbox"/> | รวม | <input type="checkbox"/> | ไม่รวม |
| - คุณสมบัติ | <input checked="" type="checkbox"/> | รวม | <input type="checkbox"/> | ไม่รวม |
| - ขอบเขตปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | รวม | <input type="checkbox"/> | ไม่รวม |

พจนานุกรม

ใบตรวจเช็ก ดังต้นฉบับถึง

[illegible]

รายการตรวจงานสวบเดินน้ำมันเรือเพิร์ล

เรื่อท่าเรือ 30.5

ประจำเดือน มีรายนาม 2568

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ใส่ตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. เชื้อเพลิงส่งเข้าใบรายการรถเสร็จตรงสายจาก | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วใบสลิปใบเชื้อเพลิง | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมีเหตุไม่

5. มีกังตบเหตุถึงเบรภาษนรวงรืบน้ำนั้ ☒ **มี** ☐ **ไม่มี**

អង្គប្រឹក្សាភិបាល

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมลงในเรือและวอร์บอร์ ☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ ใช่ ☒ ไม่ใช่

(ให้เฉพาะแบบทดสอบการตรวจจดจำการรู้จำตัวอักษร ป.ด.น. ห้ามฝึกใช้กระดาษนี้ซ้ำอีก แล้ว)

รายการตรวจสอบงานปากเหือ

เรื่องทำเรื่อง 306

วันที่ 1-30 มิ.ย. 68

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงหรีดศพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แผงช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....สิงหาคม 2566 | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พูลส์แอนด์ไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. เบาะที่นั่งลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. มาตรการป้องกันการปฏิบัติงาน(ห้ามตกฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

990J7FJL4U8

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

เขียนทำเรื่อง 306

วันที่ 130 ส.ย. 68

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำ ล้นเขื่อนฝาย | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมีนทลอสปีน + นิตรอสปีน | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถึงคันเพื่ง ประจําเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 7. ศูนย์กํอเรือ (นํ้าเสียวนํ้ามัน) ไปจํัก | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| | <input type="checkbox"/> | สูญ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูญ |

รายการตรวจงานสอบเดินบ้านขึ้นเชื้อเพลิง

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-30 มิ.ย. 68

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบบ้านส่งบ้าน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำในถังส่งตรงถึงใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำขึ้นจากถล่มจนเกิดรอยร้าวถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำขึ้นแล้วซึมเข้าตัวโหลบริเวณติดท่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมีน้พร่องไหม้ | | | | |
| 5. มีสิ่งตกค้างสิ่งสกปรกขณะกรองรับน้ำขึ้น | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลักปฏิบัติ

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำในพื้นที่เดิมที่ในเรือและรถบรรทุก ☒ ใช่ ☐ ไม่ตรง
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

(ให้คะแนนแก่: ผู้ประกอบการ/สถานประกอบการที่จำหน่าย/ประกอบ: ผู้ลงทุน/ผู้ตรวจจ้าง/ผู้รับจ้าง แล้ว)

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของปฏิบัติการงาน

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-30 มิ.ย. 68

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - พวงมาลัยกล้วย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวน | <input type="checkbox"/> | ไม่สวน |
| - สวนศาลาอันแดค | <input checked="" type="checkbox"/> | สวน | <input type="checkbox"/> | ไม่สวน |
| - รองเท้ากล้วย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวน | <input type="checkbox"/> | ไม่สวน |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวน | <input type="checkbox"/> | ไม่สวน |
| - ถูมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวน | <input type="checkbox"/> | ไม่สวน |
| - ชุดปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวน | <input type="checkbox"/> | ไม่สวน |

MULTIWAY

ใบตรวจเช็คต้นทุนเพลง

[illegible]

ภาคผนวก ข-6

รายงานการสำรวจการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเล และตรวจวัดกระแสน้ำ
ประจำปี 2567

รายงานผลการสำรวจการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเล
และตรวจวัดกระแสน้ำ
บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง-อ่าวบางละมุง จังหวัดชลบุรี
1-16 กรกฎาคม พ.ศ. 2567



United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.

Head Office: 3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangkok, Phrakhanong, Bangkok 10260

Tel. 0 2763 2828 Fax 0 2763 2800 www.uaeconsultant.com E-mail: uae@uaeconsultant.com

ISO 9001 & ISO 14001 CERTIFIED



หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานการสำรวจการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเลและตรวจวัดกระแสน้ำ

บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง-อ่าวบางละมุง จังหวัดชลบุรี ประจำปี พ.ศ. 2567

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

วันที่ 11 ตุลาคม พ.ศ. 2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการสำรวจการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเลและตรวจวัดกระแสน้ำ บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง-อ่าวบางละมุง จังหวัดชลบุรี ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี พ.ศ. 2567 โดยมีคณะผู้จัดทำรายงานดังนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง



รักษาการผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการบริหารสายงานตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สารบัญ	หน้า
1. วัตถุประสงค์	1
2. ขอบเขตการสำรวจ	-
3. ระบบพิกัดแผนที่ (Coordinate System)	3
4. เครื่องมืออุปกรณ์สำรวจ	7
4.1 เครื่องจักรวัดตำแหน่งพิกัดแผนที่	7
4.2 เครื่องหยั่งน้ำ SBES	7
4.3 คอมพิวเตอร์และซอฟต์แวร์เก็บข้อมูล	8
4.4 เครื่องวัดความเร็วเสียงใต้น้ำ (SOUND VELOCITY PROFILER)	8
5. การปฏิบัติงานสำรวจ	9
5.1 การสำรวจค่าระดับพื้นดินชายฝั่งอ่างบางละมุง	9
5.2 การสำรวจความลึกพื้นท้องทะเลบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง	26
5.3 การติดตั้งเครื่องมือและอุปกรณ์การหยั่งน้ำ	27
5.4 การตรวจวัดความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำ	36
6. สรุปผลการสำรวจ	40
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก. รายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องมืออุปกรณ์สำรวจ	55
ภาคผนวก ข. ข้อมูลระดับน้ำขึ้น ลง ระหว่างสำรวจ	72
ภาคผนวก ค. ข้อมูลการสำรวจ	81
ภาคผนวก ง. การเปรียบเทียบข้อมูลสำรวจระหว่างปี 2566 – ปี 2567	108
ภาคผนวก จ. ข้อมูลการตรวจวัดกระแสน้ำ	129

3. ระบบพิกัดแผนที่

3.1 ระบบพิกัดทางราบ (Horizontal Coordinate)

ใช้ระบบพิกัดแผนที่ U.T.M. Grid Everest Spheroid indian Datum 1975 Zone 47 มีขนาดของโลกดังนี้

Semi Major Axis(m) : 6377276.34518

Semi Minor Axis(m) : 6356075.41511

Flattening(1/f) : 300.80173

และใช้พารามิเตอร์ในการแปลงค่าพิกัดจากระบบ WGS84 เป็นระบบ Indian Datum 1975

Delta X = -206 Meters

Delta Y = -837 Meters

Delta Z = -295 Meters

3.2 ระบบพิกัดทางตั้ง (Vertical Coordinate)

อ้างอิงค่าระดับความสูงจากจากระดับทะเลปานกลาง(Mean Sea Level)

3.3 ทุมุดหลักฐานแผนที่ที่ใช้อ้างอิง(Reference Bench Mark)

ใช้ทุมุดหลักฐานของโครงการสำรวจสภาพชายฝั่งประจำปี พ.ศ. 2563 มีพิกัดดังนี้

ตารางที่ 1 แสดงค่าพิกัดระบบ U.T.M.GRID ของทุมุดอ้างอิง

ชื่อทุมุด	กริดเหนือ-ใต้	กริดตะวันออก-ตะวันตก	ระดับความสูง	หมายเหตุ
A1	1,442,598.044	708,045.552	+2.359	อยู่ในพื้นที่พัฒนา ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
B1	1,442,619.831	708,101.005	+2.772	
A2	1,442,223.157	708,263.999	+2.394	
B2	1,442,249.480	708,307.890	+2.070	
A3	1,441,678.396	708,622.100	+2.059	
B3	1,441,718.006	708,689.923	+2.584	
A4	1,441,306.053	708,833.409	+2.573	
B4	1,441,330.729	708,898.885	+2.515	
A5	1,440,876.130	709,021.984	-2.393	
B5	1,440,904.193	709,082.509	+3.018	
A6	1,440,479.499	709,168.500	+1.790	
B6	1,440,490.867	709,203.955	+3.067	
A7	1,440,164.235	709,301.546	+2.826	
B7	1,440,176.553	709,357.740	+3.310	
A8	1,439,078.280	709,457.306	+2.717	
B8	1,439,075.634	709,531.022	+2.836	
A9	1,438,853.477	709,447.465	+2.139	
B9	1,438,850.757	709,482.684	+2.432	

- ทุมุด A1 และทุมุด B1 เป็นทุมุดคู่แรกที่อยู่บริเวณชายฝั่งทะเลใกล้กับแนวเชื่อมกันคลื่นด้านทิศใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง
ปัจจุบันอยู่ในพื้นที่การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3

- ทุมุด A2 และทุมุด B2 ตั้งอยู่บริเวณปากคลองบางละมุง อยู่ในเขตที่ดินส่วนบุคคล



รูปที่ 3 ทุมุด A3 ทุมุด B3 ตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลบริเวณศูนย์พัฒนาการสังคมผู้สูงอายุบ้านบางละมุง ของกระทรวงพัฒนาสังคม
และความมั่นคงของมนุษย์



รูปที่ 4 ทุมุด A4 และทุมุด B4 ตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลบริเวณสถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง



รูปที่ 5 หมุด A5 และหมุด B5 ตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลบริเวณ
สถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง



รูปที่ 6 หมุด A6 และหมุด B6 ตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลบริเวณ THE
CORP & RESORT



รูปที่ 7 หมุด A7 และหมุด B7 ตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลบริเวณ THE CORP & RESORT ริมริ้วคันไต้



รูปที่ 8 หมุด A8 และหมุด B8 ตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลบริเวณโรงแรมเบย์วิวรีสอร์ท



รูปที่ 9 หมุด A9 และหมุด B9 ตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลบริเวณโรงแรมเบย์วิวรีสอร์ท ใกล้ ๆ กับศาลพระภูมิของโรงแรม



4. เครื่องมือสำรวจ (SURVEYING INSTRUMENTS)

4.1 เครื่องรังวัดตำแหน่งพิกัดแผนที่

เครื่องมือที่ติดตั้งด้วยดาวเทียมระบบ GNSS ที่ใช้สำหรับหาตำแหน่งพิกัดเป็นแบบสองความถี่ โดยรับสัญญาณดาวเทียม L1 และ L2 GNSS แบบนี้ต้องการตำแหน่งพิกัดแบบพิกัดแบนด์ เพื่อคำนวณค่าพิกัดที่ใช้กับระบบนำร่องสำหรับการหยั่งน้ำ และเพื่อให้ได้ค่าความถูกต้องตามมาตรฐานของงานสำรวจ (IHO-S44) จึงใช้ระบบ Atlas Global Correction Service มาปรับแก้ค่าพิกัด โดยรับสัญญาณค่าปรับแก้ผ่านระบบดาวเทียม ทำให้สามารถคำนวณพิกัดได้ละเอียดถึงระดับเซนติเมตร

นอกจากนี้ยังใช้เครื่องมือหาพิกัดด้วยดาวเทียมระบบ GNSS เป็นเครื่องมือรังวัดเพื่อถ่ายค่าพิกัดจากหมุดอ้างอิงไปยังหมุดควบคุมตามแนวชายฝั่งในพื้นที่สำรวจ สำหรับใช้เป็นเส้นฐานในงานสำรวจจรอบ โดยเครื่องมือรังวัดแบบ STATIC และคำนวณแบบ Post Processing.



รูปที่ 10 เครื่องหาพิกัดด้วยดาวเทียม GNSS





รูปที่ 10 เครื่องหาพิกัดด้วยดาวเทียม GNSS (ต่อ)

4.2 เครื่องวัดขั้วน้ำ SBES (Single Beam Echo Sounder)

ใช้เครื่องขั้วน้ำด้วยเสียงสะท้อนชนิดดิจิทัล (Digital Echo Sounder) KNUDSEN ใช้ความถี่เสียงในย่านความถี่ 210KHz-200 KHz 40KHz-33KHz สามารถรับแต่งความถี่เป็นแบบ High Frequency หรือ Low Frequency ได้ตามความถี่ที่ต้องการ ซึ่งขึ้นอยู่กับ Transducer มีสัญญาณ Output แบบ Digital สำหรับต่อพ่วงกับคอมพิวเตอร์หรืออุปกรณ์ทางด้านอื่น ๆ ได้ โดยผ่านทางสายเคเบิล RS-232 สามารถขั้วน้ำได้ในลึกตั้งแต่ 0.5 เมตร ถึง 600 เมตร และสามารถปรับเปลี่ยนหน่วยจากเมตรเป็นฟุต หรือ จากฟุตเป็นเมตรได้



รูปที่ 11 เครื่องขั้วน้ำ SBES "Knudsen Mini Sounder"

4.3 คอมพิวเตอร์และซอฟต์แวร์เก็บข้อมูล

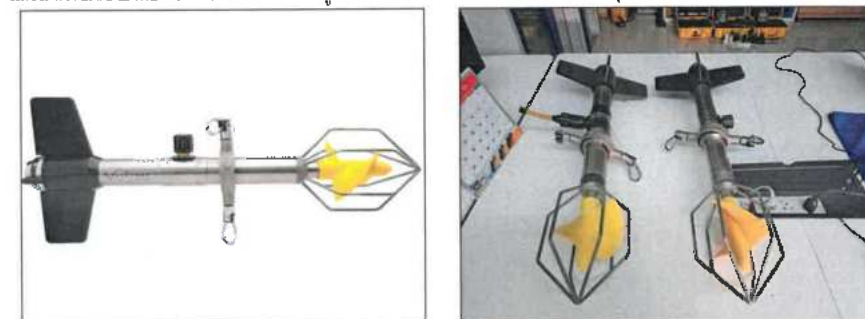
ซอฟต์แวร์ที่ใช้สำหรับเก็บข้อมูลและควบคุมระบบงานสำรวจความลึกคือโปรแกรม HYPACK ติดตั้งบนคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก เป็นซอฟต์แวร์ที่ใช้สำหรับการนำร่องการจัดเก็บข้อมูลทั้งค่าพิกัดจาก GNSS และค่าระดับความลึกจากเครื่องขั้วน้ำ โดยเชื่อมต่ออุปกรณ์ดังกล่าวผ่านสายเคเบิลแบบ SERIAL นอกจากนี้ยังใช้ในการประมวลผลข้อมูลระดับความลึกน้ำ จัดทำดิจิทัลไฮโดรกราฟิก จดทำคอนทัวร์ สร้างภาพพื้นท้องทะเลแบบสามมิติ คำนวณปริมาตร และเขียนแบบ



รูปที่ 12 คอมพิวเตอร์และซอฟต์แวร์ "HYPACK"

4.4 เครื่องมือตรวจวัดกระแสน้ำ VALEPORT MODEL 106

เป็นเครื่องมือวัดกระแสน้ำแบบ DIGITAL ที่มีน้ำหนักเบาซึ่งถูกออกแบบมาสำหรับการวัดกระแสน้ำแบบ REAL TIME และมี INTERNAL MEMORY สำหรับบันทึกข้อมูล โครงสร้างที่ทำได้ด้วยเทคโนโลยีใหม่ทำให้มีการใช้งานที่คงทน เครื่องวัดกระแสน้ำ



รูปที่ 13 เครื่องตรวจวัดกระแสน้ำ "VALEPORT M106"

5. การปฏิบัติงานสำรวจ

5.1 การสำรวจค่าระดับพื้นดินชายฝั่งอ่าวบางละมุง

ค้นหาพิกัดอ้างอิงตามแนวชายฝั่งทะเลบริเวณอ่าวบางละมุง จำนวน 9 จุด (A1-B1 ถึง A9-B9) พบว่าพิกัดอ้างอิงหมายเลข A1 , B1 , A2 , B2 ซึ่งอยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 3 สูญหายไปทั้ง 4 จุด สาเหตุมาจากการปรับถมพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 14 พื้นที่ก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 3 (บริเวณที่ตั้งของหมุด A1-B1 และ A2-B2)

นอกจากนี้ยังมีหมุด A5 เดิมเคยตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลสถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง และหมุด A6 เดิมเคยตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลในเขตพื้นที่ของ THE COP SAEMAN & RESORT สลุดหายไปเนื่องจากการก่อสร้างเขื่อนป้องกันชายฝั่งทะเล



รูปที่ 15 บริเวณที่ตั้งของหมุด A5 และ A6

สำรวจหาตำแหน่งระดับพื้นดินบริเวณชายหาดบางละมุง เริ่มตั้งแต่ตัวบ้านท่าเรือแหลมฉบัง (A1 - B1) ผ่านปากคลองบางละมุงลงไปทางใต้ จนถึงโรงแรมเบย์วิวคอนโด (A9 - B9) รวมระยะทางตามแนวชายหาดประมาณ 4.0 กิโลเมตร โดยสำรวจตามแนวหมุดหลักฐาน จำนวน 9 แนว ระยะห่างระหว่างจุดที่ทำการศึกษาในแต่ละแนว 5 เมตร มีระยะทางจากหมุดหลักฐานลงไปโน้ทะเลประมาณ 500 เมตร ส่วนที่เป็นพื้นดินสำรวจโดยใช้เครื่อง GNSS แบบ RTK ส่วนที่เป็นพื้นน้ำสำรวจด้วยเครื่องหยั่งน้ำและเครื่อง GNSS



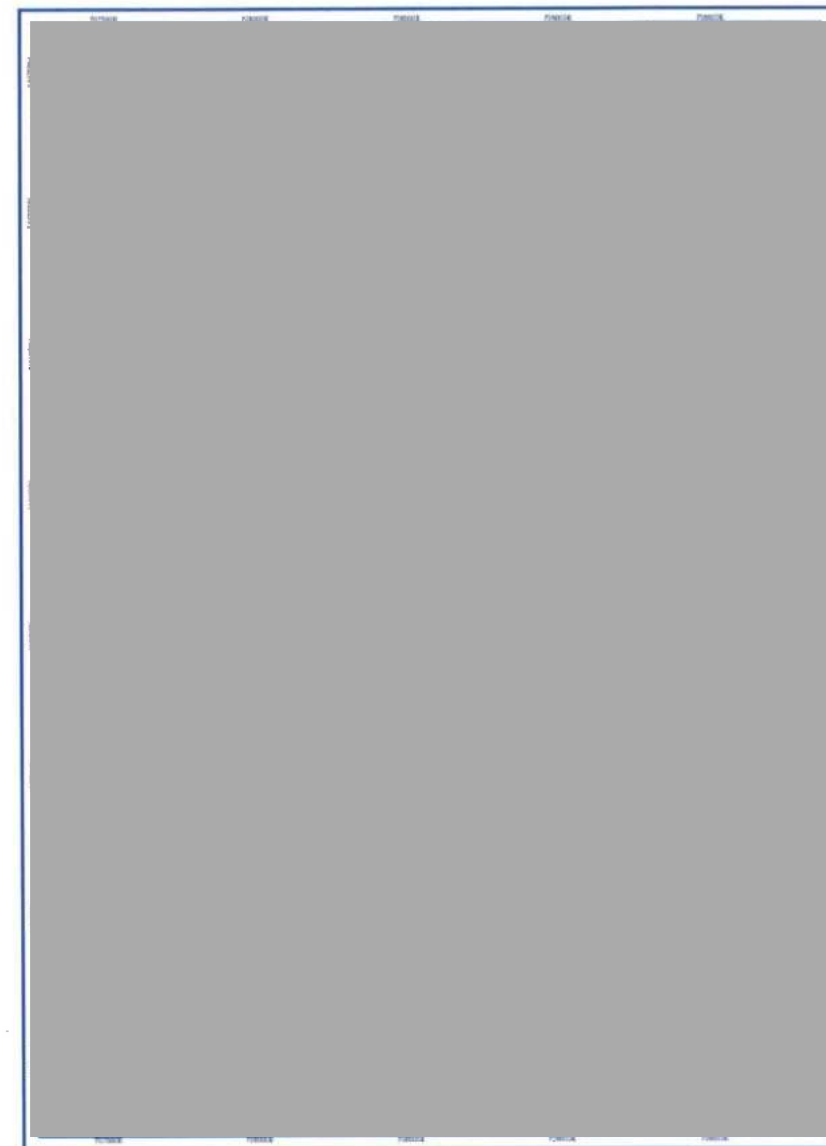
รูปที่ 16 สำรวจค่าระดับพื้นดินด้วย GNSS - RTK



รูปที่ 17 สำรวจค่าระดับพื้นท้องน้ำด้วย ECHO SOUNDING



รูปที่ 17 สำรวจค่าระดับพื้นท้องน้ำด้วย ECHO SOUNDING (ต่อ)



รูปที่ 18 แนวสำรวจค่าระดับชายฝั่งทะเลบริเวณอ่าวบางละมุง

ผลการสำรวจค่าระดับพื้นดินบริเวณชายฝั่งอ่าวบางละมุง

จากการสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาด (Beach Profile) ตามแนวชายฝั่งทะเลอ่าวบางละมุง (บริเวณด้านทิศใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง) ตามแนวพิกัดอ้างอิงของการสำรวจเดิมที่มีการกำหนดพิกัดอ้างอิงทั้งหมด 9 คู่ โดยแต่ละคู่จัดไว้ห่างกันประมาณ 500 เมตร ตลอดแนวชายหาดอ่าวบางละมุง ดังแสดงในรูปที่ 18 ผลการสำรวจดังนี้

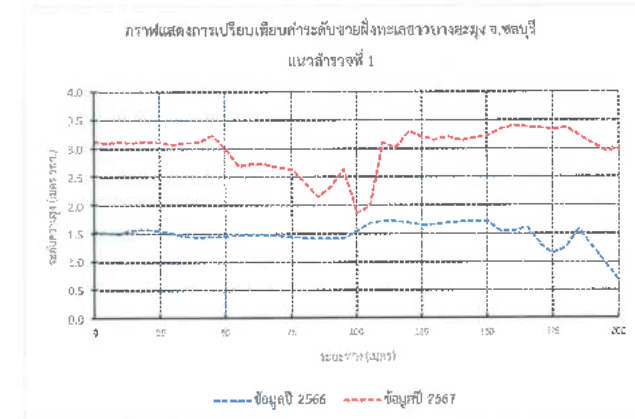
- สภาพความลาดชันหน้าหาดของแนวที่ 1 (รูปที่ 19 และ รูปที่ 20) มีความลาดชันหน้าหาด - ไม่มี
- สภาพความลาดชันหน้าหาดของแนวที่ 2 (รูปที่ 21 และ รูปที่ 22) มีความลาดชันหน้าหาด - ไม่มี
- สภาพความลาดชันหน้าหาดของแนวที่ 3 (รูปที่ 23 และ รูปที่ 24) มีความลาดชันหน้าหาด 1:12
- สภาพความลาดชันหน้าหาดของแนวที่ 4 (รูปที่ 25 และ รูปที่ 26) มีความลาดชันหน้าหาด 1:12
- สภาพความลาดชันหน้าหาดของแนวที่ 5 (รูปที่ 27 และ รูปที่ 28) มีความลาดชันหน้าหาด 1:5
- สภาพความลาดชันหน้าหาดของแนวที่ 6 (รูปที่ 29 และ รูปที่ 30) มีความลาดชันหน้าหาด 1:3
- สภาพความลาดชันหน้าหาดของแนวที่ 7 (รูปที่ 31 และ รูปที่ 32) มีความลาดชันหน้าหาด 1:7
- สภาพความลาดชันหน้าหาดของแนวที่ 8 (รูปที่ 33 และ รูปที่ 34) มีความลาดชันหน้าหาด 1:2
- สภาพความลาดชันหน้าหาดของแนวที่ 9 (รูปที่ 35 และ รูปที่ 36) มีความลาดชันหน้าหาด 1:5

หมายเหตุ พื้นดินแนวที่ 1 และแนวที่ 2 อยู่ในเขตกรรมทะเลของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

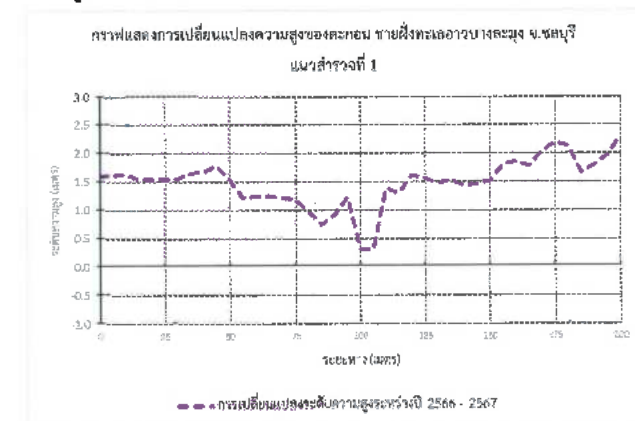
คำนวณหาปริมาณการกัดเซาะพื้นที่ชายฝั่ง

นำข้อมูลค่าระดับพื้นดินชายฝั่งบริเวณอ่าวบางละมุง ตั้งแต่พิกัดที่ 1 ถึงพิกัดที่ 9 มาเปรียบเทียบกับข้อมูลที่ได้จากการสำรวจในปี พ.ศ. 2566 โดยเปรียบเทียบค่าระดับพื้นดินของแต่ละแนว โดยเริ่มจากพิกัดชายฝั่งทะเล (A1 - A9) ลงไปในทะเลตามแนวสำรวจเป็นระยะทาง 200 เมตร ระยะห่างระหว่างจุด 5 เมตร ผลการเปรียบเทียบเป็นดังนี้

แนวสำรวจที่ 1 ชายฝั่งทะเลบริเวณด้านใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง เริ่มจากพิกัดอ้างอิง A1 ลงไปในทะเล 200 เมตร จากการเปรียบเทียบข้อมูลระหว่างปี พ.ศ. 2566 ถึง พ.ศ. 2567 พบว่าระดับชายฝั่งทะเลมีการเปลี่ยนแปลงโดยมีค่าระดับแตกต่างกันจากปี พ.ศ. 2566 ระหว่าง +0.30 เมตร ถึง +2.29 เมตร มีค่าเฉลี่ย +1.48 เมตร

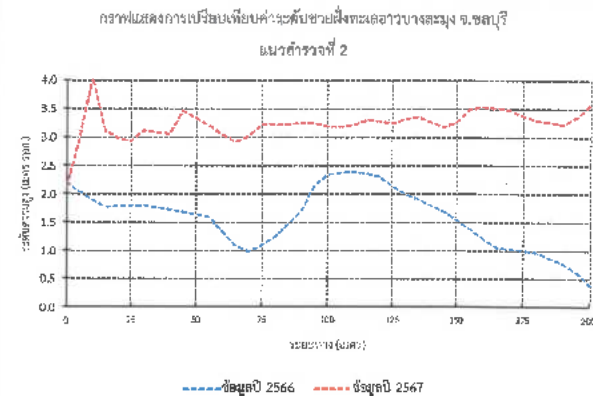


รูปที่ 19 กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวที่ 1

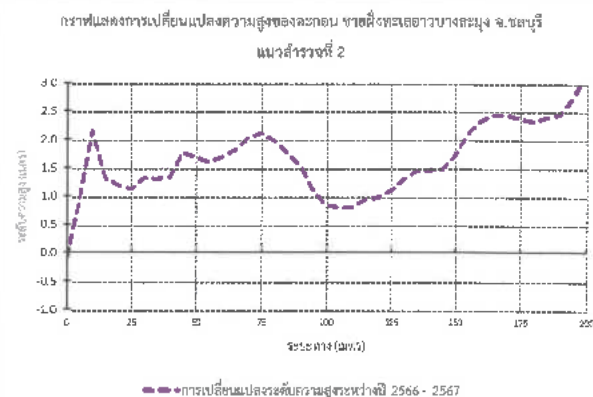


รูปที่ 20 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวที่ 1

แนวสำรวจที่ 2 บริเวณชายฝั่งทะเลด้านเหนือปากคลองบางละมุง เริ่มตั้งแต่พิกัดอ้างอิงชายฝั่ง A2 ลงไปในทะเล 200 เมตร จากการเปรียบเทียบข้อมูลระหว่างปี พ.ศ. 2566 - 2567 พบว่าระดับชายฝั่งทะเลมีการเปลี่ยนแปลงโดยมีค่าระดับแตกต่างกันจากปี พ.ศ. 2566 ระหว่าง -0.07 เมตร ถึง +3.18 เมตร มีค่าเฉลี่ย +1.65 เมตร

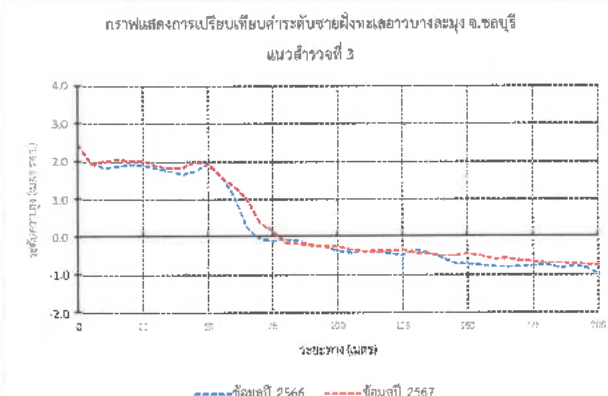


รูปที่ 21 กราฟแสดงการเปรียบเทียบระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวที่ 2



รูปที่ 22 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวที่ 2

แนวสำรวจที่ 3 ชายฝั่งทะเลบริเวณศูนย์พัฒนาการสังคมผู้สูงอายุบ้านบางละมุง ของกระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ โดยเริ่มตั้งแต่หมู่ตรางอึ่งชายฝั่ง A3 ลงไปในทะเล 200 เมตร จากการเปรียบเทียบข้อมูลระหว่างปี พ.ศ. 2566 - 2567 พบว่า ระดับชายฝั่งทะเลมีการเปลี่ยนแปลงโดยมีค่าระดับแตกต่างกันจากปี พ.ศ. 2566 ระหว่าง 0.09 เมตร ถึง +0.72 เมตร มีค่าเฉลี่ย +0.12 เมตร

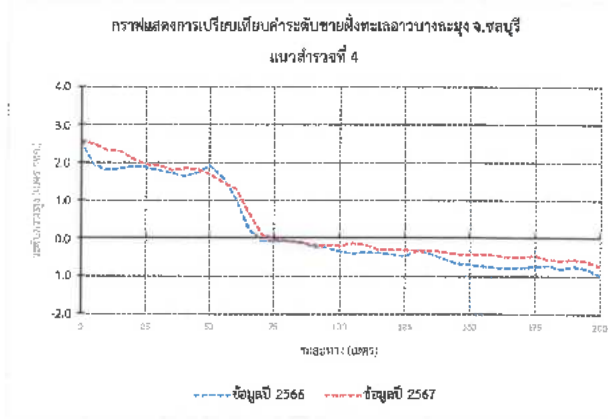


รูปที่ 23 กราฟแสดงการเปรียบเทียบระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวที่ 3

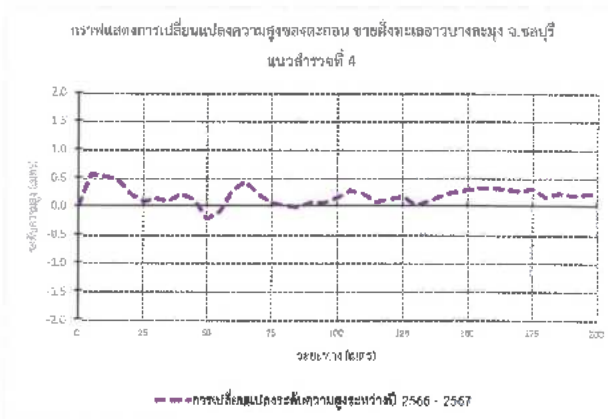


รูปที่ 24 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวที่ 3

แนวสำรวจที่ 4 ชายฝั่งทะเลบริเวณสถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง เริ่มตั้งแต่หมู่ตรางอึ่งชายฝั่ง A4 ลงไปในทะเล 200 เมตร จากการเปรียบเทียบข้อมูลระหว่างปี พ.ศ. 2566 - 2567 พบว่าระดับชายฝั่งทะเลมีการเปลี่ยนแปลงโดยมีค่าระดับแตกต่างกันจากปี พ.ศ. 2566 ระหว่าง -0.23 เมตร ถึง +0.55 เมตร มีค่าเฉลี่ย +0.17 เมตร

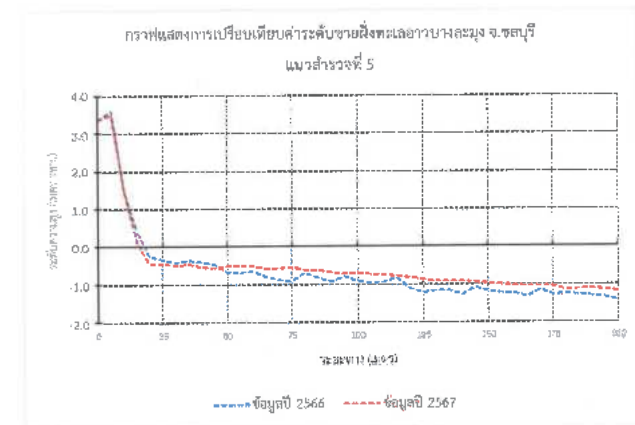


รูปที่ 25 กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวที่ 4

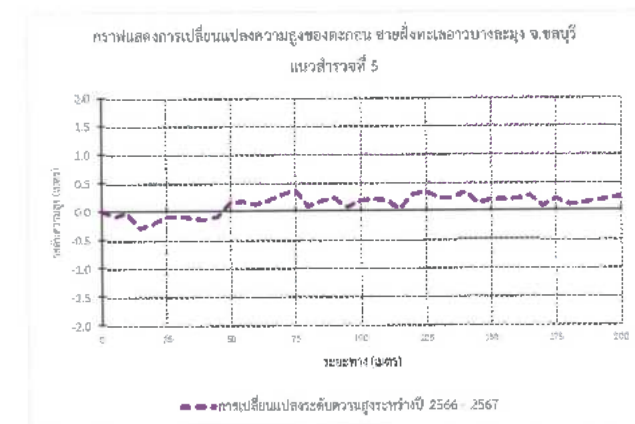


รูปที่ 26 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวที่ 4

แนวสำรวจที่ 5 ชายฝั่งทะเลบริเวณสถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง เริ่มตั้งแต่หมู่ตั่งอิงชายฝั่ง A5 ลงไปในทะเล 200 เมตร จากการเปรียบเทียบข้อมูลระหว่างปี พ.ศ. 2566 – 2567 พบว่าระดับชายฝั่งทะเลมีการเปลี่ยนแปลงโดยมีค่าระดับแตกต่างกันปี พ.ศ. 2566 ระหว่าง -0.29 เมตร ถึง +0.37 เมตร มีค่าเฉลี่ย +0.12 เมตร

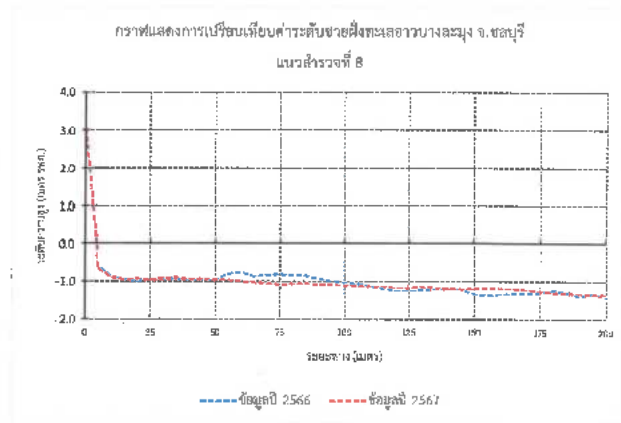


รูปที่ 27 กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวที่ 5

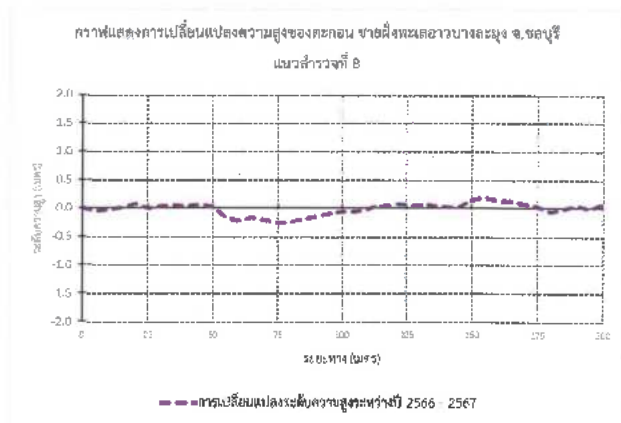


รูปที่ 28 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวที่ 5

แนวสำรวจที่ 6 ชายฝั่งทะเลบริเวณ THE CORP & RESORT (สถานตากอากาศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ) เริ่มตั้งแต่หมู่ตั่งอิงชายฝั่ง A6 ลงไปในทะเล 200 เมตร จากการเปรียบเทียบข้อมูลระหว่างปี พ.ศ. 2566 – 2567 พบว่าระดับชายฝั่งทะเลมีการเปลี่ยนแปลงโดยมีค่าระดับแตกต่างกันปี พ.ศ. 2566 ระหว่าง -0.46 เมตร ถึง +0.18 เมตร มีค่าเฉลี่ย +0.01 เมตร

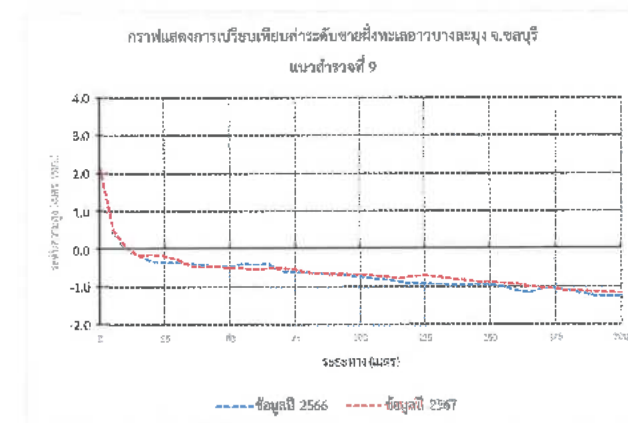


รูปที่ 33 กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวที่ 8

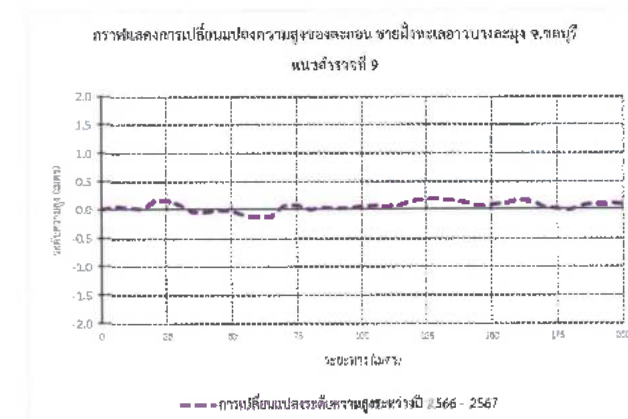


รูปที่ 34 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวที่ 8

แนวสำรวจที่ 9 ชายฝั่งทะเลบริเวณโรงแรมเบย์วิวรีสอร์ท เริ่มตั้งแต่หมู่ตึก 9 ถึงในโนทะเล 200 เมตร จากการเปรียบเทียบข้อมูลระหว่างปี พ.ศ. 2566 – 2567 พบว่าระดับชายฝั่งทะเลมีการเปลี่ยนแปลงโดยมีค่าระดับแตกต่างกันจากปี พ.ศ. 2566 ระหว่าง -0.13 เมตร ถึง +0.19 เมตร มีค่าเฉลี่ย -0.05 เมตร



รูปที่ 35 กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวที่ 9



รูปที่ 36 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวที่ 9

การคำนวณหาอัตราการเพิ่ม/ลดของตะกอน

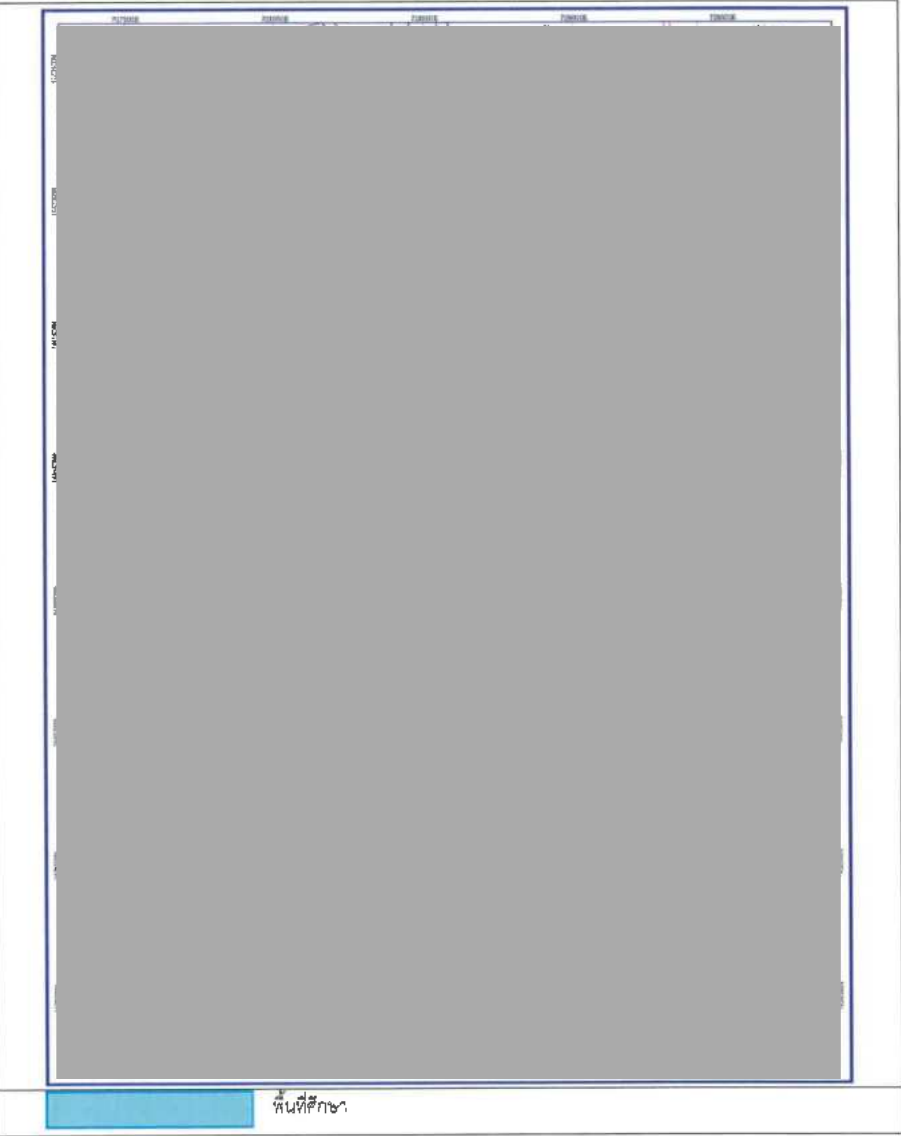
นำข้อมูลค่าระดับชายฝั่งทะเลบริเวณอำเภอลำทะลุ ตั้งแต่หมุดอ้างอิงคู่ที่ 1 ถึงหมุดอ้างอิงคู่ที่ 9 มาคำนวณหาอัตราการเพิ่ม/ลดของตะกอน โดยนำข้อมูลในปี พ.ศ. 2566 มาสร้างพื้นผิวจำลองด้วยโปรแกรมในคอมพิวเตอร์ แล้วนำข้อมูลที่สำรวจในปีพ.ศ. 2567 มาสร้างพื้นผิวจำลองเช่นเดียวกัน นำพื้นผิวจำลองทั้งสองมาคำนวณเปรียบเทียบหาอัตราการเพิ่ม/ลดปริมาณตะกอนสรุปได้ดังนี้

- หมุดอ้างอิงคู่ที่ 3-4 ระยะห่างตามแนวชายฝั่งทะเล 428 เมตร พื้นผิวจำลองมีเนื้อที่ 54,548 ตารางเมตร ปริมาณตะกอนมีการเปลี่ยนแปลง +12,806 ลูกบาศก์เมตร ค่าระดับเฉลี่ย +0.23 เมตร
- หมุดอ้างอิงคู่ที่ 4-5 ระยะห่างตามแนวชายฝั่งทะเล 469 เมตร พื้นผิวจำลองมีเนื้อที่ 72,693 ตารางเมตร ปริมาณตะกอนมีการเปลี่ยนแปลง +14,553 ลูกบาศก์เมตร ค่าระดับเฉลี่ย +0.20 เมตร
- หมุดอ้างอิงคู่ที่ 5-6 ระยะห่างตามแนวชายฝั่งทะเล 423 เมตร พื้นผิวจำลองมีเนื้อที่ 65,651 ตารางเมตร ปริมาณตะกอนมีการเปลี่ยนแปลง +6,804 ลูกบาศก์เมตร ค่าระดับเฉลี่ย 0.10 เมตร
- หมุดอ้างอิงคู่ที่ 6-7 ระยะห่างตามแนวชายฝั่งทะเล 330 เมตร พื้นผิวจำลองมีเนื้อที่ 48,401 ตารางเมตร ปริมาณตะกอนมีการเปลี่ยนแปลง +6,120 ลูกบาศก์เมตร ค่าระดับเฉลี่ย +0.13 เมตร
- หมุดอ้างอิงคู่ที่ 7-8 ระยะห่างตามแนวชายฝั่งทะเล 1,111 เมตร พื้นผิวจำลองมีเนื้อที่ 164,653 ตารางเมตร ปริมาณตะกอนมีการเปลี่ยนแปลง +19,131 ลูกบาศก์เมตร ค่าระดับเฉลี่ย +0.12 เมตร
- หมุดอ้างอิงคู่ที่ 8-9 ระยะห่างตามแนวชายฝั่งทะเล 219 เมตร พื้นผิวจำลองมีเนื้อที่ 35,193 ตารางเมตร ปริมาณตะกอนมีการเปลี่ยนแปลง +4,314 ลูกบาศก์เมตร ค่าระดับเฉลี่ย +0.12 เมตร

เมื่อนำการเปลี่ยนแปลงปริมาณของตะกอนรวมทั้งพื้นที่ตั้งแต่ปากคลองบางละมุง (หมุดคู่ที่ 3) ลงไปทางด้านทิศใต้จนถึงโรงแรมเบย์วิวรีสอร์ท (หมุดคู่ที่ 9) ในช่วงระยะเวลาหนึ่งปีที่ผ่านมา (กรกฎาคม พ.ศ. 2566 ถึง กรกฎาคม พ.ศ. 2567) โดยมีพื้นที่ศึกษารวม 441,139 ตารางเมตร ผลการศึกษาพบว่าปริมาณตะกอนเพิ่มขึ้น +63,728 ลูกบาศก์เมตร มีค่าระดับความสูงเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 0.14 เมตร (รายละเอียดผลการคำนวณตามผนวก ง.)

ตารางที่ 2 รายละเอียดการเพิ่ม/ลดปริมาณตะกอนในเวลา 1 ปี ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 - กรกฎาคม พ.ศ. 2567

พื้นที่	จำนวนพื้นที่ (ตารางเมตร)	ปริมาณตะกอน เพิ่ม/ลด(ลูกบาศก์เมตร)	อัตราการเพิ่ม/ลด ต่อตารางเมตร
1. หมุดอ้างอิงคู่ที่ 1-2	อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างท่าเรือขึ้นที่ 3 อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างท่าเรือขึ้นที่ 3 (ปากคลองบางละมุง)		
2. หมุดอ้างอิงคู่ที่ 2-3			
3. หมุดอ้างอิงคู่ที่ 3-4	54,548	12,806	0.23
4. หมุดอ้างอิงคู่ที่ 4-5	72,693	14,553	0.20
5. หมุดอ้างอิงคู่ที่ 5-6	65,651	6,804	0.10
6. หมุดอ้างอิงคู่ที่ 6-7	48,401	6,120	0.13
7. หมุดอ้างอิงคู่ที่ 7-8	164,653	19,131	0.12
8. หมุดอ้างอิงคู่ที่ 8-9	35,193	4,314	0.12
รวม	441,139	63,728	0.14



รูปที่ 37 พื้นที่ศึกษาการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเลอำเภอลำทะลุ

5.2 สํารวจความลึกพื้นท้องทะเลบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

5.2.1 สถานีวัดระดับน้ำ

ใช้ค่าระดับน้ำขึ้น-ลง จากข้อมูลของสถานีวัดระดับน้ำท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งอยู่ที่บริเวณท่าเรือกองบริการ มีค่าระดับทะเลปานกลางสูงจากศูนย์บรรทัดน้ำ: 2.500 เมตร ค่าระดับน้ำที่นำมาหักแก้ค่าระดับความลึกที่ได้จากการหยั่งน้ำ อ่านจากกราฟของสถานีน้ำทุก ๆ 5 นาที



รูปที่ 38 สถานีวัดระดับน้ำของท่าเรือแหลมฉบัง

5.2.2 หยั่งน้ำ (SOUNDING)

ใช้เครื่องหยั่งน้ำ (ECHO SOUNDER) หาค่าระดับความลึกของพื้นท้องทะเล และหาตำแหน่งที่กีดขวางเครื่องรับดาวเทียม GNSS บันทึกข้อมูลทั้งค่าระดับความลึกของน้ำและค่าพิกัดด้วยคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กซึ่งมี HYPACK เป็นโปรแกรมสำหรับควบคุมระบบปฏิบัติการที่เรียกว่าระบบ AUTOMATION SOUNDING SYSTEM โดยมีหลักการพื้นฐาน คือ การนับเวลาในการบันทึกข้อมูล การหยั่งน้ำด้วยระบบปฏิบัติการระบบนี้ จะให้ค่าความถูกต้องของค่าระดับความลึกพื้นท้องทะเลและค่าตำแหน่งพิกัดถูกต้องตรงตามความเป็นจริงมากที่สุด เนื่องจากการควบคุมระบบด้วย HYPACK SOFTWARE จะบันทึกข้อมูลระดับความลึกจากเครื่อง ECHO SOUNDER และบันทึกข้อมูลค่าพิกัดจากเครื่องรับดาวเทียม GNSS โดยการนับเวลา ซึ่งเครื่อง ECHO SOUNDER และเครื่อง GNSS จะส่งข้อมูลเข้าระบบปฏิบัติการทุก ๆ 1 วินาที ดังนั้น ณ เวลาใด ๆ ข้อมูลค่าระดับความลึกพื้นท้องทะเลและค่าตำแหน่งพิกัดจะอยู่ ณ ตำแหน่งที่ตรงกันเสมอ



รูปที่ 39 ระบบการบันทึกข้อมูลสำรวจ

5.3 ติดตั้งเครื่องมือและอุปกรณ์การหยั่งน้ำ

ติดตั้งเสาอากาศเครื่องรับดาวเทียมระบบ GNSS (Global Navigation Satellite System) บริเวณกราบซ้ายของเรือสำรวจซึ่งตรงกับตำแหน่งที่ติดตั้ง Transducer ของเครื่อง Echo Sounder (การติดตั้งเสาอากาศ GNSS ให้ตรงกับตำแหน่ง Transducer จะทำให้ค่าพิกัดที่อ่านจาก GNSS ตรงกับตำแหน่งค่าความลึกของน้ำที่อ่านจาก Echo Sounder) เชื่อมต่อสัญญาณ GNSS เข้ากับคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กที่รันโปรแกรม HYPACK

ติดตั้งเครื่องหยั่งน้ำ (Echo Sounder) โดยติดตั้งหัวรับส่งคลื่นความถี่เสียงใต้น้ำ (Transducer) บริเวณกราบขวา โดยให้หัวรับส่งคลื่นความถี่เสียงใต้น้ำลึกลงไปในน้ำลึกจากผิวหน้า 0.5 เมตร ต่อสายสัญญาณเข้ากับตัวเครื่องที่ติดตั้งไว้ภายในห้องถือท้ายเรือ



รูปที่ 40 ติดตั้งเสาอากาศเครื่อง GNSS และ Transducer



รูปที่ 41 ต่อพ่วงอุปกรณ์ GPS และ ECHO SOUNDER เข้ากับ COMPUTER

ทำการตรวจสอบความถูกต้องค่าความลึกที่ยานได้จากเครื่องหยั่งน้ำด้วยการทำ Bar Check คือการนำเอาแผ่นโลหะ (Bar) ที่สะท้อนสัญญาณคลื่นเสียงซึ่งผูกด้วยลวดสลิงมีเครื่องหมายบอกระยะทุก ๆ 1 เมตร หย่อนลงไปใต้น้ำให้ตรงกับตำแหน่งที่ติดตั้ง Transducer ของเครื่องหยั่งน้ำ แผ่นโลหะจะสะท้อนสัญญาณเสียงที่ส่งออกไปทาง Transducer เครื่องหยั่งน้ำจะอ่านค่าความลึกของแผ่นโลหะ ซึ่งจะตรงกับค่าความลึกที่หย่อนลงไป หากเครื่องหยั่งน้ำอ่านค่าความลึกของแผ่นโลหะไม่ตรง ให้ปรับแต่งเครื่องหยั่งน้ำให้อ่านค่าความลึกให้ตรงกับระยะที่ลวดสลิง ทำการทดสอบทุก ๆ ระยะ 1 เมตร จนถึงความลึก 10 เมตร



รูปที่ 42 ตรวจสอบค่าความลึกของเครื่อง ECHO SOUNDER



รูปที่ 43 ฝึกปฏิบัติการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเลอ่าวบางละมุง

ออกแบบแนวสำรวจใน SOFTWARE ตามแนวที่กำหนดด้วยการกำหนดค่าพิกัดจุดเริ่มต้น (Start Point) และจุดสิ้นสุด (End Point) ของแต่ละแนว ห่างกันแนวละประมาณ 100 เมตร ในระบบพิกัดแผนที่ U.T.M. GRID (INDAIN DATUM 1975) ซึ่งอยู่ใน Zone 47 E Central Meridian 99 องศาตะวันออก

โปรแกรมสำรวจ HYPACK จะรับข้อมูลตำแหน่งที่ติดตั้งเรือสำรวจจากเครื่อง GNSS ผ่านระบบเครือข่ายไร้สาย โดย Update ข้อมูลทุก 1 วินาที ดังนั้นระบบการสำรวจจะแจ้งตำแหน่งของเรือให้ผู้ควบคุมเรือทราบทุก 1 วินาที ในขณะเดียวกันนั้น ระบบการสำรวจจะนำข้อมูลค่าพิกัดที่ไปเปรียบเทียบกับค่าพิกัดของแนวสำรวจที่ออกแบบไว้ และจะแจ้งให้ทราบว่าขณะนั้นเรือสำรวจอยู่บนแนวที่กำหนดหรือไม่ หรือ ออกจากแนวสำรวจในทางกราบซ้าย หรือ กราบขวาเป็นระยะทางเท่าไร ผู้ควบคุมเรือจะต้องถือท้ายเรือด้วยทิศทางใดเรือจึงจะอยู่ในแนวสำรวจ ซึ่งเป็นข้อมูลที่ทำให้ผู้ควบคุมเรือสามารถควบคุมเรือให้อยู่ในแนวสำรวจที่ออกแบบไว้ได้ตลอดเวลา





รูปที่ 43 พื้นที่ศึกษาการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเลอ่าวบางละมุง (ต่อ)

โปรแกรมการสำรวจ HYPACK จะบันทึกข้อมูลสำรวจซึ่งประกอบด้วยเวลา ตำแหน่งที่ติดตั้งเรือ และความลึกของน้ำ ซึ่งโปรแกรมการสำรวจทางอุทกศาสตร์จะสร้าง Data Files สำหรับบันทึกข้อมูลเหล่านั้น โดยแยกการบันทึกในแต่ละแนวสำรวจ การบันทึกข้อมูลผู้ควบคุมเรือสำรวจ อาจกำหนดให้โปรแกรม เริ่มและหยุดการบันทึกข้อมูลโดยอัตโนมัติ (Automatic Start/end) หรือ เริ่มและหยุดการบันทึกด้วยคำสั่งของผู้ควบคุมเรือสำรวจก็ได้ (Manual Start/End)

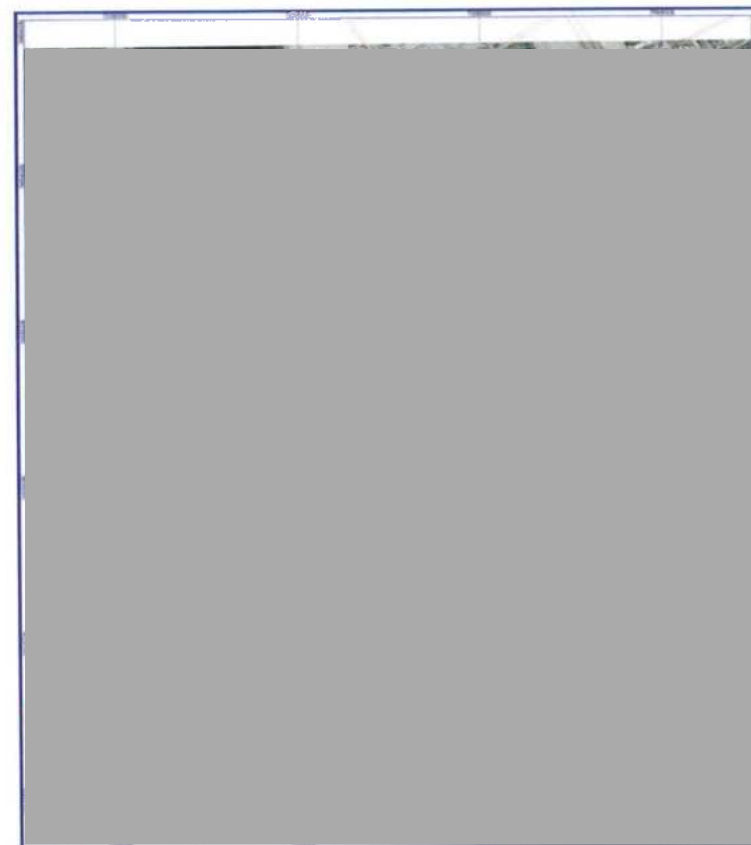
ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลใน Data File ด้วยโปรแกรมสำรวจ HYPACK โดยการเรียกดูข้อมูลที่ถูกบันทึก ด้วยโปรแกรมสำรวจทางอุทกศาสตร์ในแต่ละแนวสำรวจมาพิสูจน์ (Verify) ว่ามีข้อมูลแปลกปลอมหรือไม่ใช่ข้อมูลที่แท้จริงจากการสำรวจ หรือไม่ เช่น ข้อมูลความลึกที่ลึก หรือ ตื้นผิดปกติจากปกติ (SPIKE) จะถูกตรวจสอบโดยละเอียดด้วยโปรแกรม HYPACK (ส่วนวิเคราะห์ ข้อมูลขั้นสูง) หากโปรแกรมวิเคราะห์แล้วพบว่าไม่ใช่ข้อมูลความลึกที่ถูกต้อง ข้อมูลนั้นจะถูกตัดออกไป

ห้กั้นระดับความลึกน้ำด้วยค่าน้ำขึ้น-ลงตามวันเวลาที่ DOWNLOAD จากสถานีวัดระดับน้ำแหลมอ่าวของท่าเรือ แหลมอ่าว อ้างอิงค่าความลึกของน้ำจาก MEAN SEA LEVEL โดยการป้อนข้อมูลน้ำขึ้น – ลง เข้าโปรแกรม HYPACK โปรแกรม จะทำการหาค่าลบให้ตามวันเวลาโดยอัตโนมัติ

ผลการสำรวจระดับความลึกของพื้นที่อ่าวทะเลอ่าวบางละมุง

ทำการสำรวจตั้งแต่ปากทางเข้าร่องน้ำบริเวณแนวเขื่อนป้องกันคลื่นด้านเหนือจนถึงแนวป้องกันเขื่อนกับคลื่นด้านใต้ และ บริเวณอ่างจอดเรือ BASIN1 และ BASIN 2 มีค่าระดับความลึกสรุปได้ดังนี้ (รายละเอียดตามแผนที่แนบท้าย)

1. ร่องน้ำ มีค่าระดับความลึกระหว่าง 10.3 – 17.9 เมตร รทก. พบว่า พื้นที่ที่มีความลึกน้อยที่สุด (10.3 เมตร รทก.) อยู่ขอบร่องน้ำด้านกราบซ้าย ระยะทางประมาณ 250 เมตร จาก LOADOUT JETTY-1 ของท่าเทียบเรือ CUEL ทิศ 270 องศา พื้นที่ที่มีความลึกมากที่สุด (17.9 เมตร รทก.) อยู่บริเวณปากทางเข้า BASIN-2



รูปที่ 44 แสดงพื้นที่ความลึกน้อยที่สุดและลึกมากที่สุดในร่องน้ำ

2. อ่างจอดเรือ BASIN 1 มีความลึกระหว่าง 6.9 – 15.9 เมตร รทก. พบว่า พื้นที่ความลึกน้อยที่สุด (6.9 เมตร รทก.) อยู่บริเวณมรรยตอระหว่างท่าเรือ A กับท่าเรือ A1 ส่วนพื้นที่ความลึกมากที่สุด (15.9 เมตร รทก.) อยู่บริเวณท่าเรือ B1 และ B2



รูปที่ 45 แสดงพื้นที่ความลึกน้อยที่สุดและลึกมากที่สุดในพื้นที่อ่างจอดเรือ BASIN-1

3. อ่างจอดเรือ BASIN 2 มีความลึกระหว่าง 12.8 – 17.8 เมตร รทก. พบว่า พื้นที่ที่มีความลึกน้อยที่สุด (12.8 เมตร รทก.) อยู่บริเวณท่าเรือ C: ส่วนพื้นที่มีความลึกมากที่สุด (17.8 เมตร รทก.) อยู่บริเวณกลางอ่างจอดเรือห่างจากท่าเรือ C2 ประมาณ 130 เมตร



รูปที่ 46 แสดงพื้นที่ความลึกน้อยที่สุดและลึกมากที่สุดในพื้นที่อ่างจอดเรือ BASIN-2

เปรียบเทียบข้อมูลผลสำรวจระหว่างปี พ.ศ. 2566 - 2567 เพื่อดำเนินการประเมินของตะกอนในร่องน้ำและอ่างจอดเรือ

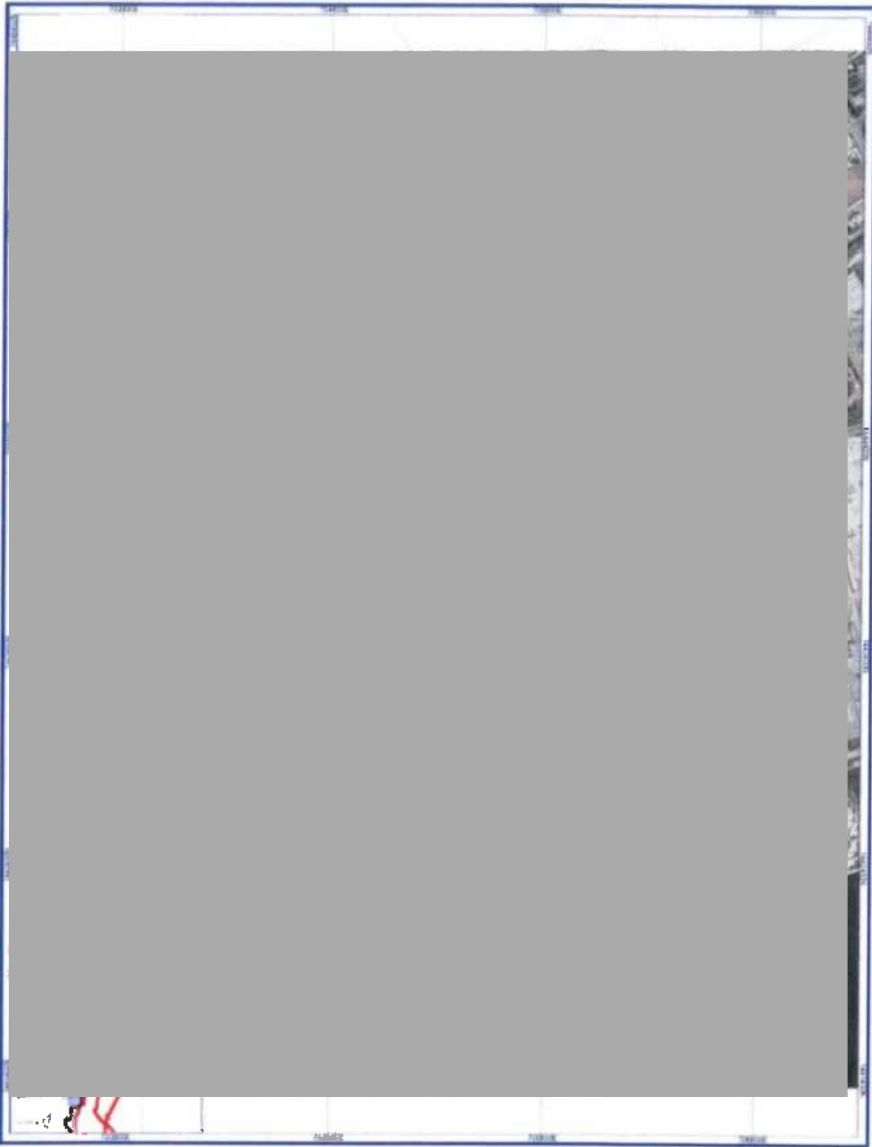
นำผลการสำรวจในครั้งนี้ไปเปรียบเทียบกับข้อมูลสำรวจในปี พ.ศ. 2566 โดยใช้การสร้างพื้นผิวจำลองด้วยโปรแกรม คอมพิวเตอร์ แบ่งพื้นที่ศึกษาออกเป็นสามส่วนคือ พื้นที่ร่องน้ำ พื้นที่อ่างจอดเรือที่ 1 และพื้นที่อ่างจอดเรือที่ 2 ผลการเปรียบเทียบ เป็นดังนี้

- 1. พื้นที่ร่องน้ำ พื้นที่ศึกษา จำนวน 1,655,671 ตารางเมตร มีปริมาณตะกอนเพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2566 จำนวน +119,888 ลูกบาศก์เมตร ระดับพื้นที่ท้องทะเลสูงกว่าปี พ.ศ. 2566 เฉลี่ย +0.07 เมตร
- 2. พื้นที่อ่างจอดเรือที่ 1 (BASIN 1) พื้นที่ศึกษา จำนวน 495,940 ตารางเมตร มีปริมาณตะกอนลดลงจากปี พ.ศ. 2566 จำนวน -20,818 ลูกบาศก์เมตร ระดับพื้นที่ท้องทะเลต่ำกว่าปี พ.ศ. 2566 เฉลี่ย -0.04 เมตร
- 3. พื้นที่อ่างจอดเรือที่ 2 (BASIN 2) พื้นที่ศึกษา จำนวน 496,231 ตารางเมตร มีปริมาณตะกอนลดลงจากปี พ.ศ. 2566 จำนวน -21,311 ลูกบาศก์เมตร ระดับพื้นที่ท้องทะเลต่ำกว่าปี พ.ศ. 2566 เฉลี่ย -0.04 เมตร

จากผลการศึกษาสรุปได้ว่าในหนึ่งเวลา 1 ปี (ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 ถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567) ในพื้นที่เรือ แหลมฉบังมีปริมาณตะกอนสะสมรวมทั้งสิ้น +77,759 ลูกบาศก์เมตร ระดับพื้นที่ท้องทะเลสูงกว่าปี พ.ศ. 2566 เฉลี่ย +0.03 เมตร

ตารางที่ 3 รายละเอียดการเพิ่ม/ลดปริมาณตะกอนในเวลา 1 ปี ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 - กรกฎาคม พ.ศ. 2567

พื้นที่	จำนวนพื้นที่ (ตารางเมตร)	ปริมาณตะกอน เพิ่ม/ลด(ลูกบาศก์เมตร)	อัตราการเพิ่ม/ลด ต่อตารางเมตร
ร่องน้ำ (CHANNEL)	1,655,671	119,888	0.07
อ่างจอดเรือ BASIN – 1	495,940	-20,818	-0.04
อ่างจอดเรือ BASIN – 2	496,231	-21,311	-0.04
รวม	2,647,842	77,759	0.03

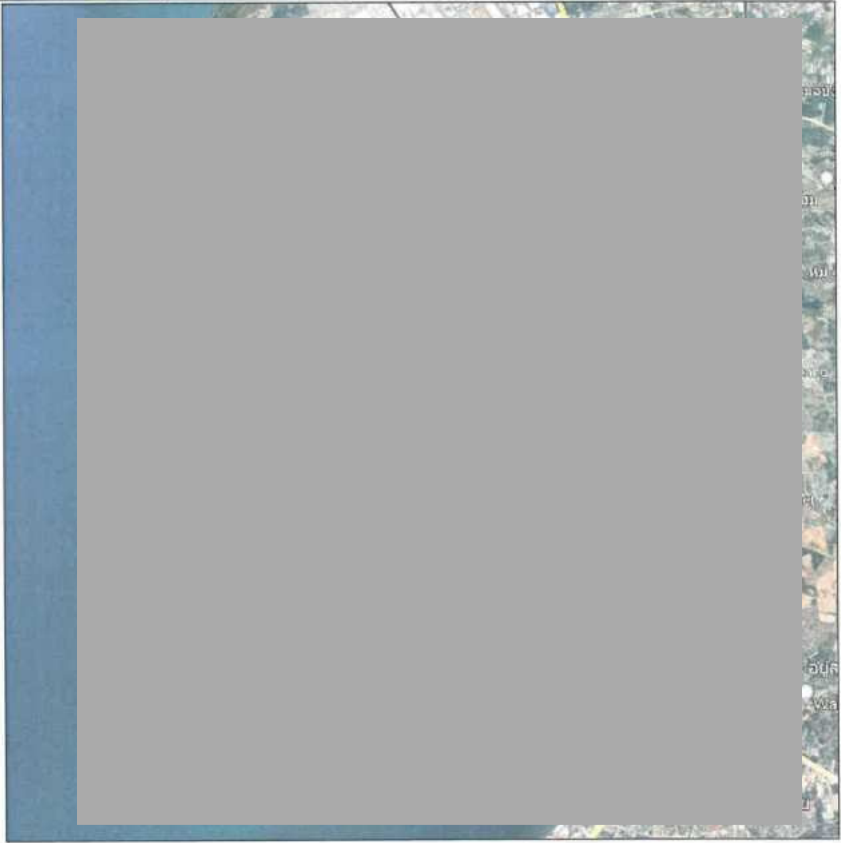


รูปที่ 47 แผนที่แสดงระดับพื้นท้องทะเลในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

5.4 ตรวจวัดความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำ

ตรวจวัดความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำระหว่างวันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 ถึงวันที่ 16 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 จำนวน 2 สถานี ระยะเวลาการตรวจวัด รวม 15 วัน โดยทำการตรวจวัดทุก ๆ 1 ชั่วโมง ในพื้นที่ร่องน้ำบริเวณท่าเทียบเรือชั้นที่ 2 (ร่องน้ำทางค้ำตันใต้ของปากทางเข้าอ่างจอดเรือที่ 2) ที่สถานี A1 และบริเวณปากคลองบางละมุงที่สถานี A2

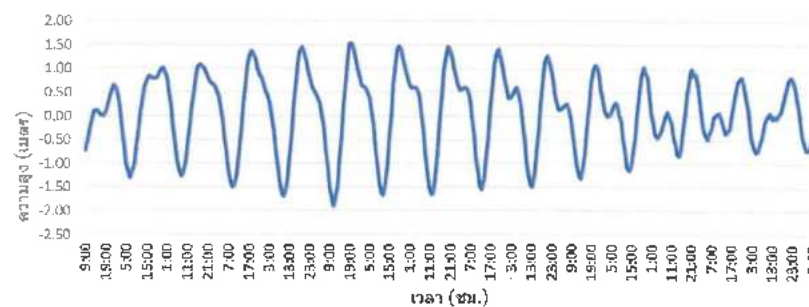
STATION NAME	LOCATION	NORTHING	EASTING	DEPTH
A1	BASIN 2	1,442,260	705,150	8m
A2	BANGLAMUNG	1,439,960	706,786	4m



รูปที่ 48 สถานีตรวจวัดกระแสน้ำ



กราฟแสดงระดับน้ำระหว่าง 1 - 16 ก.ค.67



รูปที่ 49 ตรวจวัดกระแสน้ำ

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางกระแสน้ำ

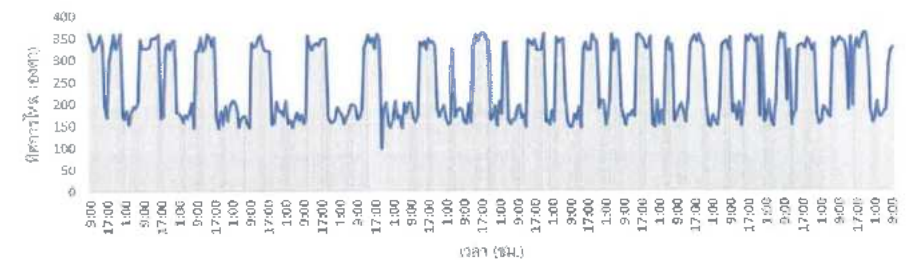
สถานีที่ 1 (A1)

ช่วงน้ำลง กระแสน้ำมีความเร็วสูงสุดที่วัดได้ 0.243 เมตร/วินาที ทิศทางการไหลอยู่ระหว่าง 142 - 205 องศา ความเร็วกระแสน้ำต่ำสุดที่วัดได้ 0.005 เมตร/วินาที ความเร็วกระแสน้ำเฉลี่ย 0.105 เมตร/วินาที

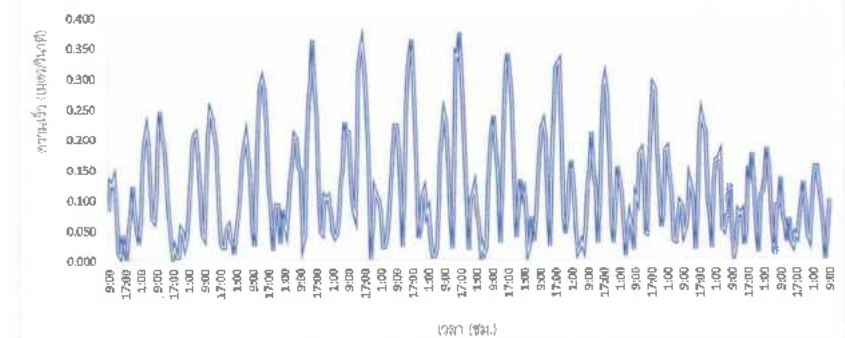
ช่วงน้ำขึ้น กระแสน้ำมีความเร็วสูงสุดที่วัดได้ 0.376 เมตร/วินาที ทิศทางการไหลอยู่ระหว่าง 318-359 องศา ความเร็วกระแสน้ำต่ำสุดที่วัดได้ 0.005 เมตร/วินาที ความเร็วกระแสน้ำเฉลี่ย 0.141 เมตร/วินาที

Description	Current Velocity(m/s)			Direction(Degree) From North
	Maximum	Minimum	Average	
Ebb Tide	0.243	0.005	0.105	142 - 205
Flood Tide	0.376	0.005	0.141	318 - 359

กราฟแสดงทิศทางการไหลของกระแสน้ำ จุด A1



กราฟแสดงความเร็วของกระแสน้ำ จุด A1



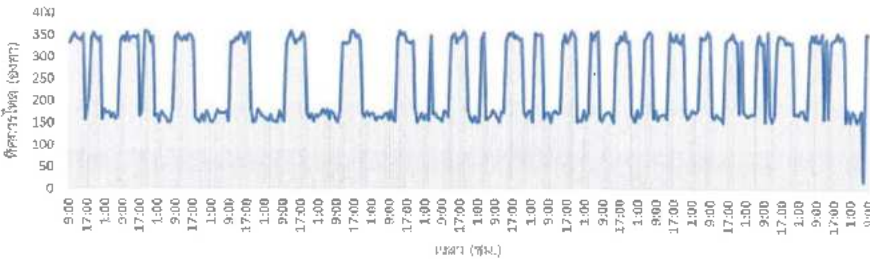
สถานีที่ 2 (A2)

ช่วงน้ำลง กระแสน้ำมีความเร็วสูงสุดที่วัดได้ 0.207 เมตร/วินาที ทิศทางการไหลอยู่ระหว่าง 150 – 180 องศา ความเร็วกระแสน้ำต่ำสุดที่วัดได้ 0.004 เมตร/วินาที ความเร็วกระแสน้ำเฉลี่ย 0.087 เมตร/วินาที

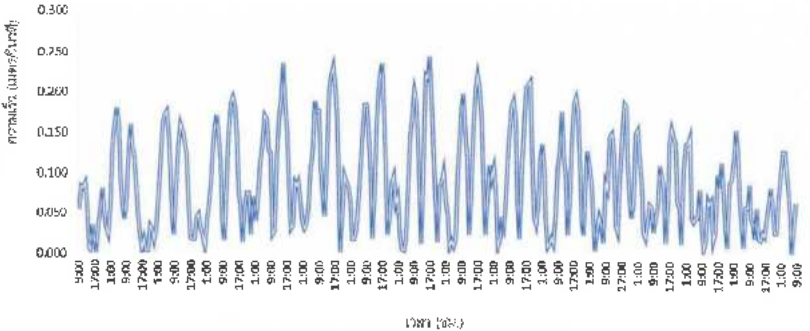
ช่วงน้ำขึ้น กระแสน้ำมีความเร็วสูงสุดที่วัดได้ 0.244 เมตร/วินาที ทิศทางการไหลอยู่ระหว่าง 330 – 359 องศา ความเร็วกระแสน้ำต่ำสุดที่วัดได้ 0.003 เมตร/วินาที ความเร็วกระแสน้ำเฉลี่ย 0.091 เมตร/วินาที

Description	Current Velocity(m/s)			Direction(Degree) From North
	Maximum	Minimum	Average	
Ebb Tide	0.202	0.004	0.087	150 - 180
Flood Tide	0.244	0.003	0.091	330 - 359

กราฟแสดงทิศทางการไหลของกระแสน้ำ จุด A2



กราฟแสดงความเร็วของกระแสน้ำ จุด A2



เปรียบเทียบการไหลของกระแสน้ำระหว่างปี พ.ศ. 2566 – พ.ศ. 2567

นำข้อมูลการตรวจวัดการไหลของกระแสน้ำในปี พ.ศ. 2566 และปี พ.ศ. 2567 มาเปรียบเทียบกับผลการเปรียบเทียบมีดังนี้

ตารางที่ 4 เปรียบเทียบการไหลของกระแสน้ำระหว่างปี พ.ศ. 2566 – พ.ศ. 2567

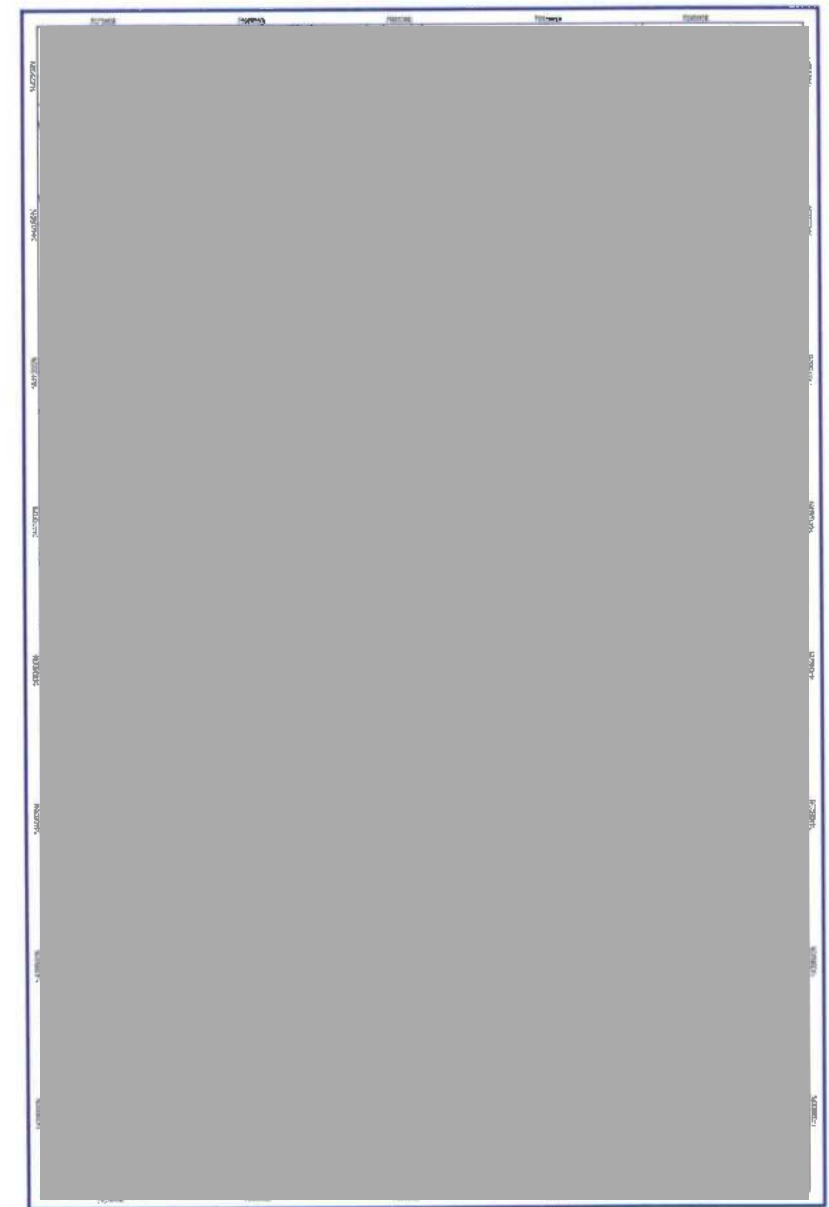
จุดที่ 1 (A1)		พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2566	ความแตกต่าง
ตำแหน่งจุดตรวจ	N	1442260	1442674	-414
	E	705150	704783	367
น้ำลง	ความเร็วต่ำสุด (เมตร/วินาที)	0.01	0.00	0.01
	ความเร็วสูงสุด (เมตร/วินาที)	0.24	0.31	-0.07
	ความเร็วเฉลี่ย (เมตร/วินาที)	0.10	0.14	-0.04
	ทิศทางการไหลไป (องศา) (นับจากทิศเหนือ)	142 – 205	60 – 271	
น้ำขึ้น	ความเร็วต่ำสุด (เมตร/วินาที)	0.01	0.00	0.01
	ความเร็วสูงสุด (เมตร/วินาที)	0.38	0.66	-0.28
	ความเร็วเฉลี่ย (เมตร/วินาที)	0.14	0.21	-0.07
	ทิศทางการไหลไป (องศา) (นับจากทิศเหนือ)	318 – 359	239 – 101	
จุดที่ 2 (A2)		พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2566	ความแตกต่าง
ตำแหน่งจุดตรวจ	N	1439960	1441059	-1099
	E	706786	706183	603
น้ำลง	ความเร็วต่ำสุด (เมตร/วินาที)	0.00	0.00	0.00
	ความเร็วสูงสุด (เมตร/วินาที)	0.20	0.33	0.13
	ความเร็วเฉลี่ย (เมตร/วินาที)	0.09	0.12	-0.03
	ทิศทางการไหลไป (องศา) (นับจากทิศเหนือ)	150 – 180	3 – 357	
น้ำขึ้น	ความเร็วต่ำสุด (เมตร/วินาที)	0.00	0.00	0.00
	ความเร็วสูงสุด (เมตร/วินาที)	0.24	0.42	-0.18
	ความเร็วเฉลี่ย (เมตร/วินาที)	0.09	0.13	-0.04
	ทิศทางการไหลไป (องศา) (นับจากทิศเหนือ)	330 – 359	0 – 360	

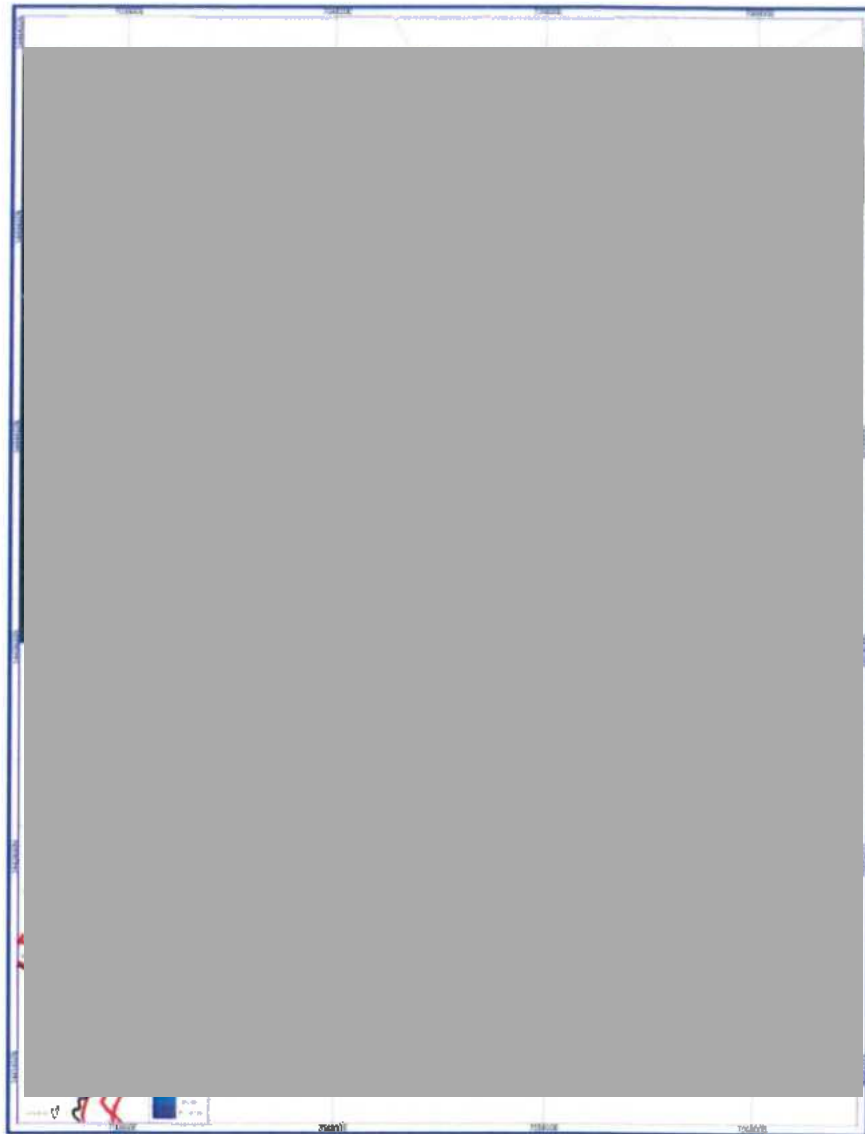
6. สรุปผลการสำรวจ

6.1 การเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเลบริเวณอ่าวบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เมื่อเปรียบเทียบกับผลสำรวจเมื่อเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 โดยอ้างอิงจากหมุดอ้างอิงคู่เดียวกัน สรุปได้ว่า ช่วงเวลาดังแต่เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 ถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 ชายฝั่งทะเลบริเวณอ่าวบางละมุงมีปริมาณตะกอนสะสมสูงขึ้นเฉลี่ย +0.14 เมตร

6.2 ระดับความลึกบริเวณร่องน้ำทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เมื่อเปรียบเทียบกับผลสำรวจเมื่อปี พ.ศ. 2566 พบว่า มีปริมาณตะกอนสะสมและมีระดับพื้นท้องทะเลสูงขึ้นมากกว่าปี พ.ศ. 2566 เฉลี่ย +0.03 เมตร

6.3 ความเร็วของกระแสน้ำเฉลี่ย ปี พ.ศ. 2567 มีค่าน้อยกว่า ปี พ.ศ. 2566 เฉลี่ย -0.04 เมตร/วินาที



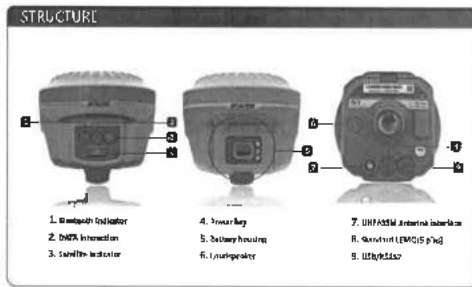


ภาคผนวก ก.

คุณสมบัติเฉพาะของเครื่องมือสำรวจ

GNSS BASE STATION

S1 c inherits almost all of advanced features from S1, so it's more cost-effective, power-saving. S1 c GNSS receiver also supports GPS, GLONASS, BeiDou, also Galileo constellation.



KEY FEATURES

- Powerful remote monitoring function**
Supports both Ethernet and 4G/LTE, which can be used to work with both wired and wireless networks, allowing for convenient monitoring and maintenance.
- Full satellite constellation support**
Endowed with more advanced chipsets, SOUTH Valley GNSS system can track signals from all kinds of satellite constellations including GPS, GLONASS, BeiDou, Galileo, and L1/L5 Galileo signals from BeiDou.
- RTK function**
The built-in RTK module can achieve centimeter-level accuracy in real-time kinematic mode.
- Advanced data-link module**
Compatible with new 4G/LTE Cat.4 (LTE-M) network. Supports Cat.4 compatible 4G/LTE networks and 4G/LTE networks, ensuring stable and fast data transmission.

GNSS BASE STATION

บริษัท สยาม สยาม จำกัด
SIAM SIA SIA Co., Ltd.
47 Soi Lat Phai, Bangkok 101, Lat Phah Suburb, Bangkok, Thailand
TEL: 02-559-8141 & FAX: 02-559-8142 Email: info@siam-sia.com



Certificate of Calibration Report

Certificate of Adjusted Surveying Instruments

Calibration Report No.: WB-CL-07050001
Date: 14/10/2024

Part A: Equipment Identification

Equipment Description: Bathymetric Survey and Supply Limited Partnership

Brand: SOUTH

Model No.: B1C Serial No.: SG108C12628134

Part B: Calibration Details

Item	Specification	Actual	Unit	Pass	Fail
Signal Frequency	1575.42 MHz (GPS L1)	1575.42	MHz	✓	✗
Receiver Frequency	1575.42 MHz (GPS L1)	1575.42	MHz	✓	✗
Static Accuracy (1 sigma)	Vertical: 1.5 cm, Horizontal: 1.5 cm	Vertical: 1.5 cm, Horizontal: 1.5 cm	cm	✓	✗
Real Time Kinematic (RTK)	Vertical: 1.5 cm, Horizontal: 1.5 cm	Vertical: 1.5 cm, Horizontal: 1.5 cm	cm	✓	✗
RTK Accuracy	Vertical: 1.5 cm, Horizontal: 1.5 cm	Vertical: 1.5 cm, Horizontal: 1.5 cm	cm	✓	✗
Static Accuracy	Vertical: 1.5 cm, Horizontal: 1.5 cm	Vertical: 1.5 cm, Horizontal: 1.5 cm	cm	✓	✗

WORK DONE

- ☐ General Servicing
- ☐ Lubrication
- ☐ Calibration
- ☐ Electronic Adjustment
- ☐ EDM Sys. Calibration
- ☐ EDM Dist. Calibration
- ☐ Repair
- ☐ Warranty Service
- ☐ Customer Service
- ☐ Overhaul
- ☐ Other

GNSS ROVER



GNSS ROVER

บริษัท สยาม สยาม จำกัด
SIAM SIA SIA Co., Ltd.
47 Soi Lat Phai, Bangkok 101, Lat Phah Suburb, Bangkok, Thailand
TEL: 02-559-8141 & FAX: 02-559-8142 Email: info@siam-sia.com



Certificate of Calibration Report

Certificate of Adjusted Surveying Instruments

Calibration Report No.: WB-CL-07050001
Date: 14/10/2024

Part A: Equipment Identification

Equipment Description: Bathymetric Survey and Supply Limited Partnership

Brand: SOUTH

Model No.: G8 Serial No.: S815C8148848363NKA

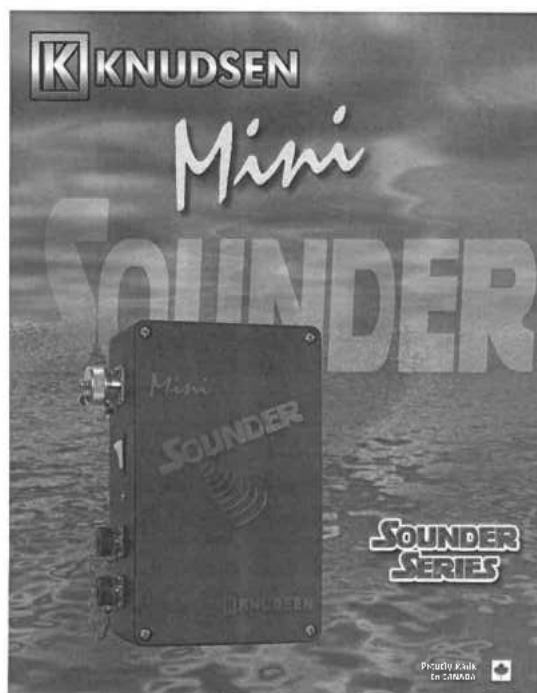
Part B: Calibration Details

Item	Specification	Actual	Unit	Pass	Fail
Signal Frequency	1575.42 MHz (GPS L1)	1575.42	MHz	✓	✗
Receiver Frequency	1575.42 MHz (GPS L1)	1575.42	MHz	✓	✗
Static Accuracy (1 sigma)	Vertical: 1.5 cm, Horizontal: 1.5 cm	Vertical: 1.5 cm, Horizontal: 1.5 cm	cm	✓	✗
Real Time Kinematic (RTK)	Vertical: 1.5 cm, Horizontal: 1.5 cm	Vertical: 1.5 cm, Horizontal: 1.5 cm	cm	✓	✗
RTK Accuracy	Vertical: 1.5 cm, Horizontal: 1.5 cm	Vertical: 1.5 cm, Horizontal: 1.5 cm	cm	✓	✗
Static Accuracy	Vertical: 1.5 cm, Horizontal: 1.5 cm	Vertical: 1.5 cm, Horizontal: 1.5 cm	cm	✓	✗

WORK DONE

- ☐ General Servicing
- ☐ Lubrication
- ☐ Calibration
- ☐ Electronic Adjustment
- ☐ EDM Sys. Calibration
- ☐ EDM Dist. Calibration
- ☐ Repair
- ☐ Warranty Service
- ☐ Customer Service
- ☐ Overhaul
- ☐ Other

PRECISION ECHO SOUNDER



PRECISION ECHO SOUNDER



1509001:2015
REGISTERED

Proudly Made



Mini-SOUNDER



Kruusend Sounder Systems are the most benchmark in survey software industry. The affordable MiniSounder Sounder is truly unique in both compact size and performance. Less than 3 kg. in weight, the system incorporates the latest in digital signal processing technology and includes Kruusend Sounderware Windows application software for easy interface to your computer via a USB connection. The MiniSounder is ideal for easy transport to changing project sites, and is well suited for quick deployment on small survey platforms in demanding environments.

Available only in a single channel configuration but with a wide frequency range, the MiniSounder also offers the flexibility of using more than one MiniSounder together (up to 4) simultaneously within one user application. An attractive low cost, easy portability, and expandable design architecture make the MiniSounder an exceptional choice for any project.


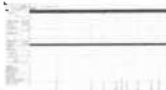
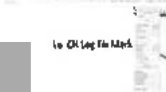
Technical Specifications (subject to change without notice)[illegible]

1914210/6104, Perth Cabbrio Grande J74 JFE Phone +Canada: (811) 277-1185 CW: (252) 362-6995
Fax: (512) 267-7005 Norwegian: info@perthcabbrio.com Email: info@perthcabbrio.com

PRECISION ECHO SOUNDER

ENVIR TECH CO.,LTD
212 Saenbantharakul, Klongchan, Bangkok 10240 Tel:023755682

Summary Tested & Calibration for Equipments

Equipment: Site: Owner:	Chp 3122 Survey EchoSounder: CCR-XL 3058L ; Birt's Geoscan Engineering of Canada Birt'sGeomatics Survey & Supply Ltd.,Pars	Fixed Equipment: SMC	0575-4A 373-735 Searing 50mrv 1300 m/s
Setup:	Draft SV Sensitivity Tx Power Gain	0m 1500 m/sec Auto 6 Auto	Weight Signal Level Sound Velocity
			
High Freq Channel Testbed			
ITS Log Data:	Time Log	Wavelength (m)	Period (msec)
7.5	200.1	66	70
15.3	260.1	97	120
20.1	265.1	100	190
270			
280			
210			
2.49			
15.34			
20.13			
0			
0			
0			
DATA			
DATA			
DATA			
Low Freq Channel Testbed			
ITS Log Data:	Time Log	Wavelength (m)	Period (msec)
7.5	33	291	70
15.3	33	291	120
20.1	33	291	190
310			
310			
310			
7.52			
15.34			
20.13			
0			
0			
0			
DATA			
DATA			
DATA			
Function Tested			
Project: Schogram Logging			
Simulate: No			
WSF: Sound Sebed Software			
			
			

HYDROGRAPHIC SURVEY SOFTWARE

HYPACK®

Hydrographic Survey Software

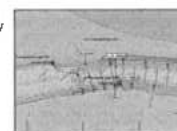
HYPACK® performs all of the tasks necessary to complete your single beam or side scan survey from beginning to end. HYPACK's "Field to Finish" process allows you to collect your data, then apply corrections, automatically remove data spikes, perform final sounding selection, and generate smooth sheets or export into CAD before you hit the dock.

Register for additional information about each of the HYPACK® software modules

Design

HYPACK® contains powerful tools that let you quickly design your survey and display your results. Design tools allow you to quickly

- Set your geography.
- Import background charts.
- Configure your hardware to communicate with your survey computer.
- Create optional support files.
 - Planned Lines
 - Matrix Files
 - Target Files
 - Boat Shapes
 - ...and more



HYPACK® automatically stores your information in a project directory, allowing you to set up new surveys or to quickly switch to an existing survey. All of this in the Windows™ 2000 or XP environment.

Survey

The HYPACK® SURVEY program allows the flexibility and power needed to perform your work.

SURVEY supports data collection for over 200 sensors used in single beam and dual frequency surveys. It also provides positioning for side scan and ADCP data.

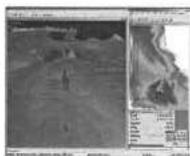
HYPACK® SURVEY was the first to support real-time RTK data corrections.

SURVEY's Shared Memory programs enable you to display and export information from the SURVEY program.

The Matrix 3D Terrain Viewer can be launched from SURVEY to provide shifting 3D visualizations of existing survey data with updates in real-time using information from shared memory.

SURVEY provides a selection of user-configurable Windows that provide real-time information about your survey in the formats that are most useful to you.

SURVEY also provides positioning for multibeam, multiple hydrographic survey and dredging operations. HYDSEPP SURVEY and DREDGEPAK®, each require an additional license.



Editing

The HYPACK® graphical editing routines allow you to quickly edit your survey data.

- Water level corrections can be automatically determined using RTK, GPS water level technique, temporary tide gauges, manual observations, or downloaded from NOAA web sites.
- Sound velocity corrections can also be applied in the editor programs.
- Outlier removal and edit (individual points or blocks of data to remove outliers)



(click image to see a full size screen shot)

Final Products

What really puts HYPACK® above the other hydrographic packages is the variety of final product programs.

The Cross Section and Volumes program is the standard used by the U.S. Army Corps of Engineers for calculation of dredge volume quantities throughout the USA.



The TIN Model Surface Modeling Program generates 3-D models, contours, and also computes volumes between surfaces for beach erosion studies.

The Export program allows users to convert HYPACK® data to raw formats which may be used in other HYPACK modules or in other software packages. The most common output formats include:

- DXF/DWG format for use as HYPACK® background charts or in CAD or GIS packages.
- XYZ formats are used in various HYPACK® programs or they can be exported to spreadsheets or word processing packages.
- User-Defined Output enable you to export data into a fully edited ASCII format files and output format your output displays.

The Plotting program selects the features to be plotted and sends the information to the plotter.

The Slide Scan Mosaic program is the slide scan processing program. It reads HSB, XTF format side scan data and draws it to a series of windows ready for editing in the Flow Data Mode. The edited files are saved to your archive file folder in HYPACK®'s T-S2 format.

- Scan View Mode: View your data, one file at a time. Scroll through each data set, while marking targets, making notes and taking measurements at points of interest.
- Mosaic Mode: converts side scan data to a mosaic. The mosaic exports as a compressed TIFF file which can be displayed in your project as a background file.



3D Terrain Viewer is a versatile tool that enables you to closely examine a three-dimensional model of your survey or dredge area. Launched from SURVEY or DREDGEPAK® with existing data and view data updates in real-time.

The ENC Editor allows you to customize an SSF chart. You can create a new chart of your own that displays as many or as few features as you desire, or you can modify an existing chart by adding, deleting or re-labeling features. The ENC Editor can be used together with the SURVEY program to do real-time chart visualization.

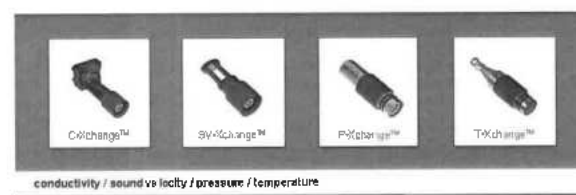


The Minos-X is a small vertical profiler that allows you to change the instrument's sensor load in-the-field and on-demand. With the Minos-X, your C-PT can become a CTD, Shallow penetra sensors can be swapped for deep, and temperature ranges can be extended or heightened, as needed. One single sensor needs multiple deployment requirements.

Like all other X-Series instruments, the Minos-X uses X-change™ field-swappable sensors, now available for Conductivity, Sound Velocity, Temperature, and Pressure. This means that sensorheads can be interchanged with other instruments, regardless of instrument size or type. Total flexibility—of both a variety of sensor types, and of sensor range—ensures that the right instrument is always available.

Field-swappable sensor, also streamlines recalibration. Instead of sending the entire instrument back to a recalibration center, calibrated sensorheads can be sent to the instrument. Changing sensors is easy: simply unscrew one sensor head and replace it with another.

Half the size of a Plus instrument, the Minos-X is designed for vertical profiling in tight spaces like launches or coasts. The instrument includes a shock and sensor cage, as well as an LED status indicator to simplify deployment preparation. High-speed 20-Hz sampling ensures excellent data resolution. The Minos-X can be ordered with up to 2 analog or 1 digital channels, for use with third party sensors.



conductivity / sound velocity / pressure / temperature

SOUND VELOCITY PROFILER

Minos-X

Key Benefits:

- Greater return on investment. Each instrument can multi-task as CTD or SVT or both, by pressure ranges, allowing greater usage.
- Right instrument always ready. Configured sensors are shared among all X-Series instruments, ensuring that the right instrument is always 'ready'.
- Reduced downtime. Recalibrated sensors sent to the instrument means the instrument never leaves the field for recalibration.
- Reduction in transport and logistics costs. Instruments can be recalibrated without return to a calibration centre.
- Greater system redundancy. Mobility of instruments and modularity of instruments minimises the risk of downtime on the vessel.
- Streamlined management. Less time spent administering instrument recalibration and certification requirements.

Xchange™ and X-Series:

- Each Minos-X™ sensor-head includes its own embedded calculator.
- Sensors exchange data without use of memory bank.
- Sensor can calculate & transfer results of its own kind, regardless of range.
- Exchange conductance = $\frac{\text{Mass} \times \text{Volume}}{\text{Density}}$, regardless of range.
- Exchange pressure with temperature, regardless of range.

Electrical:

- LED light indicator (the button) to show when instrument is operating.
- Operates on 12V or 24V (voltage).
- Up to 255 samples per second.
- RS485 or RS422.
- 1.5 A max. DC draw (typical).
- Industrial RS232 or RS485.
- Optional 900MHz (UHF) or 1.5GHz (VHF) digital.
- Up to 1000m in low battery condition.

Mechanical:

- Housing & Endcap: Depth to 1000 m; Titanium to 6000 m.
- Dimensions: 100mm x 100mm x 100mm (typical).
- Size: 75.7 mm (D.58) diameter x 58.5 mm (D.58) length.
- Weight: 1.5 kg (typical).
- Storage temperature: -20°C to 40°C.
- Operating temperature: -20°C to 40°C.

Sampling Modes:

- User can sample by time, by pressure, by sound speed.

Power:

- Rechargeable lithium battery pack.

Parameter	Typical	Minimum	Maximum	Resolution	Range
Xchange™					
Conductivity	2 to 1000 mS/cm	+0.0001 mS/cm	+0.01 mS/cm	0.001 mS/cm	2 to 1000 mS/cm
Salinity	35 to 37.5 g/kg	+0.001 g/kg	+0.01 g/kg	0.001 g/kg	35 to 37.5 g/kg
Pressure	1 to 1000 dbar	+0.001 dbar	+0.01 dbar	0.001 dbar	1 to 1000 dbar
Temperature	-2 to 30°C	+0.001°C	+0.01°C	0.001°C	-2 to 30°C
Speed of Sound	1500 to 1550 m/s	+0.001 m/s	+0.01 m/s	0.001 m/s	1500 to 1550 m/s

For details of the instrument, please refer to the user manual. The instrument is designed for use in the field. The instrument is not intended for use in the laboratory.

Tel: +1-750-456-0771
Tel: +1-800-461-8721 (1-800)
Tel: +1-750-456-3855

E: sales@aml-oceanographic.com
W: www.aml-oceanographic.com



2001 Fairview Avenue, Sidney, British Columbia, Canada, V8L 5X8

หน้า 88

SOUND VELOCITY PROFILER



Certificate of Conformity

Customer: NOAA PMEL CO, LTD
AML Reference Number: SVP-001-0001
Customer PC Number: 451000
AML Serial Number: 107000
Asset Product Type: Minos-X Series SVP Profiler, 1000m, 1000m
Mounting Option: 1000m / 1000m
Additional Description:

Certification Date (mm/dd/yyyy): 11/11/2005

Certified By:

AML Oceanographic certifies that the equipment described herein has been tested in accordance with the product standards (ASTM, ISO, etc.) and is in compliance with the requirements of the International Organization of Standards (ISO) and the International Electrotechnical Commission (IEC). AML Oceanographic certifies that the equipment described herein has been tested in accordance with the requirements of the International Organization of Standards (ISO) and the International Electrotechnical Commission (IEC).

For more information, please contact AML Oceanographic at the address below or by email at sales@aml-oceanographic.com.

AML Oceanographic Ltd.
2001 Fairview Avenue, Sidney, British Columbia, Canada V8L 5X8
Tel: +1-750-456-0771 Fax: +1-750-456-3855 Email: sales@aml-oceanographic.com

หน้า 89

DIGITAL CURRENT METER



Model 108



Benefits

Speed: 1000 samples per second
Size: 100mm x 100mm x 100mm
Accuracy: ±0.1% of reading above 100mm/s, ±0.5% below 100mm/s

Features

Size: 100mm x 100mm x 100mm

Weight: 1.5 kg

Power: 1.5 A

Temperature: -20°C to 40°C

Accuracy: ±0.1%

Resolution: 0.001 m/s

Output: RS485, RS232, RS422

Power: 1.5 A

Temperature: -20°C to 40°C

Accuracy: ±0.1%

Resolution: 0.001 m/s

Output: RS485, RS232, RS422

Power: 1.5 A

Temperature: -20°C to 40°C

Accuracy: ±0.1%

Resolution: 0.001 m/s

Output: RS485, RS232, RS422

Power: 1.5 A

Temperature: -20°C to 40°C

Accuracy: ±0.1%

Resolution: 0.001 m/s

Output: RS485, RS232, RS422

Power: 1.5 A

Temperature: -20°C to 40°C

Accuracy: ±0.1%

Resolution: 0.001 m/s

Output: RS485, RS232, RS422

Power: 1.5 A

Temperature: -20°C to 40°C

Accuracy: ±0.1%

Resolution: 0.001 m/s

Output: RS485, RS232, RS422

The Model 108 Current Meter is a light weight, cool effective impeller current meter, designed for real time current measurement or short to medium term endogenous deployment. Titanium construction ensures durability, and the optional temperature and pressure sensors increase the versatility of the instrument. Ideal for use in rivers and coastal applications, or from small boats, the Model 108 is simple to use with either the Windows based PC software supplied, or an optional dedicated display unit.

Display Unit:

The Model 108 can be used with a dedicated display unit for real time operation. The display unit shows real time data on a 128 x 64 pixel LCD screen.

Memory:

128 Kbytes of non-volatile memory. Each parameter record uses 2 bytes. As an example, this gives a duration of over 1 week with full parameter sampling every 10 seconds, or 220 days with sampling every 1 minute.

Power:

1 x D cell. 1 x alkaline cell gives approximately 30 days at 10 second sample rate, or 60 days at 1 minute sample rate. 3 x AA lithium cell gives approximately 60 days at 10 second sample rate, or 120 days at 1 minute sample rate.

Batteries:

For extended supply, 12-20V DC is required. Power can also be taken from the Model 108's 12V DC.

Communications:

RS232 or PC serial cable (length up to 50m). Digital Current Meter to Model 108's 12V DC, or to PC via RS485 (with optional adapter).

Physical:

Impeller: Titanium, sealed and AISI 316L
Size: 100mm x 100mm x 100mm (typical)
Weight: 1.5 kg (typical)
Depth Rating: 100m

Materials:

Impeller: Titanium, sealed and AISI 316L
Size: 100mm x 100mm x 100mm (typical)
Weight: 1.5 kg (typical)
Depth Rating: 100m

Ordering:

108000: Model 108 Basic Recording/Display Unit, 100m depth rating, with speed and direction sensors. Supplied with communications lead (1m), 1 x AA battery, operating manual, software and system support disk.

108001: Temperature option

108002: Depth option

108003: Control Display Unit set, comprising deck head and Model 108's 12V DC.

108004: 100m depth on hand read

For full details of the instrument, please refer to the user manual. The instrument is designed for use in the field. The instrument is not intended for use in the laboratory.

For more information, please contact Valeport at the address below or by email at sales@valeport.co.uk.

Valeport Limited, 10, Pinner Close, 100m, Pinner, Middlesex, UK.
Tel: +44 (0)181 603 5000 Fax: +44 (0)181 603 5001 Email: sales@valeport.co.uk

หน้า 70

DIGITAL CURRENT METER



Calibration Certificate Number:

20647

This document certifies that the instrument detailed below has been calibrated according to Valeport Limited's Standard Procedures, using equipment with calibrations traceable to NIMAS or National Standards.

Full details of the results from the calibration procedure applied to each fitted sensor are available in separate documents. This summary certificate should be kept with the instrument.

Valeport Limited, 10, Pinner Close, Pinner, Middlesex, UK.
Tel: +44 (0)181 603 5000 Fax: +44 (0)181 603 5001
E-mail: sales@valeport.co.uk Web: www.valeport.co.uk

หน้า 71

ภาคผนวก ข.

ข้อมูลระดับน้ำขึ้น-ลง ระหว่างสำรวจ

Rec #	Date	Time	Tide (M.S.L.)
1	01-07-2567	9:00	-0.72
2	01-07-2567	10:00	-0.50
3	01-07-2567	11:00	-0.29
4	01-07-2567	12:00	-0.06
5	01-07-2567	13:00	0.09
6	01-07-2567	14:00	0.11
7	01-07-2567	15:00	0.12
8	01-07-2567	16:00	0.04
9	01-07-2567	17:00	0.00
10	01-07-2567	18:00	0.00
11	01-07-2567	19:00	0.09
12	01-07-2567	20:00	0.23
13	01-07-2567	21:00	0.44
14	01-07-2567	22:00	0.57
15	01-07-2567	23:00	0.65
16	02-07-2567	0:00	0.60
17	02-07-2567	1:00	0.47
18	02-07-2567	2:00	0.16
19	02-07-2567	3:00	-0.21
20	02-07-2567	4:00	-0.62
21	02-07-2567	5:00	-0.98
22	02-07-2567	6:00	-1.18
23	02-07-2567	7:00	-1.31
24	02-07-2567	8:00	-1.20
25	02-07-2567	9:00	-1.02
26	02-07-2567	10:00	-0.67
27	02-07-2567	11:00	-0.25
28	02-07-2567	12:00	0.10
29	02-07-2567	13:00	0.42
30	02-07-2567	14:00	0.65
31	02-07-2567	15:00	0.78
32	02-07-2567	16:00	0.84
33	02-07-2567	17:00	0.83
34	02-07-2567	18:00	0.79
35	02-07-2567	19:00	0.80
36	02-07-2567	20:00	0.81
37	02-07-2567	21:00	0.80
38	02-07-2567	22:00	0.98
39	02-07-2567	23:00	1.02
40	03-07-2567	0:00	0.95
41	03-07-2567	1:00	0.79
42	03-07-2567	2:00	0.53
43	03-07-2567	3:00	0.16
44	03-07-2567	4:00	-0.23
45	03-07-2567	5:00	-0.63
46	03-07-2567	6:00	-0.96
47	03-07-2567	7:00	-1.18
48	03-07-2567	8:00	-1.26
49	03-07-2567	9:00	-1.20
50	03-07-2567	10:00	-0.98
51	03-07-2567	11:00	-0.63
52	03-07-2567	12:00	-0.21
53	03-07-2567	13:00	0.19
54	03-07-2567	14:00	0.55
55	03-07-2567	15:00	0.87
56	03-07-2567	16:00	1.04
57	03-07-2567	17:00	1.09

หน้า 73

Rec #	Date	Time	Tide (M.S.L.)
58	03-07-2567	18:00	1.05
59	03-07-2567	19:00	1.01
60	03-07-2567	20:00	0.91
61	03-07-2567	21:00	0.80
62	03-07-2567	22:00	0.73
63	03-07-2567	23:00	0.68
64	04-07-2567	0:00	0.57
65	04-07-2567	1:00	0.43
66	04-07-2567	2:00	0.23
67	04-07-2567	3:00	-0.08
68	04-07-2567	4:00	-0.43
69	04-07-2567	5:00	-0.82
70	04-07-2567	6:00	-1.15
71	04-07-2567	7:00	-1.41
72	04-07-2567	8:00	-1.60
73	04-07-2567	9:00	-1.46
74	04-07-2567	10:00	-1.23
75	04-07-2567	11:00	-0.93
76	04-07-2567	12:00	-0.34
77	04-07-2567	13:00	0.17
78	04-07-2567	14:00	0.58
79	04-07-2567	15:00	1.03
80	04-07-2567	16:00	1.23
81	04-07-2567	17:00	1.37
82	04-07-2567	18:00	1.34
83	04-07-2567	19:00	1.21
84	04-07-2567	20:00	1.04
85	04-07-2567	21:00	0.87
86	04-07-2567	22:00	0.82
87	04-07-2567	23:00	0.66
88	05-07-2567	0:00	0.54
89	05-07-2567	1:00	0.45
90	05-07-2567	2:00	0.28
91	05-07-2567	3:00	0.02
92	05-07-2567	4:00	-0.29
93	05-07-2567	5:00	-0.68
94	05-07-2567	6:00	-1.06
95	05-07-2567	7:00	-1.35
96	05-07-2567	8:00	-1.63
97	05-07-2567	9:00	-1.68
98	05-07-2567	10:00	-1.61
99	05-07-2567	11:00	-1.30
100	05-07-2567	12:00	-0.96
101	05-07-2567	13:00	-0.36
102	05-07-2567	14:00	0.26
103	05-07-2567	15:00	0.76
104	05-07-2567	16:00	1.24
105	05-07-2567	17:00	1.37
106	05-07-2567	18:00	1.45
107	05-07-2567	19:00	1.37
108	05-07-2567	20:00	1.17
109	05-07-2567	21:00	0.98
110	05-07-2567	22:00	0.78
111	05-07-2567	23:00	0.63
112	06-07-2567	0:00	0.59
113	06-07-2567	1:00	0.47
114	06-07-2567	2:00	

หน้า 74

Rec #	Date	Time	Tide (M.S.L.)
115	06-07-2567	3:00	0.33
116	06-07-2567	4:00	0.26
117	06-07-2567	5:00	0.02
118	06-07-2567	6:00	-0.27
119	06-07-2567	7:00	-0.70
120	06-07-2567	8:00	-1.10
121	06-07-2567	9:00	-1.50
122	06-07-2567	10:00	-1.74
123	06-07-2567	11:00	-1.90
124	06-07-2567	12:00	-1.78
125	06-07-2567	13:00	-1.47
126	06-07-2567	14:00	-0.94
127	06-07-2567	15:00	-0.36
128	06-07-2567	16:00	0.25
129	06-07-2567	17:00	0.75
130	06-07-2567	18:00	1.23
131	06-07-2567	19:00	1.52
132	06-07-2567	20:00	1.52
133	06-07-2567	21:00	1.42
134	06-07-2567	22:00	1.20
135	06-07-2567	23:00	1.00
136	07-07-2567	0:00	0.81
137	07-07-2567	1:00	0.66
138	07-07-2567	2:00	0.42
139	07-07-2567	3:00	0.58
140	07-07-2567	4:00	0.31
141	07-07-2567	5:00	0.37
142	07-07-2567	6:00	0.13
143	07-07-2567	7:00	-0.21
144	07-07-2567	8:00	-0.63
145	07-07-2567	9:00	-1.05
146	07-07-2567	10:00	-1.39
147	07-07-2567	11:00	-1.63
148	07-07-2567	12:00	-1.67
149	07-07-2567	13:00	-1.49
150	07-07-2567	14:00	-1.07
151	07-07-2567	15:00	-0.53
152	07-07-2567	16:00	0.05
153	07-07-2567	17:00	0.67
154	07-07-2567	18:00	1.14
155	07-07-2567	19:00	1.42
156	07-07-2567	20:00	1.46
157	07-07-2567	21:00	1.38
158	07-07-2567	22:00	1.16
159	07-07-2567	23:00	0.96
160	08-07-2567	0:00	0.82
161	08-07-2567	1:00	0.66
162	08-07-2567	2:00	0.61
163	08-07-2567	3:00	0.60
164	08-07-2567	4:00	0.61
165	08-07-2567	5:00	0.57
166	08-07-2567	6:00	0.39
167	08-07-2567	7:00	0.06
168	08-07-2567	8:00	-0.33
169	08-07-2567	9:00	-0.79
170	08-07-2567	10:00	-1.22
171	08-07-2567	11:00	-1.52

หน้า 75

Rec #	Date	Time	Tide (M.S.L.)
172	08-07-2567	12:00	-1.65
173	08-07-2567	13:00	-1.62
174	08-07-2567	14:00	-1.34
175	08-07-2567	15:00	-0.76
176	08-07-2567	16:00	-0.19
177	08-07-2567	17:00	0.45
178	08-07-2567	18:00	0.95
179	08-07-2567	19:00	1.28
180	08-07-2567	20:00	1.46
181	08-07-2567	21:00	1.43
182	08-07-2567	22:00	1.26
183	08-07-2567	23:00	1.04
184	09-07-2567	0:00	0.81
185	09-07-2567	1:00	0.66
186	09-07-2567	2:00	0.55
187	09-07-2567	3:00	0.57
188	09-07-2567	4:00	0.61
189	09-07-2567	5:00	0.59
190	09-07-2567	6:00	0.55
191	09-07-2567	7:00	0.32
192	09-07-2567	8:00	-0.02
193	09-07-2567	9:00	-0.43
194	09-07-2567	10:00	-0.88
195	09-07-2567	11:00	-1.22
196	09-07-2567	12:00	-1.49
197	09-07-2567	13:00	-1.54
198	09-07-2567	14:00	-1.36
199	09-07-2567	15:00	-0.96
200	09-07-2567	16:00	-0.43
201	09-07-2567	17:00	0.15
202	09-07-2567	18:00	0.68
203	09-07-2567	19:00	1.11
204	09-07-2567	20:00	1.34
205	09-07-2567	21:00	1.40
206	09-07-2567	22:00	1.25
207	09-07-2567	23:00	1.00
208	10-07-2567	0:00	0.79
209	10-07-2567	1:00	0.55
210	10-07-2567	2:00	0.38
211	10-07-2567	3:00	0.40
212	10-07-2567	4:00	0.44
213	10-07-2567	5:00	0.56
214	10-07-2567	6:00	0.61
215	10-07-2567	7:00	0.49
216	10-07-2567	8:00	0.25
217	10-07-2567	9:00	-0.09
218	10-07-2567	10:00	-0.50
219	10-07-2567	11:00	-0.93
220	10-07-2567	12:00	-1.31
221	10-07-2567	13:00	-1.45
222	10-07-2567	14:00	-1.49
223	10-07-2567	15:00	-1.27
224	10-07-2567	16:00	-0.82
225	10-07-2567	17:00	-0.28
226	10-07-2567	18:00	0.27
227	10-07-2567	19:00	0.83
228	10-07-2567	20:00	1.14

หน้า 76

Rec #	Date	Time	Tide (M.S.L.)
229	10-07-2567	21:00	1.26
230	10-07-2567	22:00	1.18
231	10-07-2567	23:00	1.04
232	11-07-2567	0:00	0.77
233	11-07-2567	1:00	0.46
234	11-07-2567	2:00	0.23
235	11-07-2567	3:00	0.15
236	11-07-2567	4:00	0.15
237	11-07-2567	5:00	0.18
238	11-07-2567	6:00	0.23
239	11-07-2567	7:00	0.26
240	11-07-2567	8:00	0.15
241	11-07-2567	9:00	-0.09
242	11-07-2567	10:00	-0.38
243	11-07-2567	11:00	-0.78
244	11-07-2567	12:00	-1.05
245	11-07-2567	13:00	-1.27
246	11-07-2567	14:00	-1.32
247	11-07-2567	15:00	-1.15
248	11-07-2567	16:00	-0.78
249	11-07-2567	17:00	-0.29
250	11-07-2567	18:00	0.22
251	11-07-2567	19:00	0.88
252	11-07-2567	20:00	0.88
253	11-07-2567	21:00	1.08
254	11-07-2567	22:00	1.03
255	11-07-2567	23:00	0.86
256	12-07-2567	0:00	0.57
257	12-07-2567	1:00	0.32
258	12-07-2567	2:00	0.11
259	12-07-2567	3:00	0.00
260	12-07-2567	4:00	0.01
261	12-07-2567	5:00	0.08
262	12-07-2567	6:00	0.20
263	12-07-2567	7:00	0.29
264	12-07-2567	8:00	0.26
265	12-07-2567	9:00	0.06
266	12-07-2567	10:00	-0.12
267	12-07-2567	11:00	-0.45
268	12-07-2567	12:00	-0.79
269	12-07-2567	13:00	-1.07
270	12-07-2567	14:00	-1.15
271	12-07-2567	15:00	-1.08
272	12-07-2567	16:00	-0.82
273	12-07-2567	17:00	-0.44
274	12-07-2567	18:00	0.05
275	12-07-2567	19:00	0.53
276	12-07-2567	20:00	0.84
277	12-07-2567	21:00	1.03
278	12-07-2567	22:00	0.93
279	13-07-2567	23:00	0.79
280	13-07-2567	0:00	0.45
281	13-07-2567	1:00	0.16
282	13-07-2567	2:00	-0.17
283	13-07-2567	3:00	-0.38
284	13-07-2567	4:00	-0.44
285	13-07-2567	5:00	-0.39

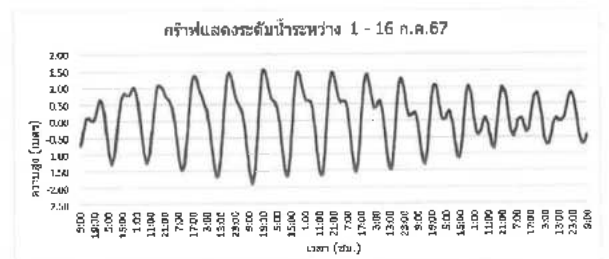
หน้า 77

Rec #	Date	Time	Tide (M.S.L.)
286	13-07-2567	6:00	-0.29
287	13-07-2567	7:00	-0.13
288	13-07-2567	8:00	0.02
289	13-07-2567	9:00	0.09
290	13-07-2567	10:00	-0.01
291	13-07-2567	11:00	-0.14
292	13-07-2567	12:00	-0.39
293	13-07-2567	13:00	-0.61
294	13-07-2567	14:00	-0.80
295	13-07-2567	15:00	-0.93
296	13-07-2567	16:00	-0.68
297	13-07-2567	17:00	-0.32
298	13-07-2567	18:00	0.03
299	13-07-2567	19:00	0.47
300	13-07-2567	20:00	0.93
301	13-07-2567	21:00	1.00
302	13-07-2567	22:00	0.87
303	13-07-2567	23:00	0.30
304	14-07-2567	0:00	0.56
305	14-07-2567	1:00	0.35
306	14-07-2567	2:00	0.04
307	14-07-2567	3:00	-0.29
308	14-07-2567	4:00	-0.39
309	14-07-2567	5:00	-0.18
310	14-07-2567	6:00	-0.36
311	14-07-2567	7:00	-0.24
312	14-07-2567	8:00	-0.03
313	14-07-2567	9:00	0.05
314	14-07-2567	10:00	0.04
315	14-07-2567	11:00	0.08
316	14-07-2567	12:00	-0.07
317	14-07-2567	13:00	-0.21
318	14-07-2567	14:00	-0.36
319	14-07-2567	15:00	-0.32
320	14-07-2567	16:00	-0.25
321	14-07-2567	17:00	0.01
322	14-07-2567	18:00	0.23
323	14-07-2567	19:00	0.53
324	14-07-2567	20:00	0.72
325	14-07-2567	21:00	0.80
326	14-07-2567	22:00	0.82
327	14-07-2567	23:00	0.82
328	15-07-2567	0:00	0.41
329	15-07-2567	1:00	0.15
330	15-07-2567	2:00	-0.20
331	15-07-2567	3:00	-0.49
332	15-07-2567	4:00	-0.65
333	15-07-2567	5:00	-0.74
334	15-07-2567	6:00	-0.72
335	15-07-2567	7:00	-0.37
336	15-07-2567	8:00	-0.42
337	15-07-2567	9:00	-0.19
338	15-07-2567	10:00	-0.07
339	15-07-2567	11:00	0.03
340	15-07-2567	12:00	0.08
341	15-07-2567	13:00	-0.05
342	15-07-2567	14:00	0.00

หน้า 78

Rec #	Date	Time	Tide (M.S.L.)
343	15-07-2567	15:00	-0.04
344	15-07-2567	16:00	0.03
345	15-07-2567	17:00	0.09
346	15-07-2567	18:00	0.21
347	15-07-2567	19:00	0.38
348	15-07-2567	20:00	0.60
349	15-07-2567	21:00	0.76
350	15-07-2567	22:00	0.83
351	15-07-2567	23:00	0.77
352	16-07-2567	0:00	0.61
353	16-07-2567	1:00	0.38
354	16-07-2567	2:00	0.09
355	16-07-2567	3:00	-0.20
356	16-07-2567	4:00	-0.43
357	16-07-2567	5:00	-0.60
358	16-07-2567	6:00	-0.70
359	16-07-2567	7:00	-0.76
360	16-07-2567	8:00	-0.63
361	16-07-2567	9:00	-0.46

กราฟแสดงข้อมูลระดับน้ำ



หน้า 79

หน้า 80

ภาคผนวก ค.

ข้อมูลการสำรวจ

POINT#	N	E	MSL	POINT#	N	E	MSL
1	144486.91	70378.90	-6.07	54	1445081.46	703740.50	-15.75
2	1444867.04	70323.91	-8.69	55	1445054.87	703688.95	-15.79
3	1444904.98	703412.08	-13.70	56	1444984.67	703696.74	-15.82
4	1445076.54	703310.86	-15.52	57	1444982.62	703763.14	-15.82
5	1444980.36	703355.55	-15.69	58	1444978.52	703758.44	-15.85
6	1445093.86	703344.19	-15.85	59	1445140.04	703834.14	-15.85
7	1445007.75	703395.27	-15.90	60	1444925.34	703869.77	-15.81
8	1445111.12	703377.14	-16.30	61	1445241.14	703813.29	-15.93
9	1444731.81	703511.97	-4.26	62	1444823.78	703866.30	-15.94
10	1444617.56	703541.08	-4.39	63	1444839.33	703718.34	-15.95
11	1444548.62	703505.31	-5.95	64	1445011.16	703851.61	-15.95
12	1444797.49	703494.74	-5.35	65	1444888.77	703810.90	-16.00
13	1444658.37	703589.58	-5.42	66	1445035.57	703865.89	-16.04
14	1444819.02	703468.15	-6.00	67	1444748.30	703752.98	-16.06
15	1444749.88	703543.08	-10.06	68	1444202.78	703801.54	-4.10
16	1444773.89	703590.10	-15.36	69	1444100.50	703850.85	-4.33
17	1444837.16	703499.19	-15.57	70	1444301.72	703776.45	-5.77
18	1444921.82	703445.15	-15.66	71	1444416.03	703773.24	-5.77
19	1444873.72	703562.37	-15.75	72	1444328.08	703815.14	-5.83
20	1445111.60	703586.93	-15.81	73	1444245.85	703878.57	-5.84
21	1445084.72	703533.87	-15.84	74	1444225.94	703846.82	-5.83
22	1445040.87	703453.96	-15.86	75	1444032.30	703899.43	-5.83
23	1445222.09	703577.67	-16.02	76	1444342.82	703847.90	-5.85
24	1444942.67	703498.20	-16.04	77	1444131.39	703873.88	-5.88
25	1445058.80	703488.25	-16.09	78	1444152.39	703810.89	-6.01
26	1444963.01	703523.42	-16.16	79	1444440.23	703812.72	-6.10
27	1444982.20	703554.34	-16.20	80	1444061.08	703842.70	-6.17
28	1445159.82	703537.70	-16.42	81	1444267.05	703816.61	-6.29
29	1445175.47	703492.27	-16.45	82	1445419.53	703903.58	-6.59
30	1445140.63	703439.74	-16.58	83	1445291.44	703813.03	-6.35
31	1444441.53	703545.05	-4.04	84	1445404.02	703813.00	-6.35
32	1444282.57	703745.17	-4.54	85	1444361.92	703881.70	-6.60
33	1444375.14	703695.90	-5.02	86	1445384.02	703870.64	-6.74
34	1444563.70	703629.05	-5.67	87	1445272.10	703877.63	-10.15
35	1444467.76	703671.49	-5.61	88	1445351.89	703815.22	-10.26
36	1444580.64	703682.29	-5.63	89	1445254.74	703846.02	-12.50
37	1444492.01	703708.09	-5.69	90	1445191.29	703942.12	-13.84
38	1444394.40	703731.06	-5.80	91	1445355.58	703778.51	-14.18
39	1444512.35	703742.04	-6.18	92	1444359.48	703830.76	-14.48
40	1445326.99	703770.86	-11.09	93	1445224.13	703781.62	-14.48
41	1444599.80	703692.55	-11.77	94	1444462.57	703847.17	-14.84
42	1444674.55	703621.86	-11.77	95	1445158.85	703824.19	-14.88
43	1445306.88	703736.50	-14.56	96	1445135.05	703835.86	-15.03
44	1445201.06	703747.25	-14.70	97	1445048.88	703887.39	-15.22
45	1445278.82	703681.78	-15.07	98	1444559.15	703827.45	-15.41
46	1445260.38	703647.74	-15.16	99	1444487.94	703805.30	-15.45
47	1444818.08	703725.06	-15.16	100	1444881.00	703932.65	-15.45
48	1445183.43	703712.69	-15.28	101	1445112.94	703795.79	-15.54
49	1444598.11	703693.42	-15.33	102	1444821.41	703879.76	-15.62
50	1444640.10	704280.88	-16.49	103	1444801.50	703833.88	-15.64
51	1444728.07	703714.03	-16.58	104	1444801.51	703847.33	-15.67
52	1444805.52	703652.50	-15.63	105	1444714.06	703801.51	-15.76
53	1445156.65	703668.48	-15.75	106	1444861.44	703801.58	-15.78

หน้า 82

POINT#	N	E	MSL	POINT#	N	E	MSL
107	1444841.90	703901.03	-15.79	160	1444885.00	703977.28	-15.55
108	1444884.73	703795.33	-15.81	161	1444672.18	704028.67	-15.57
109	1445000.97	703797.70	-15.84	162	1445020.58	704044.53	-15.58
110	1444843.34	703924.45	-15.88	163	1444558.90	704086.25	-15.63
111	1444901.40	703826.52	-15.90	164	1444563.78	704091.02	-15.66
112	1444578.31	703860.87	-15.91	165	1444818.50	704092.70	-15.76
113	1444686.52	703861.47	-15.96	166	1444885.21	704005.99	-15.78
114	1444773.78	703797.18	-15.98	167	1444903.90	704044.27	-15.80
115	1444625.86	703868.06	-16.01	168	1444428.38	703998.19	-15.87
116	1444615.87	703931.68	-16.10	169	1444793.98	704040.04	-15.95
117	1444686.25	703885.67	-16.28	170	1444705.28	704081.25	-16.95
118	1445430.10	703989.11	-3.98	171	1444832.16	704080.25	-16.99
119	1445301.19	704077.28	-4.07	172	1444867.52	703868.61	-16.02
120	1443927.52	703949.68	-5.43	173	1444670.18	704053.72	-16.05
121	1443989.49	704033.88	-8.20	174	1444613.57	703951.82	-16.08
122	1444170.27	703949.08	-8.23	175	1444539.39	703989.83	-16.07
123	1443957.89	703967.25	-6.23	176	1444451.56	704048.85	-16.11
124	1443985.52	704000.58	-6.26	177	1444377.59	704116.85	-16.14
125	1443685.32	704102.09	-6.33	178	1444474.21	704015.39	-16.28
126	1444079.01	703989.37	-6.33	179	1444474.21	704082.46	-16.34
127	1443785.10	704053.48	-6.44	180	1443688.65	704156.12	-4.67
128	1443585.92	704049.09	-6.51	181	1445189.52	704138.99	-5.74
129	1444008.98	704055.58	-6.52	182	1445091.61	704194.29	-6.43
130	1443787.77	704089.52	-6.55	183	1443814.36	704125.61	-7.14
131	1443916.55	704088.80	-6.89	184	1443703.68	704139.18	-7.20
132	1444098.08	704026.17	-7.18	185	1443419.87	704258.87	-7.31
133	1443994.39	704120.49	-7.32	186	1443518.22	704216.08	-7.32
134	1445842.45	704010.63	-7.65	187	1443726.40	704172.47	-7.32
135	1445170.22	704106.68	-8.51	188	1443639.25	704226.35	-7.36
136	1445270.07	704058.08	-8.51	189	1443936.71	704183.69	-7.43
137	1445321.92	703970.14	-8.89	190	1443518.69	704184.32	-7.45
138	1445243.37	704027.51	-8.99	191	1443544.12	704255.96	-7.52
139	1444185.82	703984.32	-9.22	192	1443742.70	704207.00	-7.56
140	1445223.66	703992.30	-9.41	193	1443442.72	704287.17	-7.82
141	1445165.48	704073.58	-9.65	194	1443658.35	704263.88	-7.71
142	1444026.63	704089.30	-11.46	195	1443567.38	704295.70	-7.81
143	1444114.73	704059.06	-11.78	196	1443781.52	704238.26	-10.22
144	1444286.99	703951.17	-12.13	197	1445071.78	704147.53	-11.02
145	1444206.74	704021.42	-12.26	198	1443979.18	704294.08	-11.80
146	1444513.85	704033.94	-12.32	199	1443974.84	704154.52	-11.80
147	1445054.22	704017.53	-13.02	200	1443956.58	704204.35	-11.84
148	1444746.45	704080.18	-13.25	201	1443778.08	704270.57	-12.16
149	1444303.83	703986.15	-13.70	202	1444052.58	704147.03	-12.74
150	1445107.73	703996.26	-13.95	203	1443963.78	704191.78	-12.77
151	1444281.90	704094.46	-14.36	204	1443877.80	704235.74	-12.78
152	1444136.43	704041.89	-14.43	205	1443693.88	704289.30	-13.20
153	1444329.85	704027.03	-14.79	206	1443682.92	704224.87	-13.52
154	1445038.81	704075.85	-14.86	207	1444174.64	704158.48	-13.65
155	1444608.85	703959.43	-15.04	208	1444998.04	704204.03	-13.84
156	1444408.47	703987.27	-15.33	209	1444166.46	704129.08	-13.89
157	1445002.31	704011.69	-15.34	210	1444096.52	704227.53	-14.13
158	1444746.45	703962.48	-15.53	211	1444003.18	704288.98	-14.38
159	1444638.81	703968.88	-15.54	212	1444177.32	704165.58	-14.76

หน้า 83

POINT#	N	E	M.S.L	POINT#	N	E	M.S.L
213	1444812.78	704288.56	-14.85	286	1443145.98	704443.57	-8.10
214	1444279.56	704145.11	-15.16	287	1443045.30	704447.99	-8.11
215	1444203.10	704215.00	-15.24	288	1442973.70	704360.50	-8.16
216	1444875.38	704170.98	-15.30	289	1443479.35	704354.79	-8.21
217	1444900.21	704253.87	-15.35	290	1442883.99	704457.48	-8.29
218	1444024.93	704295.24	-15.36	291	1442849.21	704460.69	-8.38
219	1444223.71	704252.87	-15.42	292	1443307.28	704433.88	-8.79
220	1444701.28	704280.88	-15.49	273	1443389.38	704393.98	-8.87
221	1444510.50	704203.02	-15.69	274	1443282.83	704445.20	-8.97
222	1444243.91	704285.14	-15.65	275	1443319.88	704465.55	-9.83
223	1444114.60	704283.23	-15.72	276	1443298.21	704459.22	-11.30
224	1444723.28	704123.54	-15.80	277	1443358.44	704330.32	-11.51
225	1444959.05	704136.59	-15.84	278	1443387.92	704411.33	-11.84
226	1444334.08	704249.92	-15.85	279	1443406.55	704424.61	-11.80
227	1444858.32	704215.02	-15.92	280	1443501.55	704388.78	-11.93
228	1444839.46	704123.83	-16.00	301	1443502.60	704368.85	-12.09
229	1444792.58	704248.80	-16.00	282	1443528.46	704434.76	-12.24
230	1444681.30	704255.04	-16.02	283	1443428.15	704459.84	-12.28
231	1444765.45	704202.66	-16.07	284	1443701.29	704368.85	-12.42
232	1444749.54	704181.18	-16.12	285	1444507.94	704325.89	-12.45
233	1444697.75	704179.15	-16.14	286	1443797.62	704303.21	-12.91
234	1444855.13	704173.16	-16.16	287	1443622.59	704406.25	-13.09
235	1444882.05	704210.75	-16.18	288	1443718.47	704369.25	-13.04
236	1444357.22	704284.38	-16.20	289	1444715.19	704360.78	-13.10
237	1444570.35	704285.69	-16.21	290	1444678.85	704408.38	-13.37
238	1444433.93	704221.48	-16.27	291	1443815.30	704334.44	-13.45
239	1444455.25	704258.24	-16.31	292	1444630.07	704386.01	-13.53
240	1444516.00	704163.96	-16.40	293	1443544.63	704459.12	-13.67
241	1444655.42	704234.48	-16.43	294	1444555.59	704458.78	-13.78
242	1444412.17	704181.28	-16.49	295	1444555.76	704458.24	-13.78
243	1444496.40	704149.40	-16.57	296	1444761.91	704358.58	-13.80
244	144416.31	704155.72	-16.70	297	1443645.06	704444.83	-14.22
245	1444537.45	704200.37	-16.71	288	1443910.73	704306.23	-14.22
246	1443207.05	704355.40	-7.87	299	1443347.40	704406.61	-14.28
247	1443160.64	704441.44	-7.88	300	1443356.71	704386.06	-14.33
248	1443225.85	704422.67	-7.71	301	1444720.34	704384.11	-14.71
249	1443352.21	704302.35	-7.72	302	1444553.57	704425.11	-14.76
250	1443288.86	704336.43	-7.74	303	1443866.91	704422.13	-14.78
251	1443461.71	704323.01	-7.77	304	1445928.27	704376.32	-14.84
252	1443315.51	704323.01	-7.77	305	1443758.68	704441.31	-15.25
253	1443112.00	704460.67	-7.79	306	1443885.69	704453.88	-15.29
254	1443145.86	704380.30	-7.80	307	1444843.32	704394.08	-15.42
255	1443182.09	704412.05	-7.85	308	1444520.10	704391.84	-15.68
256	1443389.68	704361.28	-7.80	309	1443950.64	704376.52	-15.73
257	1443263.66	704409.04	-7.83	310	1444133.25	704290.35	-16.02
258	1443195.13	704385.74	-7.84	311	1444264.42	704321.30	-16.02
259	1443246.63	704355.81	-7.86	312	1444258.02	704369.31	-16.05
260	1443074.16	704470.83	-7.98	313	1444458.73	704469.67	-16.05
261	1443008.33	704418.15	-7.97	314	1444230.39	704468.13	-16.09
262	1443007.44	704480.60	-8.02	315	1444100.45	704469.09	-16.09
263	1443264.40	704403.24	-8.02	316	1444211.35	704344.11	-16.17
264	1443118.33	704241.62	-8.02	317	1444045.50	704334.98	-16.18
265	1443073.32	704394.78	-8.03	318	1444559.08	704297.40	-16.21

POINT#	N	E	M.S.L.	POINT#	N	E	M.S.L.
425	1444490.54	704641.41	-14.75	478	1442331.09	704747.96	-6.05
426	1443475.21	704545.18	-14.81	479	1441979.18	704787.40	-6.07
427	1444509.65	704518.55	-14.94	480	1442050.12	704761.31	-6.10
428	1443567.74	704510.73	-15.01	481	1442170.33	704735.62	-6.10
429	1443864.85	704474.02	-15.08	482	1442321.05	704713.40	-6.11
430	1443508.08	704488.62	-15.07	483	1442296.98	704610.88	-6.11
431	1443765.79	704469.75	-15.20	484	1442032.47	704601.46	-6.13
432	1443703.56	704546.15	-15.22	485	1442393.24	704693.06	-6.15
433	1443833.01	704576.05	-15.25	486	1442222.20	704732.71	-6.17
434	1443963.61	704602.46	-15.25	487	1442286.26	704774.79	-6.18
435	1443968.56	704638.56	-15.32	488	1442308.57	704672.44	-6.19
436	1443864.84	704509.63	-15.33	489	1442196.91	704688.20	-6.20
437	1443804.79	704521.68	-15.33	490	1442062.83	704698.83	-6.20
438	1443735.83	704604.11	-15.36	491	1442523.23	704715.95	-6.20
439	1444071.21	704588.60	-15.61	492	1442090.57	704817.54	-6.21
440	1444479.52	704537.52	-15.53	493	1442417.38	704688.27	-6.21
441	1444317.46	704637.02	-15.51	494	1442114.84	704723.67	-6.22
442	1443988.04	704620.33	-15.52	495	1442186.51	704793.64	-6.22
443	1443531.71	704644.07	-15.52	496	1442341.80	704788.09	-6.22
444	1443901.67	704465.55	-15.55	497	1441996.86	704751.27	-6.23
445	1443638.58	704640.91	-15.74	498	1442088.09	704737.92	-6.23
446	1444174.96	704577.14	-15.74	499	1442165.78	704683.14	-6.24
447	1443554.36	704542.31	-15.76	500	1442479.89	704725.81	-6.25
448	1443945.28	704569.39	-15.80	501	1442001.48	704723.13	-6.26
449	1443353.93	704644.66	-15.85	502	1442269.62	704679.30	-6.26
450	1444349.45	704612.74	-15.88	503	1442428.23	704729.79	-6.28
451	1443497.75	704607.32	-15.84	504	1442233.91	704773.59	-6.28
452	1444273.45	704552.12	-15.86	505	1442019.66	704763.84	-6.30
453	1444296.31	704597.55	-15.80	506	1442287.13	704760.08	-6.37
454	1444255.60	704515.90	-16.05	507	1442245.46	704810.94	-6.38
455	1443928.21	704535.15	-16.07	508	1441830.46	704818.72	-6.38
456	1444127.87	704487.93	-16.08	509	1442271.85	704643.12	-10.39
457	1444147.85	704523.59	-16.25	510	1442695.80	704674.68	-10.79
458	1444359.45	704499.87	-16.32	511	1441776.84	704807.48	-10.97
459	1444040.68	704556.99	-16.36	512	1444146.24	704734.59	-10.98
460	1444352.49	704584.27	-16.48	513	1442818.12	704665.19	-12.28
461	1444446.73	704585.95	-16.52	514	1442885.00	704664.42	-12.38
462	1444416.60	704602.63	-16.51	515	1442659.08	704693.20	-12.43
463	1443988.08	704554.30	-17.00	516	1442791.15	704682.93	-12.48
464	1444030.00	704522.00	-17.01	517	1442880.29	704851.86	-12.55
465	1444081.64	704797.89	-4.33	518	1442739.55	704683.60	-12.73
466	1442583.18	704896.08	-7.41	519	1442845.23	704690.04	-12.88
467	1442666.14	704862.28	-7.56	520	1442584.33	704721.94	-12.90
468	1442491.32	704890.08	-7.87	521	1443001.64	704663.60	-12.92
469	1442613.42	704878.71	-7.71	522	1443087.11	704661.93	-13.03
470	1442526.39	704864.69	-7.72	523	1444008.16	704697.27	-13.08
471	1442554.47	704894.10	-7.89	524	1442827.96	704718.49	-13.13
472	1441871.98	704783.21	-7.90	525	1442717.84	704714.67	-13.29
473	1442377.30	704732.67	-7.98	526	1443170.91	704685.88	-13.33
474	1442128.31	704759.24	-8.00	527	1443208.45	704673.42	-13.38
475	1442272.02	704713.13	-8.00	528	1442850.05	704740.84	-13.40
476	1442411.11	704811.43	-8.04	529	1443908.13	704712.47	-13.51
477	1441821.81	704780.71	-8.05	530	1443242.52	704860.58	-13.52

PH 86

POINT#	N	E	M.S.L.	POINT#	N	E	M.S.L.
531	1443061.60	704882.02	-13.54	584	1442925.31	704747.48	-15.24
532	1442810.20	704710.78	-13.67	585	1444581.98	704723.09	-15.24
533	1443134.39	704672.83	-13.58	586	1443278.11	704673.56	-15.25
534	1442880.45	704726.74	-13.60	587	1443696.58	704748.65	-15.27
535	1442440.00	704785.89	-13.72	588	1442694.06	704805.87	-15.31
536	1444119.62	704886.95	-13.76	589	1442666.69	704773.85	-15.32
537	1444211.25	704852.94	-13.77	590	1443657.53	704802.00	-15.34
538	1443773.95	704725.61	-13.78	591	1442448.83	704807.33	-15.38
539	1442610.44	704786.32	-13.84	592	1443596.71	704704.88	-15.40
540	1443103.29	704702.21	-13.81	593	1444822.29	704781.01	-15.42
541	1442924.10	704777.37	-13.82	594	1444722.21	704771.84	-15.44
542	1442915.32	704711.28	-13.83	595	1443007.68	704739.14	-15.45
543	1443014.51	704896.85	-13.87	596	1443249.04	704708.50	-15.47
544	1444636.78	704863.52	-13.91	597	1443810.85	704778.68	-15.50
545	1442969.28	704887.18	-13.93	598	1443763.70	704858.30	-15.50
546	1444689.09	704763.13	-13.93	599	1443134.63	704761.81	-15.52
547	1444024.95	704721.70	-13.96	600	1444347.49	704728.63	-15.52
548	1442596.70	704759.26	-14.02	601	1444436.85	704785.95	-15.53
549	1443731.80	704815.59	-14.07	602	1444265.20	704599.87	-15.54
550	1444237.59	704883.23	-14.13	603	1443337.43	704761.24	-15.55
551	1443584.83	704871.27	-14.15	604	1442398.78	704795.09	-15.59
552	1442876.82	704720.95	-14.16	605	1443082.00	704780.44	-15.68
553	1444274.33	704738.13	-14.17	606	1442778.09	704814.54	-15.69
554	1443824.74	704781.57	-14.19	607	1444460.05	704860.18	-15.81
555	1442835.99	704755.76	-14.20	608	1443668.44	704701.49	-15.82
556	1443045.89	704719.34	-14.22	609	1443675.92	704706.09	-15.96
557	1443982.27	704753.71	-14.23	610	1444403.49	704810.78	-16.04
558	1443146.16	704713.42	-14.33	611	1443290.81	704710.48	-16.06
559	1442700.13	704758.67	-14.40	612	1443325.32	704896.86	-16.10
560	1445896.22	704758.24	-14.44	613	1443369.18	704895.88	-16.16
561	1442738.70	704746.48	-14.48	614	1442895.55	704774.58	-16.20
562	1443954.14	704794.38	-14.48	615	1442885.92	704820.72	-16.26
563	1443713.84	704782.53	-14.56	616	1443219.88	704747.70	-16.27
564	1442686.94	704783.53	-14.59	617	1443276.69	704749.41	-16.29
565	1442800.95	704747.97	-14.80	618	1443589.98	704744.48	-16.35
566	1443850.17	704813.32	-14.81	619	1443178.65	704756.42	-16.35
567	1444048.24	704783.11	-14.89	620	1444430.81	704860.89	-16.38
568	1442786.28	704774.73	-14.75	621	1442959.89	704796.16	-16.40
569	1444802.04	704698.76	-14.75	622	1443308.61	704773.66	-16.40
570	1442841.84	704746.59	-14.78	623	1443126.07	704758.28	-16.44
571	1442385.98	704732.15	-14.77	624	1443333.92	704822.50	-16.45
572	1442501.95	704798.56	-14.80	625	1443427.10	704751.39	-16.48
573	1442698.00	704782.32	-14.80	626	1442841.40	704811.37	-16.49
574	1444580.56	704740.39	-14.81	627	1443344.84	704793.53	-16.52
575	1442810.75	704783.07	-14.93	628	1443415.71	704847.79	-16.55
576	1442729.92	704787.01	-14.97	629	1442823.23	704807.82	-16.55
577	1444852.50	704783.99	-14.98	630	1443357.03	704789.44	-16.55
578	1442628.32	704794.61	-15.08	631	1443445.58	704808.13	-16.57
579	1443083.15	704740.15	-15.09	632	1443467.19	704732.61	-16.67
580	1443783.12	704684.63	-15.10	633	1443005.38	704807.88	-16.69
581	1443190.84	704721.13	-15.20	634	1443260.16	704745.71	-16.60
582	1442886.42	704791.17	-15.21	635	1443273.21	704799.80	-16.84
583	1444308.85	704744.24	-15.21	636	1443596.06	704781.54	-16.71

PH 87

POINT#	N	E	M.S.L	POINT#	N	E	M.S.L
637	1443483.03	704775.73	-15.72	690	1443652.29	704628.60	-13.42
638	1443189.88	704797.60	-15.87	691	1444872.08	704995.60	-13.50
639	1443093.22	704817.36	-17.04	692	1444720.78	704881.09	-13.55
640	1443209.63	704788.27	-17.23	693	1443486.63	704978.07	-13.69
641	1443607.88	704847.88	-5.83	694	1443652.88	704868.52	-13.78
642	1443690.77	704897.60	-5.79	695	1441660.79	704850.55	-13.78
643	1442090.77	704896.83	-6.10	696	1441722.14	704894.61	-13.84
644	1442152.00	704849.76	-6.17	697	1441687.44	704871.64	-13.90
645	1441856.37	704834.91	-6.18	698	1441700.57	704913.60	-13.98
646	1441854.10	704885.77	-6.23	699	1444784.12	704925.88	-13.98
647	1441941.31	704843.02	-6.29	700	1441631.27	704942.79	-14.08
648	1441895.92	704889.00	-6.31	701	1441672.53	704995.51	-14.09
649	1441912.58	704918.35	-6.34	702	1443548.93	704878.53	-14.10
650	1442025.02	704948.95	-6.36	703	1441848.88	704906.70	-14.13
651	1442013.03	704913.04	-6.41	704	1443870.10	704869.25	-14.13
652	1441786.23	704944.42	-6.42	705	1444774.69	704831.44	-14.26
653	1442198.27	704826.01	-6.45	706	1445422.32	704840.91	-14.36
654	1442122.80	704921.30	-6.45	707	1443384.74	704870.70	-14.50
655	1441823.09	704870.28	-6.46	708	1444788.02	704849.55	-14.80
656	1441767.24	704954.81	-6.47	709	1443472.15	704803.18	-14.82
657	1441804.45	704907.83	-6.48	710	1444536.68	704850.58	-14.71
658	1441888.76	704834.92	-6.51	711	1444503.23	704890.48	-14.78
659	1441974.30	704952.22	-6.51	712	1441675.96	704822.85	-14.80
660	1442134.61	704958.96	-6.53	713	1444680.27	704878.31	-14.90
661	1442003.53	704875.49	-6.54	714	1444570.21	704940.08	-14.98
662	1442211.62	704870.10	-6.55	715	1443346.03	704891.84	-15.08
663	1441849.53	704882.83	-6.58	716	1444556.23	704837.96	-15.13
664	1442105.02	704963.50	-6.63	717	1443574.53	704895.57	-15.17
665	1441985.04	704934.29	-6.63	718	1444504.44	704919.01	-15.24
666	1442059.36	704959.35	-6.65	719	1444413.77	704916.46	-15.26
667	1442260.11	704839.53	-6.85	720	1444713.14	704980.02	-15.95
668	1442179.50	704942.70	-6.88	721	1443527.33	704643.98	-15.28
669	1442047.01	704842.21	-6.88	722	1444483.55	704872.80	-15.33
670	1442077.72	704954.98	-6.89	723	1443458.71	704822.18	-16.34
671	1442223.73	704906.03	-6.73	724	1443860.53	704985.85	-16.34
672	1442188.00	704904.95	-6.80	725	1443982.94	704969.98	-16.44
673	1442057.68	704917.94	-6.82	726	1443748.18	704947.57	-16.45
674	1442190.98	704981.48	-6.87	727	1443430.12	704902.35	-16.48
675	1442237.45	704964.58	-6.98	728	1442853.43	704902.35	-16.48
676	1441959.19	704959.59	-6.98	729	1444677.77	704894.70	-15.52
677	1442270.01	704986.41	-6.97	730	1442740.58	704822.61	-15.58
678	1442036.81	704984.71	-10.39	731	1443437.51	704831.68	-15.62
679	1442307.59	704945.81	-11.23	732	1442624.22	704845.79	-15.88
680	1441880.72	704982.89	-11.33	733	1444462.33	704894.98	-15.66
681	1441753.08	704911.37	-12.23	734	1442665.64	704861.57	-15.69
682	1443460.25	704994.78	-12.69	735	1443765.82	704875.58	-15.75
683	1443482.65	704908.25	-12.74	736	1443695.93	704933.37	-15.79
684	1443413.13	704976.81	-12.96	737	1442530.10	704825.88	-15.82
685	1441730.58	704822.61	-13.08	738	1442577.80	704938.58	-15.85
686	14433960.05	704611.41	-13.31	739	1443314.02	704915.92	-15.92
687	1441730.58	704822.61	-13.31	740	1443490.28	704860.57	-15.98
688	1443375.88	704980.96	-13.39	741	1442461.91	704832.57	-15.95
689	1441711.35	704949.06	-13.40	742	1442703.57	704842.71	-16.00

POINT #	N	E	MSL	POINT #	N	E	MSL
849	1442118.95	705078.15	-8.48	902	1444756.20	705070.92	-15.23
850	1442139.53	705155.81	-8.54	903	1444670.88	705120.44	-16.22
851	1441824.47	705157.77	-8.58	904	1444782.28	705168.34	-15.27
852	1442202.41	705202.01	-8.56	905	1444555.44	705079.99	-15.34
853	1442213.11	705057.05	-8.59	906	1444488.78	704989.40	-15.35
854	1442129.47	705122.33	-8.70	907	1444717.92	705093.42	-15.37
855	1442174.98	705091.81	-8.74	908	1444803.03	705044.32	-15.41
856	1442049.32	705207.54	-8.86	909	1444884.14	705005.32	-15.41
857	1441838.34	705202.74	-8.89	910	1444699.05	705163.94	-15.47
858	1442029.72	705137.11	-8.92	911	1442560.80	705163.41	-15.63
859	1441916.05	705100.86	-8.99	912	1444639.36	705138.95	-15.65
860	1442014.23	705084.47	-9.00	913	1442712.27	705148.83	-15.74
861	1441884.32	705108.75	-9.19	914	1443268.32	705113.74	-15.87
862	1442063.32	705067.14	-9.23	915	1443360.32	705163.84	-15.87
863	1441904.20	705067.25	-9.37	916	1442638.62	705122.55	-16.04
864	1441963.08	705150.09	-9.42	917	1443253.51	705156.23	-16.07
865	1441984.89	705009.84	-9.51	918	1442789.44	705152.23	-16.09
866	1441854.62	705074.39	-9.57	919	1442845.07	704997.85	-16.10
867	1442003.90	705049.88	-9.62	920	1442903.15	705131.38	-16.13
868	1442223.66	705090.98	-10.03	921	1442607.55	705012.39	-16.22
869	1441941.43	705022.18	-10.13	922	1442570.87	705068.48	-16.29
870	1441934.88	705162.43	-10.28	923	1443271.66	705071.25	-16.30
871	1441967.03	705105.40	-10.31	924	1442569.05	705170.66	-16.35
872	1442247.02	705166.82	-10.80	925	1442940.13	705161.69	-16.47
873	1441890.80	705023.64	-10.81	926	1442626.46	705075.49	-16.55
874	1441957.07	705061.47	-11.31	927	1443276.61	705006.08	-16.57
875	1442233.84	705126.30	-12.86	928	1442685.31	705122.90	-16.81
876	1441722.38	705153.88	-13.07	929	1442672.00	705084.64	-16.81
877	1444434.28	705015.04	-13.23	930	1442754.36	705141.53	-16.84
878	1443494.09	705006.13	-13.64	931	1442668.19	705028.49	-16.84
879	1443332.85	705131.18	-13.96	932	1442498.45	705130.60	-16.74
880	1442634.70	705165.44	-13.97	933	1442877.38	705148.38	-16.75
881	1443340.91	705011.71	-14.02	934	1442992.59	705170.23	-16.77
882	1443447.13	705066.87	-14.07	935	1442720.16	705105.22	-16.77
883	1441688.34	705044.29	-14.15	936	1442611.63	705058.25	-16.77
884	1441732.50	705021.42	-14.18	937	1442691.68	705064.80	-16.80
885	1442674.68	705159.42	-14.19	938	1442775.44	705007.41	-16.80
886	1441706.04	705098.15	-14.21	939	1442263.42	705093.38	-16.83
887	1443463.78	705013.89	-14.31	940	1442543.17	705108.58	-16.83
888	1443403.82	705088.52	-14.32	941	1442714.68	705038.72	-16.85
889	1444845.38	705021.16	-14.42	942	1442463.78	705162.34	-16.80
890	1443295.60	705143.15	-14.57	943	1442922.47	705152.26	-16.81
891	1444869.96	705104.47	-14.57	944	1442674.20	705020.40	-16.84
892	1444613.86	705088.89	-14.72	945	1442335.99	705084.94	-16.87
893	1443300.41	705098.88	-14.81	946	1442752.35	705072.03	-16.97
894	1444851.77	705126.17	-14.88	947	1442265.44	705118.88	-16.98
895	1443406.78	705033.85	-14.92	948	1442848.84	705044.98	-17.01
896	1443370.80	705048.73	-14.93	949	1443227.05	705119.65	-17.01
897	1443338.67	705010.86	-14.99	950	1442403.67	705183.74	-17.03
898	1444825.93	705021.99	-15.03	951	1442354.58	705117.18	-17.06
899	1444504.72	705052.40	-15.04	952	1442962.61	705080.43	-17.06
900	1444812.05	705147.37	-15.09	953	1443115.90	705086.52	-17.08
901	1443904.36	705039.85	-15.17	954	1442483.90	705083.14	-17.10

หน้า 90

POINT #	N	E	MSL	POINT #	N	E	MSL
955	1442512.23	704896.85	-17.12	1008	1441824.75	705328.94	-7.70
956	1443244.66	706044.87	-17.14	1009	1442123.46	705272.82	-7.78
957	1442890.49	705135.19	-17.14	1010	1441815.56	705285.62	-7.79
958	1443066.85	705149.04	-17.14	1011	1442110.35	705232.40	-7.81
959	1443188.38	705167.02	-17.16	1012	1442228.07	705276.71	-7.81
960	1442529.19	705084.89	-17.16	1013	1442093.43	705334.43	-7.82
961	1442891.46	706043.14	-17.16	1014	1441984.15	705332.42	-7.83
962	1442819.48	705101.89	-17.16	1015	1441873.31	705308.82	-7.84
963	1442821.86	705022.92	-17.16	1016	1441502.73	706246.63	-7.88
964	1442881.20	705080.99	-17.18	1017	1442838.92	706241.20	-7.90
965	1443081.12	705141.58	-17.22	1018	1442198.88	706328.37	-7.91
966	1442488.89	705040.51	-17.22	1019	1441917.26	706278.58	-7.92
967	1443147.27	705139.76	-17.22	1020	1441828.09	705321.83	-7.93
968	1442387.01	705105.92	-17.23	1021	1442036.24	705324.86	-7.93
969	1442689.96	705114.44	-17.23	1022	1441880.92	705269.78	-7.97
970	1442783.98	705102.59	-17.23	1023	1441765.15	705183.41	-7.99
971	1443187.40	705126.24	-17.24	1024	1442023.43	705286.20	-8.02
972	1442359.40	705011.81	-17.25	1025	1442173.24	705267.03	-8.03
973	1443014.42	705108.93	-17.27	1026	1441894.33	705206.35	-8.03
974	1443071.40	705081.12	-17.28	1027	1442042.30	705174.39	-8.05
975	1443120.27	705040.24	-17.29	1028	1441841.46	705225.67	-8.05
976	1443010.18	705043.85	-17.30	1029	1441973.43	705287.74	-8.10
977	1442442.86	705121.30	-17.31	1030	1441945.46	705199.58	-8.11
978	1443189.59	705089.45	-17.31	1031	1442067.33	705256.24	-8.12
979	1442425.17	705084.72	-17.33	1032	1442005.95	705228.39	-8.13
980	1443080.10	705053.34	-17.35	1033	1441955.10	705234.95	-8.15
981	1442285.48	705149.35	-17.35	1034	1442211.08	705214.82	-8.16
982	1442809.51	705076.78	-17.35	1035	1442081.47	705207.05	-8.19
983	1443153.70	705084.05	-17.41	1036	1442098.83	705191.34	-8.22
984	1442330.35	705162.61	-17.42	1037	1441998.13	705184.70	-8.25
985	1442274.17	705078.81	-17.43	1038	1442159.88	705186.80	-8.26
986	1443044.71	705033.54	-17.43	1039	1442054.80	705211.34	-8.43
987	1442207.19	705039.65	-17.46	1040	1442260.49	705208.30	-8.04
988	1442352.08	705167.30	-17.46	1041	1441772.82	705317.43	-8.08
989	1443104.70	705133.40	-17.46	1042	1442403.50	705341.70	-8.58
990	1442308.82	705021.95	-17.50	1043	1442466.72	705341.74	-10.38
991	1442374.99	705071.18	-17.51	1044	1442608.98	705341.38	-10.36
992	1442897.99	704996.15	-17.53	1045	1442562.55	705338.00	-10.53
993	1442417.04	705047.52	-17.62	1046	1441760.77	705278.56	-10.60
994	1443158.70	705032.28	-17.64	1047	1441731.98	705190.10	-10.99
995	1442268.51	705086.86	-17.71	1048	1441744.76	705233.15	-11.09
996	1443217.39	705022.13	-17.72	1049	1442810.76	705338.73	-11.13
997	1442317.88	705087.28	-17.78	1050	1442350.05	705288.78	-11.16
998	1442729.36	705381.77	-5.65	1051	1442861.28	705315.98	-11.25
999	1442786.77	705320.27	-5.89	1052	1442847.67	705271.82	-11.58
1000	1442303.05	705343.64	-7.20	1053	1442903.31	705300.82	-11.79
1001	1442423.31	705320.03	-7.40	1054	1442688.73	705260.23	-11.92
1002	1441885.10	705346.24	-7.41	1055	1442885.86	705261.41	-11.95
1003	1442821.25	705307.78	-7.55	1056	1442496.38	705303.00	-11.96
1004	1442351.16	705335.13	-7.60	1057	1442704.37	705303.04	-12.06
1005	1442281.31	705303.88	-7.64	1058	1442856.08	705327.79	-12.22
1006	1442104.87	705302.38	-7.65	1059	1442894.00	705327.10	-12.31
1007	1442186.99	705343.17	-7.68	1060	1442340.84	705297.10	-12.31

หน้า 91

POINT #	N	E	MSL	POINT #	N	E	MSL
1051	1442538.62	705283.88	-12.45	1114	1443368.62	705258.30	-15.56
1052	1442394.36	705304.00	-12.50	1115	1442938.03	705196.48	-15.70
1053	1442729.90	705271.32	-12.62	1116	1443023.15	705243.28	-15.71
1054	1442447.18	705302.49	-12.76	1117	1442330.39	705263.31	-16.03
1055	1442885.30	705282.66	-12.84	1118	1442382.28	705268.42	-16.10
1056	1442763.50	705245.97	-12.88	1119	1443355.73	705219.62	-16.18
1057	1442627.14	705207.43	-12.93	1120	1442424.36	705231.78	-16.17
1058	1442581.45	705225.73	-13.05	1121	1442020.60	705202.36	-16.35
1059	1442863.64	705197.75	-13.10	1122	1443047.58	705207.88	-16.40
1060	1442796.69	705213.88	-13.14	1123	1443248.29	705181.37	-16.42
1061	1442356.08	705319.83	-13.15	1124	1443314.01	705218.04	-16.55
1062	1442850.95	705266.03	-13.21	1125	1443389.25	705227.86	-16.78
1063	1442770.75	705280.73	-13.22	1126	1443300.77	705237.22	-16.78
1064	1442703.90	705190.52	-13.43	1127	1443343.32	705293.79	-16.86
1065	1446016.37	705253.17	-13.51	1128	1443162.32	705345.90	-16.87
1066	1442867.97	705244.74	-13.57	1129	1443300.69	705283.57	-16.92
1067	1442805.86	705258.24	-13.60	1130	1442412.60	705197.76	-16.94
1068	1442734.27	705223.25	-13.65	1131	1443053.09	705207.88	-16.96
1069	1442618.27	705207.13	-13.70	1132	1443211.31	705205.96	-16.98
1070	1442526.02	705226.72	-13.73	1133	1443201.00	705336.61	-16.98
1081	1442937.44	705272.85	-13.74	1134	1443242.51	705240.90	-16.98
1082	1444968.50	705154.89	-13.76	1135	1443203.80	705227.73	-16.99
1083	1442865.61	705321.32	-13.80	1136	1443344.55	705332.61	-17.01
1084	1442485.77	705206.81	-13.84	1137	1443227.15	705229.61	-17.02
1085	1442838.59	705222.05	-13.85	1138	1443169.79	705294.50	-17.03
1086	1442434.84	705285.35	-14.11	1139	1443275.65	705281.97	-17.08
1087	1442743.82	705186.71	-14.22	1140	1443317.08	705216.61	-17.08
1088	1444986.76	705274.57	-14.25	1141	1443208.02	705268.00	-17.13
1089	1444352.35	705184.87	-14.25	1142	1443094.14	705219.62	-17.13
1090	1443310.67	705184.86	-14.26	1143	1443111.25	705341.90	-17.16
1091	1443368.69	705324.78	-14.32	1144	1443085.42	705207.84	-17.24
1092	1442996.00	705270.70	-14.35	1145	1443308.09	705180.05	-17.24
1093	1442908.64	705310.47	-14.39	1146	1443065.11	705307.94	-17.24
1094	1444585.89	705267.27	-14.73	1147	1443121.81	705180.23	-17.26
1095	1442886.53	705193.87	-14.78	1148	1443125.67	705273.85	-17.28
1096	1442967.73	705298.08	-14.87	1149	1442320.15	705308.95	-17.29
1097	1444723.89	705202.01	-14.89	1150	1443149.13	705247.72	-17.31
1098	1444954.85	705296.53	-14.89	1151	1443144.95	705311.13	-17.31
1099	1444715.77	705320.38	-14.89	1152	1443311.82	705236.86	-17.37
1100	1444788.35	705282.56	-14.90	1153	1443190.38	705236.86	-17.37
1101	1444547.27	705297.94	-14.93	1154	1443035.35	705183.49	-17.51
1102	1442292.16	705337.83	-14.98	1155	1441962.51	705212.04	-15.12
1103	1443259.78	705178.68	-15.08	1156	1442184.20	705373.14	-5.53
1104	1444644.91	705263.97	-15.11	1157	1442520.54	705399.66	-6.68
1105	14444684.41	705337.18	-15.12	1158	1442742.83	705405.31	-6.73
1106	14444884.81	705225.15	-15.13	1159	1442275.25	705461.28	-8.83
1107	1444680.57	705224.31	-15.17	1160	1442428.89	705418.24	-8.89
1108	1442473.98	705226.79	-15.18	1161	1442866.83	705360.80	-8.90
1109	1444845.77	705347.96	-15.28	1162	1442070.44	705455.20	-6.99
1110	1444940.77	705319.72	-15.28	1163	1441981.59	705451.84	-7.04
1111	1444898.33	705321.53	-15.31	1164	1442280.88	705395.92	-7.00
1112	1444873.49	705346.17	-15.41	1165	1442024.61	705464.47	-7.10
1113	1444805.59	705271.23	-15.41	1166	1442376.35	705428.10	-7.11

POINT#	N	E	M.S.L.	POINT#	N	E	M.S.L.
1273	1443496.75	705689.99	-13.58	1326	1443164.84	705635.69	-16.66
1274	1443033.18	705633.12	-13.81	1327	1443285.85	705665.11	-16.92
1275	1443057.03	705597.41	-13.87	1328	1443338.32	705648.31	-16.98
1276	1443489.16	705655.88	-13.89	1329	1443166.23	705575.77	-17.05
1277	1443094.17	705625.76	-13.90	1330	1443130.22	705645.54	-17.09
1278	1443094.08	705579.38	-14.41	1331	1443540.17	705630.52	-13.09
1279	1445137.73	705658.12	-14.43	1332	1443316.16	705744.40	-13.48
1280	1444829.83	705597.30	-14.47	1333	1445260.25	705806.28	-13.52
1281	1443074.19	705646.65	-14.47	1334	1445227.97	705722.49	-13.64
1282	1443444.37	705692.13	-14.80	1335	1445260.56	705702.70	-13.63
1283	1443371.37	705577.37	-14.87	1336	1443075.53	705705.42	-14.05
1284	1445060.06	705592.83	-14.99	1337	1445374.06	705864.09	-14.05
1285	1444895.38	705577.69	-15.00	1338	1444907.82	705808.88	-14.08
1286	1443013.74	705682.32	-15.27	1339	1443100.32	705782.48	-14.08
1287	1445026.32	705614.35	-15.34	1340	1445035.14	705837.88	-14.11
1288	1445094.78	705584.99	-15.38	1341	1443089.09	705743.98	-14.26
1289	1444940.69	705595.87	-15.39	1342	1445001.76	705855.68	-14.29
1290	1443128.10	705548.92	-15.42	1343	1445185.85	705749.40	-14.39
1291	1443104.72	705515.37	-15.42	1344	1445070.31	705816.33	-14.47
1292	1444946.74	705541.55	-15.44	1345	1443103.77	705845.14	-14.57
1293	1442971.36	705548.35	-15.45	1346	1445185.51	705758.98	-14.62
1294	1442999.79	705548.75	-15.46	1347	1445201.82	705850.90	-14.73
1295	1443401.04	705610.15	-15.47	1348	1443040.81	705824.43	-14.84
1296	1443416.24	705545.15	-15.47	1349	1443449.95	705859.93	-14.94
1297	1442872.64	705514.61	-15.50	1350	1445246.44	705825.90	-14.98
1298	1444980.21	705540.98	-15.52	1351	1443199.20	705859.09	-14.97
1299	1443411.63	705594.13	-15.53	1352	1443064.12	705854.79	-15.01
1300	1443336.22	705595.90	-15.58	1353	1443187.02	705820.02	-15.04
1301	1444892.82	705586.21	-15.61	1354	1445056.27	705708.32	-15.09
1302	1443074.22	705539.33	-15.81	1355	1443163.81	705785.51	-15.09
1303	1443438.99	705505.98	-15.86	1356	1443028.67	705780.50	-15.21
1304	1442968.39	705686.09	-15.81	1357	1443141.27	705865.23	-15.22
1305	1443103.72	705572.90	-15.84	1358	1445104.05	705794.65	-15.28
1306	1443018.25	705579.06	-15.84	1359	1443019.47	705742.12	-15.28
1307	1443387.43	705609.83	-15.15	1360	1444938.51	705782.11	-15.31
1308	1443341.34	705606.30	-15.24	1361	1445147.40	705771.73	-15.33
1309	1443373.82	705635.50	-15.26	1362	1443501.58	705870.44	-15.37
1310	1443496.21	705549.87	-15.31	1363	1443207.93	705762.71	-15.60
1311	1443218.09	705622.87	-15.44	1364	1443228.40	705819.54	-15.61
1312	1443138.40	705603.25	-15.61	1365	1445011.91	705728.35	-15.72
1313	1443474.11	705607.28	-15.64	1366	1443149.42	705705.98	-15.76
1314	1443278.59	705584.11	-15.67	1367	1443298.44	705717.79	-15.78
1315	1443201.38	705596.61	-15.80	1368	1443130.05	705816.79	-15.79
1316	1443189.04	705684.67	-15.82	1369	1444871.63	705763.02	-15.82
1317	1443213.63	705539.31	-15.83	1370	1443490.72	705812.85	-15.86
1318	1443228.13	705682.13	-15.84	1371	1443414.97	705855.11	-15.88
1319	1443297.50	705522.14	-15.85	1372	1443189.02	705727.85	-15.94
1320	1443167.72	705688.46	-15.88	1373	1443167.31	705747.78	-15.98
1321	1443258.41	705527.25	-16.71	1374	1443459.26	705718.05	-16.00
1322	1443303.98	705617.19	-16.74	1375	1443125.17	705731.63	-16.05
1323	1443241.79	705594.57	-16.74	1376	1443469.69	705728.00	-16.10
1324	1443014.84	705620.25	-16.84	1377	1443063.91	705793.20	-16.12
1325	1443281.17	705630.61	-16.86	1378	1443451.24	705823.06	-16.20

HW 94

POINT#	N	E	M.S.L.	POINT#	N	E	M.S.L.
1379	1443244.41	705782.54	-16.31	1432	1443113.19	705884.12	-15.24
1380	1443241.26	705721.60	-16.47	1433	1443530.61	706009.68	-15.38
1381	1443274.87	705834.65	-16.61	1434	1443584.20	706032.56	-16.42
1382	1443369.13	705827.11	-16.57	1435	1443565.81	705957.86	-16.43
1383	1443471.52	705776.72	-16.56	1436	1443559.54	706042.74	-16.49
1384	1443414.05	705813.29	-16.80	1437	1443564.34	705921.89	-16.61
1385	1443299.51	705707.52	-16.81	1438	1443041.93	705882.94	-16.54
1386	1443260.66	705796.15	-16.96	1439	1443503.12	705955.78	-16.57
1387	1443405.67	705712.30	-16.80	1440	1443174.40	705906.20	-16.57
1388	1443334.12	705812.52	-17.00	1441	1443288.67	706020.92	-16.80
1389	1443358.74	705790.11	-17.00	1442	1443268.90	705953.06	-16.51
1390	1443320.50	705780.85	-17.04	1443	1443257.56	705925.24	-16.58
1391	1443327.48	705860.05	-17.10	1444	1443052.32	705917.18	-16.57
1392	1443279.75	705752.00	-17.12	1445	1443067.73	705956.70	-16.72
1393	1443229.93	705767.81	-17.20	1446	1443436.06	705911.28	-16.78
1394	1443347.89	705705.53	-17.28	1447	1443251.06	705885.80	-16.53
1395	1443319.74	705738.49	-17.37	1448	1443247.26	706030.82	-16.54
1396	1443369.95	705744.93	-17.52	1449	1443199.98	705817.71	-16.50
1397	1446417.88	705958.15	-6.92	1450	1443493.28	706010.72	-16.04
1398	1446518.08	705918.24	-7.58	1451	1443305.41	705971.76	-16.19
1399	1445188.07	705833.39	-8.13	1452	1443189.45	705967.87	-16.27
1400	1445880.84	705985.21	-9.02	1453	1443287.94	705909.91	-16.35
1401	1445856.74	705920.62	-8.29	1454	1443342.16	705902.60	-16.49
1402	1445492.75	706000.97	-8.89	1455	1443198.93	705904.83	-16.47
1403	1445628.28	706010.19	-10.07	1456	1443288.50	705872.73	-16.57
1404	1445371.97	705980.74	-12.31	1457	1443398.89	705902.01	-16.62
1405	1445306.19	705901.05	-12.86	1458	1443350.61	705899.22	-16.70
1406	1444988.12	705884.48	-13.83	1459	1443372.56	705892.22	-16.80
1407	1445017.24	705942.62	-13.74	1460	1443338.59	705922.46	-16.83
1408	1445050.49	705934.10	-13.75	1461	1443193.45	705903.03	-16.86
1409	1445066.75	706046.54	-13.82	1462	1443434.69	705955.69	-16.96
1410	1445094.12	706030.94	-14.16	1463	1443399.88	705965.11	-16.98
1411	1445338.28	705930.69	-14.18	1464	1443374.71	705934.27	-17.08
1412	1444980.64	705928.93	-14.18	1465	1443460.10	705967.91	-17.16
1413	1445236.11	705850.44	-14.30	1466	1443416.54	706023.98	-17.22
1414	1445277.01	705922.46	-14.31	1467	1445106.51	706145.80	-17.93
1415	1443472.80	705899.68	-14.38	1468	1445193.72	706205.27	-12.92
1416	1445184.58	705979.78	-14.39	1469	1445148.70	706116.26	-13.21
1417	1443554.62	705876.87	-14.45	1470	1442867.31	706217.98	-13.22
1418	1443574.00	705911.86	-14.52	1471	1445493.90	706051.31	-13.38
1419	1443156.86	705958.98	-14.58	1472	1445388.73	706159.63	-13.64
1420	1443160.48	705971.06	-14.61	1473	1445395.35	706063.52	-13.55
1421	1445339.95	706000.12	-14.66	1474	1446051.51	706049.52	-13.57
1422	1443572.90	705997.59	-14.66	1475	1445228.15	706058.04	-13.92
1423	1443102.83	705992.08	-14.72	1476	1445223.69	706188.26	-14.25
1424	1445083.83	705915.40	-14.73	1477	1445183.57	706095.01	-14.25
1425	1445301.80	706026.20	-14.74	1478	1445348.15	706109.48	-14.28
1426	144541.12	706009.12	-14.79	1479	1443816.96	706084.33	-14.41
1427	1443472.35	705937.86	-14.82	1480	1443210.16	706189.37	-14.48
1428	1443227.98	705975.01	-15.06	1481	1445292.45	706147.86	-14.93
1429	1445141.55	705883.87	-15.08	1482	1443189.30	706112.72	-14.94
1430	1443087.45	705931.81	-15.11	1483	1443135.25	706184.35	-15.10
1431	1443209.14	705918.16	-15.17	1484	1443085.31	706065.37	-15.20

HW 95

POINT#	N	E	M.S.L.	POINT#	N	E	M.S.L.
1485	1443133.03	705084.59	-15.28	1538	1443547.38	706336.58	-15.33
1486	1443124.49	705147.60	-15.28	1539	1443944.68	706373.89	-15.42
1487	1443555.36	706217.09	-15.30	1540	1443029.39	706249.56	-15.50
1488	1443163.15	706200.00	-15.38	1541	1443209.44	706333.76	-15.70
1489	1443255.51	706069.80	-15.48	1542	1443661.74	706273.42	-15.72
1490	1443159.14	705058.97	-15.51	1543	1443208.05	706230.45	-15.92
1491	1443149.00	705121.86	-15.57	1544	1443219.03	706267.63	-15.93
1492	1443312.74	705109.58	-15.83	1545	1443254.84	706344.38	-15.96
1493	1443256.40	705167.88	-15.84	1546	1443568.35	706314.88	-15.99
1494	1443000.95	705176.98	-15.76	1547	1443609.88	706360.55	-16.04
1495	1443165.30	705158.39	-15.79	1548	1443377.53	706348.11	-16.12
1496	1443000.23	706065.32	-15.99	1549	1443526.84	706242.01	-16.22
1497	1443275.12	706106.75	-16.23	1550	1443377.53	706392.22	-16.24
1498	1443575.19	706076.25	-16.25	1551	1443232.92	706390.65	-16.25
1499	1443542.80	706174.35	-16.28	1552	1443240.33	706307.32	-16.29
1500	1443323.50	706144.50	-16.33	1553	1443497.06	706332.93	-16.31
1501	1443340.64	706194.67	-16.37	1554	1443597.196	706297.27	-16.32
1502	1443300.41	706181.68	-16.45	1555	1443535.58	706243.77	-16.37
1503	1443367.23	705082.42	-16.45	1556	1443502.06	706316.09	-16.40
1504	1443203.55	705098.14	-16.47	1557	1443255.83	706383.22	-16.48
1505	1443512.25	705068.33	-16.59	1558	1443343.05	706336.94	-16.41
1506	1443238.64	705145.47	-16.65	1559	1443531.82	706384.66	-16.46
1507	1443371.48	706161.26	-16.60	1560	1443242.42	706240.80	-16.47
1508	1443234.06	705059.16	-16.83	1561	1443524.68	706301.00	-16.48
1509	1443245.30	706138.72	-16.86	1562	1443277.75	706353.04	-16.50
1510	1443380.18	706123.82	-16.86	1563	1443566.16	706355.34	-16.56
1511	1443588.06	706140.20	-16.89	1564	1443319.22	706236.40	-16.58
1512	1443332.07	706049.37	-16.98	1565	1443343.69	706395.51	-16.58
1513	1443531.27	706186.44	-17.00	1566	1443476.38	706344.25	-16.60
1514	1443531.89	706186.44	-17.00	1567	1443438.38	706349.00	-16.62
1515	1443485.69	706159.51	-17.04	1568	1443381.97	706259.78	-16.64
1516	1443398.99	706195.92	-17.07	1569	1443345.45	706376.98	-16.71
1517	1443485.77	706168.14	-17.09	1570	1443331.96	706276.99	-16.75
1518	1443434.82	706058.68	-17.09	1571	1443642.28	706257.17	-16.81
1519	1443397.32	706112.11	-17.10	1572	1443280.20	706307.47	-16.86
1520	1443525.11	706101.78	-17.13	1573	1443486.60	706363.44	-17.00
1521	1443464.77	706207.44	-17.14	1574	1443931.72	706362.57	-17.04
1522	1443493.93	706100.42	-17.19	1575	1443404.02	706320.08	-17.10
1523	1443465.29	706132.54	-17.29	1576	1443416.41	706331.98	-17.22
1524	1443394.41	706132.54	-17.29	1577	1443289.51	706320.08	-17.33
1525	1443475.32	705049.00	-17.48	1578	1443247.27	706496.20	-13.02
1526	1443473.75	705089.01	-17.80	1579	1443761.93	706568.40	-13.58
1527	1445159.05	706230.72	-17.19	1580	1443751.51	706531.91	-13.67
1528	1443667.52	706525.45	-14.14	1581	1443718.98	706425.98	-13.74
1529	1443685.69	706387.85	-14.31	1582	1443675.40	706569.93	-13.99
1530	1443667.04	706299.93	-14.20	1583	1443240.17	706492.20	-14.05
1531	1443176.48	706320.79	-14.86	1584	1443322.03	706489.15	-14.27
1532	1443188.81	706382.88	-14.91	1585	1443215.40	706460.34	-14.33
1533	1443360.70	706279.69	-14.93	1586	1443730.38	706462.61	-14.43
1534	1443560.36	706240.49	-15.04	1587	1443237.24	706460.34	-14.43
1535	1443381.48	706240.49	-15.04	1588	1443986.02	706460.69	-14.86
1536	1443182.44	706276.12	-15.14	1589	1442628.81	706565.30	-14.89
1537	1443147.54	706276.72	-15.32	1590	1443318.09	706535.39	-14.95

POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L
1697	14435636.87	706749.53	-15.33	1750	14406096.89	707956.66	-3.57
1698	14435622.17	706815.63	-15.35	1751	1440520.16	707896.75	-3.60
1699	14435608.88	706773.28	-15.56	1752	1440503.63	707829.13	-3.63
1700	1443442.23	706822.44	-15.77	1753	1440294.23	707856.11	-3.65
1701	1443506.94	706871.18	-15.85	1754	1440996.12	707900.24	-3.68
1702	1443628.36	706825.43	-15.89	1755	1440713.47	707942.53	-3.68
1703	1443468.51	706963.57	-15.94	1756	1440408.89	707981.01	-3.63
1704	1443508.82	706786.05	-16.07	1757	1440523.71	707983.79	-3.72
1705	1443553.19	706816.10	-16.16	1758	1440306.63	707991.46	-3.73
1706	1443461.02	706780.98	-16.26	1759	1440593.91	707925.32	-3.77
1707	1443492.62	706814.57	-16.36	1760	1440687.75	707957.05	-3.78
1708	1443386.46	706765.14	-16.38	1761	1439158.05	707944.05	-3.80
1709	1443383.01	706805.91	-16.41	1762	1438268.62	707950.26	-3.82
1710	1443378.23	706857.27	-16.42	1763	1440764.20	707611.15	-3.82
1711	1443423.98	706815.15	-16.74	1764	1438789.33	707962.71	-3.85
1712	1443482.10	706843.53	-16.74	1765	1440508.98	707931.85	-3.86
1713	1443426.91	706772.79	-16.77	1766	1440096.40	707953.50	-3.86
1714	1443454.96	706873.25	-16.88	1767	1440585.25	707981.30	-3.86
1715	1443382.17	706877.19	-11.97	1768	1439690.25	707980.05	-3.86
1716	1443458.85	706850.39	-13.63	1769	1440154.48	707948.25	-3.89
1717	1443359.93	706830.74	-13.75	1770	1439677.89	707935.56	-3.90
1718	1443415.30	706864.32	-14.75	1771	1440273.86	707922.48	-3.90
1719	1441096.74	707767.56	-3.10	1772	1439998.31	707966.86	-3.90
1720	1441084.92	707734.21	-3.16	1773	1440665.59	707805.86	-3.91
1721	1440958.11	707731.76	-3.49	1774	1439377.71	707958.67	-3.93
1722	1440873.77	707773.11	-3.60	1775	1440179.70	707916.49	-3.94
1723	1440678.54	707752.84	-3.66	1776	1439775.34	707925.13	-3.94
1724	1440764.32	707754.12	-3.70	1777	1439666.00	707914.87	-3.95
1725	1440641.05	707883.31	-3.72	1778	1439895.12	707925.03	-3.95
1726	1440662.36	707705.57	-3.73	1779	1439875.40	707925.32	-3.96
1727	1440681.94	707765.59	-3.81	1780	1440389.59	707912.64	-3.95
1728	1440755.93	707716.90	-3.93	1781	1440084.15	707930.75	-3.95
1729	1440653.10	707773.16	-4.03	1782	1439253.83	707915.45	-3.96
1730	1440640.27	707767.54	-4.14	1783	1440487.77	707875.93	-3.97
1731	1440544.89	707760.48	-4.14	1784	1439470.92	707965.34	-3.98
1732	1440460.04	707792.59	-4.16	1785	1439667.19	707905.11	-3.98
1733	1441263.12	707970.76	-2.42	1786	1439582.91	707967.20	-3.98
1734	1441245.72	707932.97	-2.49	1787	1440576.23	707951.81	-3.98
1735	1441236.02	707895.72	-2.52	1788	1440477.11	707942.48	-3.99
1736	1441223.22	707863.48	-2.59	1789	1439443.99	707930.00	-4.00
1737	1441170.05	707968.66	-2.77	1790	1439457.86	707927.39	-4.01
1738	1441159.35	707835.26	-2.87	1791	1439365.24	707920.31	-4.01
1739	1441137.21	707890.09	-2.94	1792	1440375.71	707880.53	-4.02
1740	1441108.40	707805.32	-2.97	1793	1439765.23	707891.75	-4.01
1741	1441120.70	707842.88	-2.99	1794	1439652.35	707877.21	-4.04
1742	1441049.56	707868.42	-3.21	1795	1439347.84	707867.87	-4.04
1743	1441028.84	707815.29	-3.25	1796	1439970.11	707862.81	-4.04
1744	1440948.84	707866.29	-3.28	1797	1440663.48	707813.85	-4.05
1745	1440880.14	707804.74	-3.33	1798	1439862.89	707885.58	-4.05
1746	1441014.15	707872.80	-3.38	1799	1439584.34	707867.43	-4.05
1747	1440931.08	707804.31	-3.49	1800	1440070.25	707893.08	-4.05
1748	1440817.50	707886.65	-3.47	1801	1439754.16	707855.46	-4.08
1749	1440829.13	707934.83	-3.50	1802	1440187.63	707883.55	-4.07

HW 98

POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L
1803	1439652.01	707852.21	-4.07	1856	1439902.70	708104.52	-3.42
1804	1439657.45	707855.17	-4.08	1857	1439123.38	708131.25	-3.43
1805	1440067.09	707858.84	-4.08	1858	1439007.72	708113.13	-3.45
1806	1440153.75	707846.23	-4.09	1859	1439226.16	708142.21	-3.46
1807	1440261.23	707852.58	-4.09	1860	1440262.74	708097.58	-3.47
1808	1440267.86	707867.37	-4.10	1861	1440688.57	708018.11	-3.49
1809	1440247.54	707817.89	-4.11	1862	1439321.40	708107.14	-3.60
1810	1440362.47	707816.85	-4.11	1863	1440336.36	708075.27	-3.61
1811	1441533.05	708063.30	-4.42	1864	1440544.80	708025.08	-3.62
1812	1441663.33	708038.84	-4.44	1865	1439212.35	708088.77	-3.63
1813	1441538.14	708092.54	-1.16	1866	1439778.63	708055.45	-3.63
1814	1441447.03	708141.62	-1.82	1867	1440432.87	708035.45	-3.63
1815	1441554.25	708132.62	-1.68	1868	1440316.02	708029.52	-3.64
1816	1441431.55	708104.79	-1.68	1869	1439431.74	708127.68	-3.65
1817	1441420.35	708071.46	-1.78	1870	1440162.83	708144.27	-3.66
1818	1441394.83	708006.49	-1.84	1871	1440236.07	708055.98	-3.68
1819	1441381.82	707973.94	-1.95	1872	1439199.24	708055.26	-3.69
1820	1441315.51	708100.62	-2.02	1873	1439092.18	708070.79	-3.69
1821	1441301.73	708053.08	-2.06	1874	1439109.24	708094.13	-3.61
1822	1441287.54	708025.87	-2.22	1875	1439418.62	708091.08	-3.61
1823	1441234.68	708141.94	-2.27	1876	1440148.25	708107.06	-3.63
1824	1441218.89	708105.20	-2.35	1877	1440208.07	707980.65	-3.63
1825	1441203.78	708098.23	-2.48	1878	1440730.94	707851.84	-3.63
1826	1441116.76	708143.90	-2.50	1879	1440507.16	708115.83	-3.65
1827	1439697.30	708138.32	-2.58	1880	1440421.22	708002.36	-3.65
1828	1438805.64	708131.10	-2.61	1881	1438558.13	708096.77	-3.65
1829	1441192.72	708034.77	-2.63	1882	1440134.32	708072.33	-3.65
1830	1439812.18	708141.18	-2.66	1883	1439188.12	708021.12	-3.68
1831	1441100.38	708098.81	-2.68	1884	1440222.93	708023.05	-3.67
1832	1439888.75	708096.70	-2.72	1885	1439308.86	708071.92	-3.67
1833	1439892.01	708132.79	-2.80	1886	1439090.24	708047.53	-3.67
1834	1440897.32	708097.53	-2.86	1887	1439857.70	708144.25	-3.69
1835	1441014.33	708144.51	-2.87	1888	1439172.84	707984.51	-3.70
1836	1441074.18	708031.37	-2.88	1889	1440288.43	707986.22	-3.71
1837	1440904.72	708135.89	-2.92	1890	1438873.66	708031.37	-3.71
1838	1439792.21	708096.00	-3.06	1891	1440117.12	708025.26	-3.71
1839	1440985.82	708064.43	-3.09	1892	1439953.61	708123.01	-3.72
1840	1440777.08	708108.52	-3.14	1893	1439848.20	708110.42	-3.74
1841	1440687.84	708089.06	-3.18	1894	1439284.14	708011.62	-3.75
1842	1440973.22	708026.39	-3.21	1895	1439824.93	708053.59	-3.75
1843	1440852.15	708048.70	-3.23	1896	1439733.12	708138.81	-3.76
1844	1440871.51	708025.27	-3.26	1897	1439897.33	708029.70	-3.76
1845	1440744.00	708019.51	-3.29	1898	1439485.22	708048.77	-3.77
1846	1440265.71	708132.47	-3.31	1899	1440343.69	708053.31	-3.77
1847	1440350.72	708112.64	-3.31	1900	1439523.22	708119.50	-3.78
1848	1440665.32	708091.43	-3.32	1901	1440288.59	708046.32	-3.79
1849	1440762.73	708071.07	-3.33	1902	1439839.40	708090.34	-3.79
1850	1440960.14	707968.80	-3.34	1903	1440011.56	708040.62	-3.79
1851	1440582.15	708124.93	-3.34	1904	1439078.00	708013.67	-3.80
1852	1440560.43	708068.51	-3.35	1905	1439391.47	708008.38	-3.83
1853	1440861.52	707995.55	-3.38	1906	1439893.09	707984.50	-3.84
1854	1440446.20	708073.02	-3.40	1907	1439633.68	708078.41	-3.84
1855	1440474.68	708139.28	-3.41	1908	1439064.60	707978.42	-3.85

HW 99

POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L
1909	1439832.88	708104.06	-3.87	1952	1438970.00	708314.55	-2.26
1910	1439809.75	708016.84	-3.87	1953	1439695.25	708274.81	-2.27
1911	1439492.70	708032.02	-3.60	1954	1438749.03	708284.20	-2.28
1912	1439738.21	708010.48	-3.61	1955	1438300.19	708232.79	-2.28
1913	1439812.30	708050.78	-3.62	1956	1438509.13	708207.55	-2.28
1914	1439726.68	708068.67	-3.63	1957	1441147.35	708233.23	-2.30
1915	1439481.99	707988.64	-3.63	1958	1438539.92	708246.40	-2.32
1916	1439821.21	708045.59	-3.63	1959	1438408.97	708220.87	-2.32
1917	1439580.54	708014.81	-3.64	1960	1438441.56	708277.46	-2.32
1918	1439705.04	708013.89	-3.65	1961	1439072.28	708304.54	-2.33
1919	1439690.43	707976.88	-3.65	1962	1441133.94	708180.88	-2.38
1920	1439608.09	708060.50	-3.65	1963	1438524.28	708228.21	-2.38
1921	1439804.08	707998.76	-3.65	1964	1439080.04	708285.18	-2.37
1922	1441787.20	708168.86	-0.52	1965	1439731.89	708234.23	-2.37
1923	1441828.77	708319.59	-0.58	1966	1439628.43	708206.05	-2.39
1924	1441719.26	708313.34	-0.85	1977	1439894.27	708235.88	-2.39
1925	1441712.19	708273.39	-0.88	1976	1440973.88	708318.47	-2.40
1926	1441732.43	708200.66	-0.89	1977	1440851.04	708318.47	-2.41
1927	1441410.13	708130.31	-0.91	1980	1439710.78	708164.42	-2.42
1928	1441615.49	708308.71	-0.95	1981	1439438.68	708226.08	-2.45
1929	1441590.44	708237.72	-0.98	1982	1439178.54	708303.63	-2.47
1930	1441802.35	708272.81	-0.99	1983	1439285.12	708312.24	-2.50
1931	1441578.32	708204.17	-1.08	1984	1439528.46	708201.46	-2.50
1932	1441825.32	708291.29	-1.13	1985	1438665.02	708169.01	-2.51
1933	1441584.04	708171.48	-1.17	1986	1438484.58	708155.59	-2.51
1934	1441894.15	708235.53	-1.20	1987	1440980.19	708285.97	-2.52
1935	1441502.08	708291.84	-1.22	1988	1438881.38	708187.43	-2.53
1936	1441816.63	708260.29	-1.27	1989	1438153.66	708259.24	-2.55
1937	1441487.89	708254.59	-1.36	1990	1441036.33	708277.46	-2.55
1938	1441478.82	708178.81	-1.42	1991	1439038.29	708189.20	-2.59
1939	1441676.41	708180.85	-1.53	1992	1439144.80	708212.78	-2.54
1940	1441601.50	708235.80	-1.56	1993	1440947.63	708248.08	-2.56
1941	1441464.49	708187.47	-1.66	1994	1439275.28	708274.18	-2.87
1942	1441392.05	708290.78	-1.81	1995	1439028.78	708184.30	-2.70
1943	1441377.92	708253.56	-1.76	1996	1440587.17	708183.67	-2.74
1944	1441340.55	708195.79	-1.62	1997	1440932.67	708210.77	-2.77
1945	1441354.92	708198.11	-1.85	1998	1440474.78	708251.30	-2.80
1946	1441298.27	708215.17	-1.87	1999	1439156.43	708175.73	-2.87
1947	1441273.16	708246.12	-1.92	2000	1440918.58	708175.78	-2.89
1948	1441280.33	708250.30	-1.94	2001	1440581.55	708315.79	-2.91
1949	1441280.13	708212.54	-2.04	2002	1440680.56	708248.65	-2.93
1950	1438438.16	708129.47	-2.07	2003	1440647.87	708303.21	-2.93
1951	1441190.48	708312.29	-2.11	2004	1439623.80	708238.07	-2.93
1952	1438545.16	708314.04	-2.11	2005	1440734.61	708274.10	-2.84
1953	1441159.21	708266.29	-2.11	2006	1440722.81	708240.92	-2.89
1954	1441084.82	708275.02	-2.12	2007	1440819.25	708215.50	-3.01
1955	1441248.51	708179.48	-2.14	2008	1440485.51	708295.16	-3.02
1956	1438322.17	708810.09	-2.15	2009	1440546.60	708231.03	-3.10
1957	1441077.02	708907.87	-2.17	2010	1440429.61	708317.19	-3.12
1958	1438428.44	708256.44	-2.20	2011	1439896.26	708175.78	-3.15
1959	1438510.67	708275.63	-2.20	2012	1440620.81	708227.95	-3.16
1980	1438520.85	708253.44	-2.22	2013	1440797.34	708159.74	-3.17
1981	1439856.85	708288.21	-2.23	2014	1439502.52	708318.52	-3.17

POINT #	N	E	M.S.L.	POINT #	N	E	M.S.L.
2121	143828.65	708328.21	-2.13	2174	1439870.28	708458.01	-2.93
2122	1438777.27	708377.66	-2.13	2175	1440662.82	708362.81	-2.95
2123	1439478.63	708415.09	-2.15	2176	1440486.22	708401.30	-2.85
2124	1439383.20	708449.18	-2.16	2177	1440289.28	708486.68	-2.87
2125	1439761.55	708526.04	-2.19	2178	1440175.39	708433.64	-2.89
2126	1439110.32	708409.85	-2.19	2179	1439512.98	708356.46	-2.89
2127	1439123.74	708448.74	-2.22	2180	1439741.04	708391.11	-2.99
2128	1438370.37	708413.26	-2.23	2181	1439537.76	708426.44	-3.00
2129	1440802.92	708440.59	-2.23	2182	1438628.73	708394.73	-3.01
2130	1439709.68	708465.14	-2.24	2183	1440275.11	708441.13	-3.02
2131	1439899.69	708755.30	-2.24	2184	1440381.82	708441.14	-3.03
2132	1438025.26	708470.36	-2.25	2185	1438625.47	708386.94	-3.04
2133	1439097.08	708369.70	-2.25	2186	1439442.97	708451.64	-3.05
2134	1438891.42	708420.04	-2.28	2187	1440471.38	708424.12	-3.05
2135	1438356.15	708380.28	-2.27	2188	1440155.75	708389.82	-3.07
2136	1440896.15	708405.25	-2.27	2189	1439599.36	708327.82	-3.07
2137	1438676.22	708378.77	-2.28	2190	1439859.82	708424.50	-3.09
2138	1438668.71	708327.82	-2.28	2191	1440058.82	708408.82	-3.10
2139	1439135.99	708493.10	-2.30	2192	1439726.88	708340.43	-3.10
2140	1439003.89	708411.59	-2.32	2193	1440405.88	708490.86	-3.10
2141	1440890.94	708407.52	-2.35	2194	1440356.30	708370.01	-3.10
2142	1439326.80	708430.52	-2.41	2195	1440262.86	708411.19	-3.11
2143	1439200.58	708388.86	-2.43	2196	1439431.37	708418.12	-3.12
2144	1440797.96	708431.79	-2.43	2197	1439417.95	708383.17	-3.13
2145	1439237.81	708488.50	-2.46	2198	1440343.13	708332.89	-3.14
2146	1439309.29	708383.68	-2.47	2199	1440143.40	708355.94	-3.15
2147	1440878.72	708370.41	-2.48	2200	1439855.29	708395.80	-3.17
2148	1439222.22	708402.46	-2.48	2201	1440130.59	708323.05	-3.18
2149	1439338.37	708468.43	-2.49	2202	1440248.02	708375.58	-3.21
2150	1440720.26	708485.95	-2.53	2203	1439614.84	708367.87	-3.24
2151	1439297.77	708345.94	-2.55	2204	1440234.57	708336.50	-3.29
2152	1440763.13	708399.88	-2.63	2205	1440043.97	708372.05	-3.29
2153	1440703.65	708496.85	-2.83	2206	1439844.86	708397.42	-3.33
2154	1439658.55	708466.54	-2.89	2207	1439943.05	708362.93	-3.39
2155	1440688.07	708405.81	-2.78	2208	1439832.58	708354.58	-3.39
2156	1440771.39	708368.77	-2.79	2209	1441894.35	708534.85	-0.05
2157	1440574.69	708396.69	-2.81	2210	1441596.40	708500.28	-0.08
2158	1439727.54	708484.98	-2.83	2211	1441533.83	708555.17	-0.18
2159	1439676.83	708498.19	-2.83	2212	1441517.33	708544.67	-0.21
2160	1440073.65	708445.81	-2.83	2213	1441217.81	708679.91	-0.25
2161	1439977.28	708458.80	-2.83	2214	1441414.02	708658.61	-0.28
2162	1440190.45	708474.06	-2.85	2215	1441810.15	708517.33	-0.33
2163	1440011.82	708493.90	-2.85	2216	1441591.74	708555.57	-0.37
2164	1439753.76	708420.08	-2.86	2217	1441403.35	708614.35	-0.41
2165	1440386.29	708403.59	-2.87	2218	1441502.41	708596.03	-0.45
2166	1440088.16	708482.03	-2.87	2219	1441233.94	708666.24	-0.53
2167	1440488.83	708494.84	-2.88	2220	1441304.14	708637.30	-0.54
2168	1439453.63	708456.77	-2.88	2221	1441387.18	708568.11	-0.55
2169	1440673.55	708539.17	-2.88	2222	1441492.73	708559.25	-0.56
2170	1440594.70	708441.41	-2.89	2223	1441374.96	708651.16	-0.75
2171	1438643.64	708427.62	-2.89	2224	1441280.14	708659.82	-0.75
2172	1438548.41	708495.05	-2.91	2225	1441473.99	708515.84	-0.84
2173	1440455.91	708381.91	-2.92	2226	1441219.80	708620.14	-0.86

WPT 102

POINT #	N	E	M.S.L.	POINT #	N	E	M.S.L.
2227	1441105.30	708663.45	-0.98	2280	1440740.92	708546.30	-2.34
2228	1441080.83	708623.17	-1.16	2281	1440488.87	708670.15	-2.38
2229	1441271.18	708555.87	-1.20	2282	1439033.59	708653.12	-2.37
2230	1441188.03	708605.74	-1.26	2283	1440552.09	708634.21	-2.37
2231	1440980.82	708603.34	-1.31	2284	1440251.92	708649.88	-2.38
2232	1441169.29	708551.14	-1.34	2285	1440458.97	708638.56	-2.40
2233	1441074.94	708583.20	-1.37	2286	1439083.91	708619.22	-2.40
2234	1440975.62	708526.83	-1.56	2287	1439154.13	708590.25	-2.42
2235	1440886.32	708671.05	-1.59	2288	1440021.71	708590.25	-2.42
2236	1440962.62	708589.27	-1.64	2289	1440210.62	708614.97	-2.43
2237	1440676.22	708637.19	-1.69	2290	1440125.83	708601.62	-2.45
2238	1440890.35	708515.58	-1.72	2291	1440639.08	708574.33	-2.45
2239	1438519.39	708501.95	-1.72	2292	1440359.65	708668.71	-2.46
2240	1438533.49	708588.81	-1.80	2293	1439604.34	708623.05	-2.47
2241	1440780.17	708649.12	-1.81	2294	1440110.55	708556.48	-2.48
2242	1438566.63	708660.34	-1.83	2295	1439187.25	708626.81	-2.49
2243	1438635.61	708599.19	-1.83	2296	1440032.21	708620.39	-2.49
2244	1438821.48	708548.43	-1.83	2297	1440845.58	708631.21	-2.50
2245	1441069.21	708548.19	-1.84	2298	1439175.60	708595.01	-2.52
2246	1440889.07	708501.15	-1.84	2299	1440046.74	708670.54	-2.52
2247	1438450.39	708644.20	-1.87	2300	1440444.87	708594.99	-2.52
2248	1438553.28	708623.08	-1.87	2301	1439508.94	708651.88	-2.53
2249	1438767.71	708642.55	-1.88	2302	1440540.62	708601.11	-2.54
2250	1438559.66	708625.72	-1.88	2303	1440010.26	708551.78	-2.54
2251	1441038.33	708497.09	-1.88	2304	1439726.45	708559.07	-2.54
2252	1440786.22	708615.66	-1.89	2305	1439484.48	708610.82	-2.55
2253	1440840.41	708562.12	-1.91	2306	1439383.16	708590.10	-2.56
2254	1438674.70	708605.74	-1.91	2307	1439303.26	708622.98	-2.57
2255	1439430.43	708602.68	-1.93	2308	1439527.83	708632.32	-2.57
2256	1438919.19	708530.70	-1.94	2309	1440223.99	708581.08	-2.59
2257	1440845.95	708588.70	-1.95	2310	1439404.17	708647.79	-2.58
2258	1438494.32	708587.88	-2.00	2311	1439223.07	708605.77	-2.59
2259	1439416.21	708560.84	-2.01	2312	1438820.30	708541.76	-2.60
2260	1438648.15	708551.21	-2.02	2313	1440828.54	708540.91	-2.61
2261	1439404.24	708522.34	-2.05	2314	1439829.28	708551.71	-2.62
2262	1438501.88	708502.81	-2.07	2315	1439641.36	708540.98	-2.62
2263	1438862.81	708591.23	-2.10	2316	1439249.08	708507.81	-2.63
2264	1440566.31	708671.60	-2.11	2317	1439890.89	708527.73	-2.63
2265	1438873.31	708536.41	-2.11	2318	1439060.63	708584.30	-2.63
2266	1438880.88	708512.57	-2.13	2319	1439940.64	708688.05	-2.63
2267	1440280.89	708458.11	-2.13	2320	1440214.49	708538.85	-2.64
2268	1440835.16	708555.25	-2.14	2321	1440098.64	708519.59	-2.65
2269	1438745.83	708582.43	-2.15	2322	1439838.98	708517.23	-2.65
2270	1438893.93	708671.30	-2.15	2323	1440333.15	708592.22	-2.65
2271	1440752.97	708579.48	-2.22	2324	1439502.83	708585.51	-2.67
2272	1439083.89	708576.25	-2.23	2325	1439072.36	708687.18	-2.68
2273	1440665.70	708536.20	-2.24	2326	1439712.94	708623.57	-2.70
2274	1439054.51	708538.79	-2.25	2327	1439785.71	708526.83	-2.71
2275	1438726.03	708521.84	-2.25	2328	1440430.55	708596.96	-2.72
2276	1438978.94	708586.36	-2.27	2329	1439803.36	708590.78	-2.72
2277	1439818.04	708658.21	-2.27	2330	1439478.78	708570.64	-2.72
2278	1439044.26	708502.85	-2.30	2331	1439551.52	708503.32	-2.73
2279	1440143.75	708646.27	-2.34	2332	1440528.28	708593.83	-2.76

WPT 103

POINT #	N	E	M.S.L.	POINT #	N	E	M.S.L.
2333	1439670.64	708504.88	-2.77	2386	1440212.34	708843.74	-1.80
2334	1440319.21	708655.87	-2.79	2387	1438463.17	708878.08	-1.80
2335	1439621.10	708615.81	-2.79	2388	1440587.10	708895.51	-1.80
2336	1439579.97	708651.84	-2.79	2389	1438474.73	708712.38	-1.83
2337	1439465.73	708529.89	-2.81	2390	1440584.88	708746.43	-1.83
2338	1439686.82	708546.67	-2.81	2391	1438488.23	708749.09	-1.86
2339	1440512.68	708593.15	-2.87	2392	1440303.21	708801.68	-1.90
2340	1439566.21	708513.97	-2.90	2393	1438708.95	708774.06	-1.92
2341	1440301.14	708518.86	-2.93	2394	1440502.17	708759.08	-1.93
2342	1440418.45	708528.51	-2.93	2395	1438727.39	708833.14	-1.98
2343	1441481.52	708702.20	0.05	2396	1438780.58	708679.06	-1.98
2344	1441337.10	708730.31	0.04	2397	1440582.38	708713.65	-1.98
2345	1441282.09	708775.34	-0.01	2398	1438792.51	708712.46	-2.02
2346	1441251.84	708794.63	-0.19	2399	1440091.55	708794.38	-2.02
2347	1441234.92	708761.47	-0.30	2400	1440403.76	708791.10	-2.03
2348	1441259.86	708734.33	-0.30	2401	1440198.22	708795.50	-2.04
2349	1441155.16	708809.84	-0.37	2402	1439992.52	708833.67	-2.07
2350	1441226.14	708723.62	-0.49	2403	1440293.58	708765.10	-2.10
2351	1441027.62	708735.37	-0.49	2404	1439890.75	708841.36	-2.10
2352	1441047.64	708698.14	-0.87	2405	1438823.27	708769.19	-2.11
2353	1441129.61	708736.16	-0.88	2406	1439884.36	708835.01	-2.12
2354	1440959.03	708944.26	-0.82	2407	1440492.06	708725.53	-2.12
2355	1441033.88	708774.21	-0.87	2408	1439782.21	708822.98	-2.13
2356	1441115.47	708898.86	-0.91	2409	1438807.79	708760.10	-2.13
2357	1441022.90	708840.19	-0.96	2410	1438357.47	708838.22	-2.14
2358	1440984.76	708751.52	-1.03	2411	1438468.02	708840.48	-2.14
2359	1440935.62	708799.05	-1.04	2412	1439974.35	708767.09	-2.14
2360	1441004.59	708683.83	-1.17	2413	1440382.79	708757.54	-2.15
2361	1440792.20	708831.57	-1.20	2414	1440172.95	708783.83	-2.16
2362	1440927.55	708842.41	-1.23	2415	1439871.81	708773.82	-2.16
2363	1440740.04	708842.41	-1.32	2416	1439842.45	708843.73	-2.17
2364	1440833.45	708695.05	-1.33	2417	1439754.19	708742.55	-2.18
2365	1440819.73	708766.85	-1.40	2418	143980.78	708738.37	-2.20
2366	1440962.80	708702.23	-1.44	2419	1439529.70	708805.81	-2.20
2367	1440730.29	708800.49	-1.49	2420	1438696.83	708711.89	-2.21
2368	1440631.14	708845.07	-1.50	2421	1439814.00	708765.79	-2.21
2369	1440417.47	708826.06	-1.60	2422	1439934.44	708840.23	-2.22
2370	1440931.60	708831.37	-1.69	2423	1439662.93	708788.98	-2.24
2371	1440619.50	708811.99	-1.69	2424	1439766.86	708777.00	-2.25
2372	1438611.98	708775.82	-1.82	2425	1439458.22	708905.91	-2.26
2373	14404713.23	708785.62	-1.98	2426	1439651.75	708755.83	-2.26
2374	1440411.81	708830.95	-1.98	2427	1439568.42	708813.93	-2.28
2375	1438608.08	708817.91	-1.99	2428	1439139.40	708790.00	-2.28
2376	1438898.90	708753.03	-1.89	2429	1440072.29	708744.37	-2.28
2377	1440809.59	708728.75	-1.71	2430	1440166.06	708760.85	-2.28
2378	1438831.27	708645.27	-1.71	2431	1439255.55	708837.01	-2.28
2379	1440806.90	708770.30	-1.71	2432	1440281.82	708726.89	-2.29
2380	1440518.02	708795.85	-1.72	2433	1439236.15	708767.99	-2.31
2381	1438684.85	708715.51	-1.76	2434	1439837.30	708719.58	-2.32
2382	1440785.13	708695.30	-1.74	2435	1440157.48	708839.36	-2.32
2383	1438680.80	708831.17	-1.77	2436	1440379.00	708720.26	-2.33
2384	1438694.56	708736.09	-1.77	2437	1439124.65	708750.76	-2.33
2385	1439497.92	708784.22	-1.79	2438	1439156.59	708838.36	-2.33

POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L
2545	1439376.51	708854.14	-1.98	2698	1439787.04	709133.79	-1.34
2546	1439879.76	708874.24	-1.88	2699	1440177.27	709042.35	-1.34
2547	1439185.82	708845.45	-1.88	2800	1438719.88	709115.88	-1.34
2548	1438739.69	708870.65	-2.00	2801	1439280.34	709148.86	-1.35
2549	1439280.89	708810.14	-2.01	2802	1439564.45	709144.88	-1.35
2550	1439879.68	708846.41	-2.03	2803	1439879.33	709100.88	-1.36
2551	1438865.51	708925.63	-2.06	2804	1439688.22	709162.19	-1.36
2552	1439081.01	708937.78	-2.08	2805	1439443.16	709029.87	-1.36
2553	1439181.70	708912.96	-2.11	2806	1439679.30	709158.63	-1.36
2554	1438650.42	708873.25	-2.12	2807	1439981.53	709083.39	-1.37
2555	1439966.61	708904.85	-2.13	2808	1440091.96	709102.58	-1.37
2556	1439267.78	708876.19	-2.14	2809	1438633.48	709118.96	-1.37
2557	1439168.88	708872.80	-2.20	2810	1439467.07	709132.24	-1.37
2558	1439069.50	708903.11	-2.23	2811	1439074.31	709175.59	-1.40
2559	1438067.56	708885.87	-2.31	2812	1439157.71	709165.49	-1.40
2560	1440525.40	709137.40	-0.40	2813	1438830.27	709121.14	-1.40
2561	1440481.64	709154.57	-0.51	2814	1439675.96	709128.00	-1.41
2562	1440706.14	709059.90	-0.52	2815	1439774.55	709103.12	-1.41
2563	1440700.40	709034.19	-0.55	2816	1436707.74	709075.60	-1.41
2564	1440513.37	709082.94	-0.65	2817	1439752.32	709048.55	-1.42
2565	1440421.70	709139.82	-0.69	2818	1439552.85	709080.17	-1.42
2566	1440516.05	709103.32	-0.70	2819	1439347.07	709087.35	-1.42
2567	1440328.08	709168.17	-0.76	2820	1439039.54	709119.53	-1.44
2568	1440458.16	709122.42	-0.77	2821	1438862.80	709057.82	-1.44
2569	1440228.48	709182.43	-0.83	2822	1440074.85	709053.85	-1.45
2570	1440408.00	709103.20	-0.93	2823	1438818.18	709084.58	-1.45
2571	1440502.80	709067.60	-0.96	2824	1439144.30	709129.80	-1.46
2572	1440300.32	709125.54	-0.98	2825	1439328.18	709034.50	-1.46
2573	1440210.82	709150.75	-1.04	2826	1439431.38	709029.99	-1.47
2574	1440430.37	709069.53	-1.05	2827	1439968.59	709043.56	-1.47
2575	1440113.77	709184.45	-1.05	2828	1439668.58	709094.93	-1.48
2576	1440392.33	709055.17	-1.17	2829	1438681.14	709059.68	-1.51
2577	1440295.04	709081.81	-1.18	2830	1438577.29	709059.48	-1.51
2578	1439375.01	709179.78	-1.18	2831	1439218.00	709035.66	-1.54
2579	1439880.09	709183.88	-1.19	2832	1439914.82	709070.15	-1.55
2580	1440011.31	709192.25	-1.20	2833	1439027.46	709065.85	-1.59
2581	1439910.78	709191.82	-1.21	2834	1439241.52	709106.66	-1.61
2582	1439800.92	709165.07	-1.22	2835	1439127.68	709089.80	-1.61
2583	1439823.01	709143.57	-1.22	2836	1438793.95	709053.24	-1.64
2584	1439591.56	709182.32	-1.25	2837	1438591.64	709038.13	-1.68
2585	1439684.71	709146.39	-1.28	2838	1439234.42	709058.11	-1.68
2586	1440200.39	709106.25	-1.27	2839	1439848.11	709024.00	-1.68
2587	1439478.99	709166.73	-1.28	2840	1439113.23	709023.10	-1.75
2588	1440106.04	709143.18	-1.28	2841	1439684.42	709268.95	-0.39
2589	1438836.79	709180.34	-1.28	2842	1438607.97	709365.51	-0.42
2590	1439701.20	709185.11	-1.28	2843	1438940.41	709300.53	-0.46
2591	1439801.97	709080.00	-1.29	2844	1439741.16	709315.32	-0.47
2592	1439939.97	709144.89	-1.30	2845	1439642.30	709339.70	-0.54
2593	1439937.92	709182.14	-1.30	2846	1439807.17	709356.90	-0.60
2594	1438737.59	709187.70	-1.31	2847	1438548.08	709353.46	-0.64
2595	1439271.80	709189.70	-1.32	2848	1440140.71	709282.38	-0.65
2596	1440283.80	709044.18	-1.33	2849	1440239.92	709228.44	-0.66
2597	1439562.91	709121.25	-1.33	2850	1438898.82	709350.29	-0.72

106

POINT #	N	E	M.S.L	POINT #	N	E	M.S.L
2651	1438883.85	709314.45	-0.73	2704	1438919.75	709395.36	-0.44
2652	1438783.84	709327.19	-0.76	2705	1439071.48	709436.24	-0.53
2653	1438934.93	709262.44	-0.78	2706	1438887.84	709437.89	-0.57
2654	1439818.25	709235.24	-0.77	2707	1438707.55	709381.72	-0.60
2655	1439629.31	709302.75	-0.78	2708	1439340.25	709380.79	-0.64
2656	1439780.74	709277.54	-0.78	2709	1439034.89	709415.82	-0.65
2657	1440048.47	709275.35	-0.82	2710	1439145.24	709431.41	-0.81
2658	1438895.09	709318.87	-0.84	2711	1439135.01	709397.37	-0.84
2659	1439631.89	709312.86	-0.86	2712	1439072.87	709394.31	-0.90
2660	1439431.89	709343.09	-0.87	2713	1439018.31	709374.15	-0.92
2661	1439676.44	709311.39	-0.89				
2662	1440144.41	709227.05	-0.90				
2663	1439003.68	709335.08	-0.91				
2664	1439330.38	709355.80	-0.91				
2665	1438883.52	709280.60	-0.92				
2666	1438779.49	709290.37	-0.92				
2667	1439715.38	709243.99	-0.98				
2668	1439121.07	709364.78	-0.99				
2669	1440015.80	709233.32	-1.00				
2670	1439621.14	709277.10	-1.00				
2671	1439228.81	709368.99	-1.02				
2672	1439816.84	709282.88	-1.02				
2673	1439073.16	709354.38	-1.03				
2674	1439321.85	709321.14	-1.06				
2675	1439417.02	709306.04	-1.07				
2676	1439823.85	709224.39	-1.07				
2677	1439668.96	709272.13	-1.07				
2678	1439108.25	709318.07	-1.08				
2679	1439283.01	709298.69	-1.08				
2680	1439404.80	709284.69	-1.08				
2681	1439216.15	709331.39	-1.10				
2682	1438764.13	709282.28	-1.12				
2683	1438884.53	709279.87	-1.14				
2684	1438860.72	709228.53	-1.14				
2685	1439075.68	709284.28	-1.14				
2686	1439855.78	709254.75	-1.14				
2687	1438747.53	709205.04	-1.15				
2688	1439308.71	709286.56	-1.17				
2689	1439503.87	709240.35	-1.17				
2690	1439386.28	709214.51	-1.19				
2691	1438881.31	709217.32	-1.20				
2692	1439605.77	709224.97	-1.22				
2693	1438870.30	709237.40	-1.23				
2694	1439187.41	709257.88	-1.24				
2695	1439280.06	709240.14	-1.25				
2696	1439489.28	709204.02	-1.28				
2697	1439074.23	709238.96	-1.30				
2698	1438175.30	709220.94	-1.35				
2699	1438858.68	709438.58	-0.11				
2700	1438718.48	709430.96	-0.21				
2701	1438241.54	709427.54	-0.26				
2702	1438821.03	709422.93	-0.29				
2703	1438847.90	709390.58	-0.38				

107

ภาคผนวก ง.

การเปรียบเทียบข้อมูลสำรวจระหว่างปี 2566 – ปี 2567

รายละเอียดการเพิ่ม/ลดปริมาณตะกอนในเวลา 1 ปี
ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566 - เดือนกรกฎาคม 2567

พื้นที่	จำนวนพื้นที่ (ตารางเมตร)	ปริมาณตะกอน เพิ่ม/ลด(ลบ.ม.)	อัตราการเพิ่ม/ลด ต่อตารางเมตร
1. หมู่บ้านอิงสุทิศ 1-2	อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างท่าเรือชนิดที่ 3		
2. หมู่บ้านอิงสุทิศ 2-3			
3. หมู่บ้านอิงสุทิศ 3-4	54,548	12,806	0.23
4. หมู่บ้านอิงสุทิศ 4-5	72,693	14,553	0.20
5. หมู่บ้านอิงสุทิศ 5-6	65,651	6,804	0.10
6. หมู่บ้านอิงสุทิศ 6-7	48,401	6,120	0.13
7. หมู่บ้านอิงสุทิศ 7-8	164,653	19,131	0.12
8. หมู่บ้านอิงสุทิศ 8-9	35,193	4,314	0.12
รวม	441,139	63,728	0.14

หน้า 109

แนวที่ 1	ระยะ	ข้อมูลปี 2566	ข้อมูลปี 2567	การเปลี่ยนแปลงระดับความสูงระหว่างปี 2566 - 2567
A1	0	1.53	3.11	1.58
	5	1.50	3.10	1.60
	10	1.48	3.11	1.63
	15	1.57	3.10	1.53
	20	1.59	3.13	1.54
	25	1.56	3.10	1.54
	30	1.52	3.07	1.55
	35	1.46	3.10	1.64
	40	1.45	3.11	1.66
	45	1.46	3.23	1.77
	50	1.47	3.01	1.54
	55	1.48	2.89	1.21
	60	1.49	2.73	1.24
	65	1.49	2.73	1.24
	70	1.47	2.67	1.20
	75	1.46	2.64	1.18
	80	1.44	2.41	0.97
	85	1.42	2.16	0.74
	90	1.42	2.33	0.91
	95	1.42	2.83	1.21
	100	1.56	1.87	0.31
	105	1.70	2.00	0.30
	110	1.73	3.10	1.37
	115	1.73	3.01	1.28
	120	1.70	3.30	1.60
	125	1.66	3.21	1.55
	130	1.68	3.16	1.47
	135	1.70	3.21	1.51
	140	1.72	3.14	1.42
	145	1.72	3.16	1.46
	150	1.72	3.22	1.50
	155	1.55	3.34	1.79
	160	1.56	3.40	1.84
	165	1.62	3.38	1.76
	170	1.33	3.36	2.02
	175	1.16	3.33	2.17
	180	1.25	3.37	2.12
	185	1.57	3.22	1.65
	190	1.29	3.08	1.79
	195	1.00	2.98	1.96
	200	0.70	2.99	2.29

หน้า 110

แนวที่ 2	ระยะ	ข้อมูลปี 2566	ข้อมูลปี 2567	การเปลี่ยนแปลงระดับความสูงระหว่างปี 2566 - 2567
A2	0	2.190	2.120	-0.07
	5	2.050	2.940	0.89
	10	1.900	4.050	2.15
	15	1.780	3.110	1.33
	20	1.800	3.000	1.20
	25	1.800	2.940	1.14
	30	1.800	3.130	1.33
	35	1.770	3.090	1.32
	40	1.730	3.070	1.34
	45	1.690	3.470	1.78
	50	1.650	3.340	1.69
	55	1.600	3.210	1.61
	60	1.350	3.050	1.70
	65	1.110	2.930	1.82
	70	0.990	3.030	2.04
	75	1.120	3.240	2.12
	80	1.250	3.230	1.98
	85	1.470	3.230	1.76
	90	1.710	3.280	1.55
	95	2.140	3.250	1.11
	100	2.340	3.180	0.85
	105	2.370	3.190	0.82
	110	2.400	3.220	0.82
	115	2.360	3.310	0.95
	120	2.300	3.290	0.99
	125	2.140	3.250	1.11
	130	2.010	3.320	1.31
	135	1.910	3.380	1.45
	140	1.800	3.270	1.47
	145	1.700	3.180	1.48
	150	1.550	3.270	1.72
	155	1.390	3.490	2.10
	160	1.220	3.540	2.32
	165	1.070	3.510	2.44
	170	1.040	3.490	2.44
	175	1.010	3.380	2.37
	180	0.980	3.390	2.32
	185	0.880	3.270	2.39
	190	0.780	3.230	2.45
	195	0.630	3.370	2.74
	200	0.400	3.580	3.18

หน้า 111

แนวที่ 3	ระยะ	ข้อมูลปี 2566	ข้อมูลปี 2567	การเปลี่ยนแปลงระดับความสูงระหว่างปี 2566 - 2567
A3	0	2.43	2.43	0.00
	5	1.95	1.93	-0.02
	10	1.83	2.01	0.18
	15	1.86	2.03	0.17
	20	1.91	2.02	0.11
	25	1.90	2.02	0.12
	30	1.82	1.87	0.05
	35	1.74	1.82	0.08
	40	1.66	1.83	0.17
	45	1.75	1.98	0.23
	50	1.93	1.93	0.00
	55	1.62	1.57	-0.05
	60	1.09	1.35	0.26
	65	0.29	1.01	0.72
	70	-0.06	0.41	0.47
	75	-0.08	0.14	0.22
	80	-0.08	-0.18	-0.08
	85	-0.10	-0.19	-0.09
	90	-0.24	-0.23	0.01
	95	-0.25	-0.25	0.00
	100	-0.36	-0.26	0.10
	105	-0.41	-0.36	0.06
	110	-0.38	-0.37	0.01
	115	-0.40	-0.38	0.02
	120	-0.42	-0.37	0.05
	125	-0.48	-0.34	0.14
	130	-0.34	-0.42	-0.08
	135	-0.43	-0.44	-0.01
	140	-0.55	-0.50	0.05
	145	-0.68	-0.50	0.18
	150	-0.71	-0.45	0.26
	155	-0.74	-0.50	0.24
	160	-0.77	-0.59	0.18
	165	-0.78	-0.56	0.22
	170	-0.77	-0.62	0.15
	175	-0.75	-0.85	0.10
	180	-0.72	-0.68	0.04
	185	-0.81	-0.89	0.12
	190	-0.75	-0.70	0.05
	195	-0.80	-0.72	0.08
	200	-0.97	-0.73	0.24

หน้า 112

แนวที่ 4	ระยะ	ข้อมูลปี 2566	ข้อมูลปี 2567	การเปลี่ยนแปลงระดับความสูงระหว่างปี 2566 - 2567
A4	0	2.57	2.57	0.00
	5	1.95	2.50	0.55
	10	1.83	2.34	0.51
	15	1.86	2.32	0.46
	20	1.91	2.11	0.20
	25	1.90	1.97	0.07
	30	1.82	1.94	0.12
	35	1.74	1.82	0.08
	40	1.66	1.86	0.20
	45	1.75	1.85	0.10
	50	1.93	1.70	-0.23
	55	1.62	1.50	-0.12
	60	1.08	1.33	0.25
	65	0.29	0.71	0.42
	70	-0.06	0.13	0.19
	75	-0.08	-0.04	0.04
	80	-0.08	-0.08	0.00
	85	-0.10	-0.14	-0.04
	90	-0.24	-0.19	0.05
	95	-0.25	-0.21	0.04
	100	-0.36	-0.22	0.14
	105	-0.41	-0.15	0.26
	110	-0.38	-0.18	0.20
	115	-0.40	-0.33	0.07
	120	-0.42	-0.31	0.11
	125	-0.48	-0.32	0.16
	130	-0.34	-0.34	0.00
	135	-0.43	-0.35	0.08
	140	-0.55	-0.38	0.17
	145	-0.66	-0.42	0.24
	150	-0.71	-0.44	0.27
	155	-0.74	-0.43	0.31
	160	-0.77	-0.46	0.31
	165	-0.78	-0.50	0.28
	170	-0.77	-0.52	0.25
	175	-0.75	-0.46	0.29
	180	-0.72	-0.57	0.15
	185	-0.81	-0.60	0.21
	190	-0.75	-0.57	0.18
	195	-0.80	-0.61	0.19
	200	-0.97	-0.74	0.23

หน้า 113

แนวที่ 5	ระยะ	ข้อมูลปี 2566	ข้อมูลปี 2567	การเปลี่ยนแปลงระดับความสูงระหว่างปี 2566 - 2567
A5	0	3.36	3.36	0.00
	5	3.59	3.48	-0.10
	10	1.45	1.43	-0.02
	15	0.39	0.10	-0.29
	20	-0.25	-0.46	-0.21
	25	-0.35	-0.44	-0.09
	30	-0.43	-0.51	-0.08
	35	-0.36	-0.47	-0.11
	40	-0.41	-0.55	-0.14
	45	-0.46	-0.57	-0.11
	50	-0.66	-0.51	0.15
	55	-0.69	-0.51	0.18
	60	-0.65	-0.53	0.12
	65	-0.78	-0.58	0.19
	70	-0.88	-0.59	0.29
	75	-0.92	-0.55	0.37
	80	-0.70	-0.61	0.09
	85	-0.82	-0.64	0.18
	90	-0.92	-0.68	0.24
	95	-0.78	-0.72	0.06
	100	-0.90	-0.71	0.19
	105	-0.96	-0.74	0.22
	110	-0.95	-0.76	0.19
	115	-0.82	-0.79	0.03
	120	-1.11	-0.82	0.29
	125	-1.21	-0.97	0.24
	130	-1.16	-0.93	0.23
	135	-1.16	-0.93	0.23
	140	-1.27	-0.93	0.34
	145	-1.08	-0.95	0.13
	150	-1.18	-0.98	0.20
	155	-1.21	-1.01	0.20
	160	-1.24	-1.02	0.22
	165	-1.32	-1.06	0.27
	170	-1.14	-1.05	0.09
	175	-1.26	-1.05	0.21
	180	-1.25	-1.14	0.11
	185	-1.27	-1.13	0.14
	190	-1.30	-1.12	0.18
	195	-1.34	-1.14	0.20
	200	-1.43	-1.18	0.25

หน้า 114

แนวที่ 6	ระยะ	ข้อมูลปี 2566	ข้อมูลปี 2567	การเปลี่ยนแปลงระดับความสูงระหว่างปี 2566 - 2567
A6	0	3.26	3.26	0.00
	5	0.82	0.73	-0.09
	10	-0.02	-0.48	-0.46
	15	-0.44	-0.67	-0.23
	20	-0.68	-0.88	-0.20
	25	-0.76	-1.00	-0.24
	30	-0.81	-0.82	-0.01
	35	-0.74	-0.74	0.00
	40	-0.73	-0.71	0.02
	45	-0.77	-0.71	0.06
	50	-0.88	-0.76	0.12
	55	-0.86	-0.81	0.05
	60	-0.75	-0.82	-0.07
	65	-0.92	-0.80	0.12
	70	-0.88	-0.91	-0.03
	75	-0.98	-0.90	0.08
	80	-1.08	-0.92	0.16
	85	-1.07	-0.97	0.10
	90	-1.11	-0.99	0.12
	95	-1.05	-1.05	0.00
	100	-1.09	-1.07	0.02
	105	-1.14	-1.08	0.06
	110	-1.23	-1.05	0.18
	115	-1.27	-1.12	0.15
	120	-1.21	-1.16	0.05
	125	-1.23	-1.17	0.06
	130	-1.28	-1.19	0.09
	135	-1.28	-1.22	0.06
	140	-1.32	-1.25	0.07
	145	-1.34	-1.28	0.06
	150	-1.41	-1.32	0.09
	155	-1.47	-1.32	0.15
	160	-1.43	-1.34	0.09
	165	-1.40	-1.36	0.04
	170	-1.37	-1.38	-0.01
	175	-1.33	-1.40	-0.07
	180	-1.33	-1.43	-0.10
	185	-1.38	-1.43	-0.05
	190	-1.38	-1.43	-0.05
	195	-1.41	-1.43	-0.02
	200	-1.48	-1.46	0.02

หน้า 115

แนวที่ 7	ระยะ	ข้อมูลปี 2566	ข้อมูลปี 2567	การเปลี่ยนแปลงระดับความสูงระหว่างปี 2566 - 2567
A7	0	2.39	2.39	0.00
	5	3.10	3.14	0.04
	10	3.05	3.06	0.01
	15	3.01	3.29	0.28
	20	2.80	3.28	0.48
	25	2.41	2.91	0.50
	30	1.49	1.81	0.32
	35	0.76	1.00	0.24
	40	0.08	0.33	0.25
	45	-0.39	-0.26	0.13
	50	-0.65	-0.62	0.03
	55	-0.73	-0.81	-0.08
	60	-0.71	-0.89	-0.18
	65	-0.73	-0.91	-0.18
	70	-0.77	-0.93	-0.16
	75	-0.89	-0.95	-0.06
	80	-0.93	-0.97	-0.04
	85	-0.94	-0.95	-0.01
	90	-0.98	-0.88	0.00
	95	-1.04	-1.01	0.03
	100	-1.09	-1.09	0.00
	105	-1.11	-1.12	-0.01
	110	-1.08	-1.07	0.01
	115	-1.11	-1.09	0.02
	120	-1.16	-1.13	0.03
	125	-1.20	-1.14	0.06
	130	-1.14	-1.16	-0.02
	135	-1.25	-1.18	0.07
	140	-1.30	-1.22	0.08
	145	-1.26	-1.20	0.06
	150	-1.28	-1.23	0.05
	155	-1.32	-1.24	0.08
	160	-1.33	-1.27	0.06
	165	-1.15	-1.32	-0.17
	170	-1.23	-1.34	-0.11
	175	-1.25	-1.35	-0.10
	180	-1.26	-1.36	-0.10
	185	-1.38	-1.36	0.02
	190	-1.37	-1.36	0.01
	195	-1.36	-1.39	-0.03
	200	-1.45	-1.41	0.04

หน้า 116

แนวที่ 8	ระยะ	ข้อมูลปี 2566	ข้อมูลปี 2567	การเปลี่ยนแปลงระดับความสูงระหว่างปี 2566 - 2567
A8	0	3.02	3.02	0.00
	5	-0.57	-0.63	-0.06
	10	-0.82	-0.88	-0.04
	15	-0.92	-0.92	0.00
	20	-0.97	-0.90	0.07
	25	-0.94	-0.85	-0.01
	30	-0.92	-0.88	0.03
	35	-0.91	-0.87	0.04
	40	-0.95	-0.92	0.03
	45	-0.95	-0.90	0.05
	50	-0.94	-0.92	0.02
	55	-0.77	-0.94	-0.17
	60	-0.74	-0.97	-0.23
	65	-0.84	-1.01	-0.17
	70	-0.81	-1.03	-0.22
	75	-0.79	-1.06	-0.27
	80	-0.80	-1.04	-0.24
	85	-0.83	-1.03	-0.20
	90	-0.91	-1.06	-0.15
	95	-0.97	-1.07	-0.10
	100	-1.01	-1.08	-0.07
	105	-1.03	-1.10	-0.07
	110	-1.09	-1.11	-0.02
	115	-1.16	-1.11	0.05
	120	-1.21	-1.14	0.07
	125	-1.21	-1.15	0.06
	130	-1.20	-1.12	0.08
	135	-1.19	-1.15	0.04
	140	-1.19	-1.17	0.02
	145	-1.19	-1.18	0.01
	150	-1.30	-1.17	0.13
	155	-1.33	-1.14	0.19
	160	-1.31	-1.17	0.14
	165	-1.29	-1.17	0.12
	170	-1.28	-1.20	0.08
	175	-1.26	-1.24	0.02
	180	-1.20	-1.27	-0.07
	185	-1.26	-1.29	-0.03
	190	-1.35	-1.31	0.04
	195	-1.29	-1.32	-0.03
	200	-1.39	-1.32	0.07

แนวที่ 9	ระยะ	ข้อมูลปี 2566	ข้อมูลปี 2567	การเปลี่ยนแปลงระดับความสูงระหว่างปี 2566 - 2567
A9	0	2.14	2.14	0.00
	5	0.48	0.52	0.04
	10	0.01	0.03	0.02
	15	-0.17	-0.17	0.00
	20	-0.32	-0.16	0.16
	25	-0.34	-0.18	0.16
	30	-0.36	-0.29	0.07
	35	-0.39	-0.46	-0.06
	40	-0.42	-0.48	-0.06
	45	-0.44	-0.48	-0.02
	50	-0.47	-0.61	-0.04
	55	-0.40	-0.52	-0.12
	60	-0.41	-0.54	-0.13
	65	-0.39	-0.52	-0.13
	70	-0.58	-0.52	0.06
	75	-0.61	-0.54	0.07
	80	-0.62	-0.83	-0.01
	85	-0.65	-0.63	0.02
	90	-0.66	-0.65	0.01
	95	-0.68	-0.67	0.01
	100	-0.73	-0.69	0.04
	105	-0.77	-0.71	0.06
	110	-0.80	-0.73	0.07
	115	-0.85	-0.77	0.08
	120	-0.90	-0.74	0.16
	125	-0.90	-0.71	0.19
	130	-0.92	-0.73	0.19
	135	-0.95	-0.78	0.17
	140	-0.95	-0.82	0.13
	145	-0.95	-0.87	0.08
	150	-0.95	-0.88	0.07
	155	-1.00	-0.90	0.10
	160	-1.10	-0.93	0.17
	165	-1.14	-0.89	0.15
	170	-1.05	-1.02	0.03
	175	-1.05	-1.05	0.00
	180	-1.09	-1.11	-0.02
	185	-1.16	-1.11	0.05
	190	-1.23	-1.13	0.10
	195	-1.25	-1.15	0.10
	200	-1.24	-1.18	0.06

รายละเอียดการเพิ่ม/ลดปริมาณตะกอนในเวลา 1 ปี
ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566 - เดือนกรกฎาคม 2567

พื้นที่	จำนวนพื้นที่ (ตารางเมตร)	ปริมาณตะกอน เดิม/ลด(ลบ/ม)	อัตราการเพิ่ม/ลด ต่อตารางเมตร
ท้องน้ำ (CHANNEL)	1,655,671	119,888	0.07
อ่างจ่อหรือ BASIN - 1	495,940	-20,818	-0.04
อ่างจ่อหรือ BASIN - 2	496,231	-21,311	-0.04
sum	2,647,842	77,759	0.03

เปรียบเทียบปริมาณตะกอนระหว่างแนว A3 - A4

SURFACE TO SURFACE VOLUME REPORT

MATHEMETRIC SURVEY & SUPPLY
433/12 BANGBO SURJ.STRICK
BANGBO DISTRICT, SAKONTHARAKARN
02-0604201

Project:
D:\survey2024\LCB_UAE\lsrain\COMPAN_hydro.pro
Report Generated: Tuesday, August 20, 2024 1:43:28 PM

Where the second surface is above the first the volume is reported as fill.
Where the second surface is below the first the volume is reported as
excavation:

Shrinkage/swell factors:	Excavation	1.0000	Fill	1.0000
First Surface Layer Name	Number of Points	Second Surface Layer Name	Number of Points	
Y66	4,062	Y67	395	

Volume limited to that within the constraining boundary - Object 908
Area within boundary: 82,372 Sq. m. (8 Hectares)
Total triangulated area: 54,548 Sq. m. (5 Hectares)

Excavation Volume (Cu. m.)	Fill Volume (Cu. m.)
146	12,952

Net Difference: 12,806 Cu. m. Morrow

เปรียบเทียบปริมาณตะกอนระหว่างแนว A4 – A5

SURFACE TO SURFACE VOLUME REPORT

BATHYMETRIC SURVEY & SUPPLY
433/12 BANGBO SUBDISTRICT
BANGBO DISTRICT, SAMUTHRAPAKARN
02-0604201

Project:
D:\survey2024\LCB UAB\terrain\COMPARE_hydro.pro
Report Generated: Tuesday, August 20, 2024 1:42:01 PM

Where the second surface is above the first the volume is reported as fill.
Where the second surface is below the first the volume is reported as excavation.

Shrinkage/swell factors:	Excavation	1.0000	Fill	1.0000
First Surface Layer Name	Number of Points	Second Surface Layer Name	Number of Points	
Y66	4,082	Y67	995	

Volume limited to that within the constraining boundary - Object 907
Area within boundary: 93,800 Sq. m. (9 Hectares)
Total triangulated area: 12,693 Sq. m. (7 Hectares)

Excavation Volume (Cu. m.)	Fill Volume (Cu. m.)
268	14,822

Net Difference: 14,553 Cu. m. Borrow

หน้า 121

เปรียบเทียบปริมาณตะกอนระหว่างแนว A5 – A6

SURFACE TO SURFACE VOLUME REPORT

BATHYMETRIC SURVEY & SUPPLY
433/12 BANGBO SUBDISTRICT
BANGBO DISTRICT, SAMUTHRAPAKARN
02-0604201

Project:
D:\survey2024\LCB UAB\terrain\COMPARE_hydro.pro
Report Generated: Tuesday, August 20, 2024 1:40:24 PM

Where the second surface is above the first the volume is reported as fill.
Where the second surface is below the first the volume is reported as excavation.

Shrinkage/swell factors:	Excavation	1.0000	Fill	1.0000
First Surface Layer Name	Number of Points	Second Surface Layer Name	Number of Points	
Y66	4,082	Y67	995	

Volume limited to that within the constraining boundary - Object 908
Area within boundary: 82,456 Sq. m. (8 Hectares)
Total triangulated area: 65,651 Sq. m. (7 Hectares)

Excavation Volume (Cu. m.)	Fill Volume (Cu. m.)
392	7,196

Net Difference: 6,804 Cu. m. Borrow

หน้า 122

เปรียบเทียบปริมาณตะกอนระหว่างแนว A6 – A7

SURFACE TO SURFACE VOLUME REPORT

BATHYMETRIC SURVEY & SUPPLY
433/12 BANGBO SUBDISTRICT
BANGBO DISTRICT, SAMUTHRAPAKARN
02-0604201

Project:
D:\survey2024\LCB UAB\terrain\COMPARE_hydro.pro
Report Generated: Tuesday, August 20, 2024 1:39:06 PM

Where the second surface is above the first the volume is reported as fill.
Where the second surface is below the first the volume is reported as excavation.

Shrinkage/swell factors:	Excavation	1.0000	Fill	1.0000
First Surface Layer Name	Number of Points	Second Surface Layer Name	Number of Points	
Y66	4,082	Y67	995	

Volume limited to that within the constraining boundary - Object 909
Area within boundary: 66,824 Sq. m. (7 Hectares)
Total triangulated area: 48,401 Sq. m. (5 Hectares)

Excavation Volume (Cu. m.)	Fill Volume (Cu. m.)
99	6,219

Net Difference: 6,120 Cu. m. Borrow

หน้า 123

เปรียบเทียบปริมาณตะกอนระหว่างแนว A7 – A8

SURFACE TO SURFACE VOLUME REPORT

BATHYMETRIC SURVEY & SUPPLY
433/12 BANGBO SUBDISTRICT
BANGBO DISTRICT, SAMUTHRAPAKARN
02-0604201

Project:
D:\survey2024\LCB UAB\terrain\COMPARE_hydro.pro
Report Generated: Tuesday, August 20, 2024 1:37:14 PM

Where the second surface is above the first the volume is reported as fill.
Where the second surface is below the first the volume is reported as excavation.

Shrinkage/swell factors:	Excavation	1.0000	Fill	1.0000
First Surface Layer Name	Number of Points	Second Surface Layer Name	Number of Points	
Y66	4,082	Y67	995	

Volume limited to that within the constraining boundary - Object 910
Area within boundary: 209,102.87 Sq. m. (20.9103 Hectares)
Total triangulated area: 164,852.89 Sq. m. (16.4653 Hectares)

Excavation Volume (Cu. m.)	Fill Volume (Cu. m.)
1,186	20,317

Net Difference: 19,131 Cu. m. Borrow

หน้า 124

เปรียบเทียบปริมาณตะกอนระหว่างแนว A8 - A9

SURFACE TO SURFACE VOLUME REPORT

BATHYMETRIC SURVEY & SUPPLY
433/12 BANGBO SUBDISTRICT
BANGBO DISTRICT, SAMUTHPRAKARN
02-0604201

Project:
D:\survey2024\LCE_UAE\terrain\COMPARE_hydro.pro
Report Generated: Tuesday, August 20, 2024 1:33:34 PM

Where the second surface is above the first the volume is reported as fill.
Where the second surface is below the first the volume is reported as excavation.

Shrinkage/swell factors:	Excavation	1.0000	Fill	1.0000
First Surface Layer Name	Number of Points	Second Surface Layer Name	Number of Points	
Y66	4,082	Y67	995	

Volume limited to that within the constraining boundary - Object 91
Area within boundary: 42,410.12 Sq. m. (4.2410 Hectares)
Total triangulated area: 35,130.35 Sq. m. (3.5130 Hectares)

Excavation Volume (Cu. m.)	Fill Volume (Cu. m.)
208.11	4,522.38

Net Difference: 4,314.28 Cu. m. Borrow

หน้า 125

เปรียบเทียบปริมาณตะกอนในร่องน้ำท่าเรือแหลมฉบัง

SURFACE TO SURFACE VOLUME REPORT

BATHYMETRIC SURVEY & SUPPLY
433/12 BANGBO SUBDISTRICT
BANGBO DISTRICT, SAMUTHPRAKARN
02-0604201

Project:
D:\survey2024\LCE_UAE\terrain\CHANNEL.pro
Report Generated: Wednesday, August 21, 2024 5:21:55 AM

Where the second surface is above the first the volume is reported as fill.
Where the second surface is below the first the volume is reported as excavation.

Shrinkage/swell factors:	Excavation	1.0000	Fill	1.0000
First Surface Layer Name	Number of Points	Second Surface Layer Name	Number of Points	
Y66	5,479	Y67	804	

Volume limited to that within the constraining boundary - Object 7639
Area within boundary: 1,732,255 Sq. m. (173 Hectares)
Total triangulated area: 1,655,671 Sq. m. (166 Hectares)

Excavation Volume (Cu. m.)	Fill Volume (Cu. m.)
163,317	283,205

Net Difference: 119,888 Cu. m. Borrow

หน้า 126

เปรียบเทียบปริมาณตะกอนในอ่างจอดเรือที่ 1

SURFACE TO SURFACE VOLUME REPORT

BATHYMETRIC SURVEY & SUPPLY
433/12 BANGBO SUBDISTRICT
BANGBO DISTRICT, SAMUTHPRAKARN
02-0604201

Project:
D:\survey2024\LCE_UAE\terrain\CHANNEL.pro
Report Generated: Wednesday, August 21, 2024 5:26:05 AM

Where the second surface is above the first the volume is reported as fill.
Where the second surface is below the first the volume is reported as excavation.

Shrinkage/swell factors:	Excavation	1.0000	Fill	1.0000
First Surface Layer Name	Number of Points	Second Surface Layer Name	Number of Points	
Y66	5,479	Y67	804	

Volume limited to that within the constraining boundary - Object 7641
Area within boundary: 495,940 Sq. m. (50 Hectares)
Total triangulated area: 482,088 Sq. m. (48 Hectares)

Excavation Volume (Cu. m.)	Fill Volume (Cu. m.)
54,830	34,013

Net Difference: 20,818 Cu. m. Waste

หน้า 127

เปรียบเทียบปริมาณตะกอนในอ่างจอดเรือที่ 2

SURFACE TO SURFACE VOLUME REPORT

BATHYMETRIC SURVEY & SUPPLY
433/12 BANGBO SUBDISTRICT
BANGBO DISTRICT, SAMUTHPRAKARN
02-0604201

Project:
D:\survey2024\LCE_UAE\terrain\CHANNEL.pro
Report Generated: Wednesday, August 21, 2024 5:27:36 AM

Where the second surface is above the first the volume is reported as fill.
Where the second surface is below the first the volume is reported as excavation.

Shrinkage/swell factors:	Excavation	1.0000	Fill	1.0000
First Surface Layer Name	Number of Points	Second Surface Layer Name	Number of Points	
Y66	5,479	Y67	804	

Volume limited to that within the constraining boundary - Object 7640
Area within boundary: 496,229 Sq. m. (50 Hectares)
Total triangulated area: 496,231 Sq. m. (50 Hectares)

Excavation Volume (Cu. m.)	Fill Volume (Cu. m.)
86,168	54,856

Net Difference: 31,311 Cu. m. Waste

หน้า 128

ภาคผนวก จ.

ข้อมูลการตรวจวัดกระแสน้ำ

Rec #	Date	Time	Sta-A1		Sta-A2	
			Dir (dd)	Speed (m/s)	Dir (dd)	Speed (m/s)
1	01-07-2567	9:00	359	0.082	331	0.053
2	01-07-2567	10:00	342	0.124	343	0.083
3	01-07-2567	11:00	312	0.123	354	0.067
4	01-07-2567	12:00	316	0.135	343	0.087
5	01-07-2567	13:00	339	0.088	339	0.057
6	01-07-2567	14:00	355	0.011	316	0.007
7	01-07-2567	15:00	335	0.005	352	0.003
8	01-07-2567	16:00	193	0.042	154	0.035
9	01-07-2567	17:00	169	0.021	179	0.017
10	01-07-2567	18:00	257	0.000	207	0.000
11	01-07-2567	19:00	334	0.052	341	0.034
12	01-07-2567	20:00	338	0.052	356	0.053
13	01-07-2567	21:00	325	0.123	343	0.080
14	01-07-2567	22:00	296	0.076	336	0.049
15	01-07-2567	23:00	359	0.047	345	0.030
16	02-07-2567	0:00	171	0.026	155	0.022
17	02-07-2567	1:00	164	0.068	179	0.057
18	02-07-2567	2:00	183	0.104	171	0.136
19	02-07-2567	3:00	151	0.106	175	0.161
20	02-07-2567	4:00	179	0.217	161	0.180
21	02-07-2567	5:00	193	0.180	171	0.158
22	02-07-2567	6:00	159	0.105	158	0.085
23	02-07-2567	7:00	202	0.058	164	0.057
24	02-07-2567	8:00	345	0.064	336	0.041
25	02-07-2567	9:00	325	0.105	346	0.064
26	02-07-2567	10:00	324	0.206	334	0.133
27	02-07-2567	11:00	327	0.247	355	0.160
28	02-07-2567	12:00	328	0.306	334	0.133
29	02-07-2567	13:00	348	0.188	348	0.122
30	02-07-2567	14:00	348	0.135	346	0.087
31	02-07-2567	15:00	350	0.076	344	0.048
32	02-07-2567	16:00	357	0.088	348	0.022
33	02-07-2567	17:00	166	0.005	165	0.004
34	02-07-2567	18:00	170	0.021	173	0.017
35	02-07-2567	19:00	125	0.005	156	0.003
36	02-07-2567	20:00	137	0.005	157	0.003
37	02-07-2567	21:00	373	0.052	356	0.034
38	02-07-2567	22:00	340	0.047	338	0.030
39	02-07-2567	23:00	243	0.023	346	0.015
40	03-07-2567	0:00	178	0.037	164	0.030

หน้า 130

Rec #	Date	Time	Sta-A1		Sta-A2	
			Dir (dd)	Speed (m/s)	Dir (dd)	Speed (m/s)
41	03-07-2567	1:00	176	0.084	169	0.070
42	03-07-2567	2:00	170	0.137	150	0.134
43	03-07-2567	3:00	156	0.196	175	0.162
44	03-07-2567	4:00	173	0.206	167	0.171
45	03-07-2567	5:00	166	0.231	161	0.176
46	03-07-2567	6:00	177	0.174	151	0.145
47	03-07-2567	7:00	201	0.116	150	0.086
48	03-07-2567	8:00	144	0.042	179	0.085
49	03-07-2567	9:00	326	0.035	345	0.022
50	03-07-2567	10:00	330	0.139	353	0.083
51	03-07-2567	11:00	351	0.205	339	0.130
52	03-07-2567	12:00	319	0.247	316	0.180
53	03-07-2567	13:00	329	0.335	347	0.153
54	03-07-2567	14:00	358	0.211	337	0.137
55	03-07-2567	15:00	350	0.186	352	0.122
56	03-07-2567	16:00	331	0.100	348	0.064
57	03-07-2567	17:00	350	0.026	335	0.016
58	03-07-2567	18:00	166	0.021	161	0.017
59	03-07-2567	19:00	142	0.021	155	0.017
60	03-07-2567	20:00	162	0.052	151	0.044
61	03-07-2567	21:00	151	0.058	167	0.088
62	03-07-2567	22:00	194	0.037	153	0.030
63	03-07-2567	23:00	159	0.026	177	0.022
64	04-07-2567	0:00	194	0.010	164	0.008
65	04-07-2567	1:00	204	0.047	152	0.038
66	04-07-2567	2:00	204	0.074	161	0.061
67	04-07-2567	3:00	301	0.105	178	0.083
68	04-07-2567	4:00	146	0.154	176	0.136
69	04-07-2567	5:00	154	0.185	172	0.154
70	04-07-2567	6:00	170	0.206	171	0.171
71	04-07-2567	7:00	170	0.174	172	0.145
72	04-07-2567	8:00	153	0.137	174	0.111
73	04-07-2567	9:00	145	0.047	153	0.039
74	04-07-2567	10:00	338	0.022	334	0.015
75	04-07-2567	11:00	329	0.135	331	0.087
76	04-07-2567	12:00	332	0.235	343	0.152
77	04-07-2567	13:00	349	0.288	338	0.186
78	04-07-2567	14:00	356	0.300	355	0.194
79	04-07-2567	15:00	330	0.262	399	0.183
80	04-07-2567	16:00	319	0.223	330	0.145

หน้า 131

Rec #	Date	Time	Sta-A1		Sta-A2	
			Dir (dd)	Speed (m/s)	Dir (dd)	Speed (m/s)
81	04-07-2567	17:00	319	0.117	353	0.076
82	04-07-2567	18:00	318	0.067	356	0.050
83	04-07-2567	19:00	151	0.015	179	0.013
84	04-07-2567	20:00	155	0.048	151	0.027
85	04-07-2567	21:00	203	0.099	153	0.074
86	04-07-2567	22:00	194	0.090	175	0.074
87	04-07-2567	23:00	181	0.016	173	0.002
88	05-07-2567	0:00	172	0.084	165	0.070
89	05-07-2567	1:00	204	0.063	162	0.052
90	05-07-2567	2:00	152	0.047	155	0.039
91	05-07-2567	3:00	162	0.090	151	0.074
92	05-07-2567	4:00	144	0.137	166	0.111
93	05-07-2567	5:00	164	0.164	154	0.116
94	05-07-2567	6:00	178	0.206	153	0.171
95	05-07-2567	7:00	161	0.201	151	0.167
96	05-07-2567	8:00	174	0.153	177	0.127
97	05-07-2567	9:00	152	0.148	163	0.123
98	05-07-2567	10:00	164	0.025	153	0.022
99	05-07-2567	11:00	351	0.041	332	0.026
100	05-07-2567	12:00	332	0.182	346	0.118
101	05-07-2567	13:00	321	0.259	359	0.167
102	05-07-2567	14:00	333	0.294	343	0.196
103	05-07-2567	15:00	336	0.366	330	0.236
104	05-07-2567	16:00	331	0.282	339	0.183
105	05-07-2567	17:00	345	0.235	339	0.152
106	05-07-2567	18:00	347	0.135	356	0.097
107	05-07-2567	19:00	347	0.047	341	0.030
108	05-07-2567	20:00	369	0.042	175	0.035
109	05-07-2567	21:00	155	0.105	158	0.088
110	05-07-2567	22:00	157	0.100	170	0.083
111	05-07-2567	23:00	168	0.105	153	0.086
112	06-07-2567	0:00	191	0.078	167	0.066
113	06-07-2567	1:00	180	0.047	163	0.036
114	06-07-2567	2:00	173	0.037	168	0.030
115	06-07-2567	3:00	152	0.042	140	0.035
116	06-07-2567	4:00	166	0.068	170	0.057
117	06-07-2567	5:00	176	0.127	180	0.105
118	06-07-2567	6:00	195	0.153	157	0.127
119	06-07-2567	7:00	196	0.227	177	0.189
120	06-07-2567	8:00	193	0.211	171	0.175

หน้า 132

Rec #	Date	Time	Sta-A1		Sta-A2	
			Dir (dd)	Speed (m/s)	Dir (dd)	Speed (m/s)
121	06-07-2567	9:00	178	0.211	160	0.176
122	06-07-2567	10:00	167	0.177	151	0.105
123	06-07-2567	11:00	166	0.084	176	0.070
124	06-07-2567	12:00	323	0.070	331	0.048
125	06-07-2567	13:00	338	0.187	332	0.118
126	06-07-2567	14:00	325	0.312	330	0.202
127	06-07-2567	15:00	339	0.341	333	0.221
128	06-07-2567	16:00	348	0.358	351	0.232
129	06-07-2567	17:00	324	0.317	359	0.206
130	06-07-2567	18:00	358	0.259	345	0.167
131	06-07-2567	19:00	347	0.170	350	0.111
132	06-07-2567	20:00	36	0.000	331	0.000
133	06-07-2567	21:00	186	0.052	169	0.044
134	06-07-2567	22:00	201	0.116	169	0.085
135	06-07-2567	23:00	154	0.105	174	0.088
136	07-07-2567	0:00	145	0.102	164	0.083
137	07-07-2567	1:00	163	0.078	171	0.066
138	07-07-2567	2:00	205	0.021	168	0.017
139	07-07-2567	3:00	165	0.021	154	0.017
140	07-07-2567	4:00	170	0.037	162	0.030
141	07-07-2567	5:00	143	0.074	162	0.061
142	07-07-2567	6:00	200	0.127	160	0.105
143	07-07-2567	7:00	176	0.180	170	0.149
144	07-07-2567	8:00	201	0.222	172	0.184
145	07-07-2567	9:00	209	0.222	156	0.184
146	07-07-2567	10:00	157	0.180	177	0.149
147	07-07-2567	11:00	154	0.127	158	0.105
148	07-07-2567	12:00	171	0.021	153	0.017
149	07-07-2567	13:00	139	0.105	139	0.068
150	07-07-2567	14:00	331	0.247	355	0.160
151	07-07-2567	15:00	340	0.317	330	0.206
152	07-07-2567	16:00	322	0.341	333	0.221
153	07-07-2567	17:00	347	0.365	334	0.236
154	07-07-2567	18:00	339	0.275	333	0.179
155	07-07-2567	19:00	341	0.164	332	0.105
156	07-07-2567	20:00	332	0.095	336	0.062
157	07-07-2567	21:00	184	0.052	161	0.044
158	07-07-2567	22:00	169	0.105	155	0.088
159	07-07-2567	23:00	181	0.116	159	0.096
160	06-07-2567	0:00	194	0.028	172	0.061

Rec.#	Date	Time	Sta- A1		Sta- A2	
			Dir (dd)	Speed (m/s)	Dir (dd)	Speed (m/s)
161	08-07-2567	1:00	163	0.064	155	0.070
162	08-07-2567	2:00	151	0.026	167	0.022
163	08-07-2567	3:00	154	0.005	154	0.004
164	08-07-2567	4:00	324	0.006	249	0.003
165	08-07-2567	5:00	168	0.021	168	0.017
166	08-07-2567	6:00	182	0.095	171	0.079
167	08-07-2567	7:00	158	0.174	161	0.145
168	08-07-2567	8:00	183	0.206	159	0.171
169	08-07-2567	9:00	156	0.243	153	0.202
170	08-07-2567	10:00	152	0.227	177	0.139
171	08-07-2567	11:00	188	0.158	178	0.132
172	08-07-2567	12:00	154	0.068	162	0.057
173	08-07-2567	13:00	325	0.017	331	0.011
174	08-07-2567	14:00	355	0.164	348	0.106
175	08-07-2567	15:00	343	0.341	354	0.221
176	08-07-2567	16:00	355	0.335	331	0.217
177	08-07-2567	17:00	359	0.375	344	0.244
178	08-07-2567	18:00	355	0.291	345	0.190
179	08-07-2567	19:00	346	0.154	358	0.125
180	08-07-2567	20:00	338	0.105	346	0.088
181	08-07-2567	21:00	161	0.019	177	0.013
182	08-07-2567	22:00	365	0.100	160	0.089
183	08-07-2567	23:00	353	0.168	151	0.088
184	09-07-2567	0:00	148	0.121	165	0.101
185	09-07-2567	1:00	202	0.029	151	0.096
186	09-07-2567	2:00	174	0.038	151	0.048
187	09-07-2567	3:00	337	0.011	340	0.007
188	09-07-2567	4:00	338	0.023	355	0.015
189	09-07-2567	5:00	160	0.010	155	0.008
190	09-07-2567	6:00	151	0.021	160	0.017
191	09-07-2567	7:00	162	0.121	165	0.101
192	09-07-2567	8:00	161	0.180	170	0.149
193	09-07-2567	9:00	189	0.217	171	0.180
194	09-07-2567	10:00	154	0.238	161	0.193
195	09-07-2567	11:00	164	0.180	150	0.149
196	09-07-2567	12:00	171	0.113	174	0.149
197	09-07-2567	13:00	144	0.006	171	0.022
198	09-07-2567	14:00	344	0.105	337	0.098
199	09-07-2567	15:00	339	0.235	351	0.152
200	09-07-2567	16:00	337	0.312	349	0.202
201	09-07-2567	17:00	343	0.341	357	0.221

หน้า 134

Rec.#	Date	Time	Sta- A1		Sta- A2	
			Dir (dd)	Speed (m/s)	Dir (dd)	Speed (m/s)
202	09-07-2567	18:00	320	0.312	341	0.202
203	09-07-2567	19:00	320	0.253	348	0.164
204	09-07-2567	20:00	222	0.135	338	0.087
205	09-07-2567	21:00	353	0.085	342	0.022
206	09-07-2567	22:00	156	0.079	177	0.066
207	09-07-2567	23:00	158	0.132	162	0.110
208	10-07-2567	0:00	150	0.111	175	0.092
209	10-07-2567	1:00	150	0.127	177	0.105
210	10-07-2567	2:00	155	0.090	150	0.074
211	10-07-2567	3:00	345	0.011	353	0.007
212	10-07-2567	4:00	337	0.023	340	0.005
213	10-07-2567	5:00	344	0.079	352	0.045
214	10-07-2567	6:00	348	0.029	350	0.019
215	10-07-2567	7:00	295	0.059	157	0.062
216	10-07-2567	8:00	154	0.127	171	0.105
217	10-07-2567	9:00	145	0.180	173	0.149
218	10-07-2567	10:00	171	0.217	150	0.189
219	10-07-2567	11:00	171	0.227	179	0.189
220	10-07-2567	12:00	161	0.301	177	0.167
221	10-07-2567	13:00	188	0.074	170	0.061
222	10-07-2567	14:00	148	0.021	171	0.017
223	10-07-2567	15:00	321	0.198	339	0.103
224	10-07-2567	16:00	336	0.235	352	0.152
225	10-07-2567	17:00	319	0.317	332	0.206
226	10-07-2567	18:00	320	0.314	343	0.209
227	10-07-2567	19:00	156	0.359	339	0.213
228	10-07-2567	20:00	349	0.182	354	0.118
229	10-07-2567	21:00	340	0.070	343	0.045
230	10-07-2567	22:00	187	0.042	151	0.025
231	10-07-2567	23:00	204	0.074	155	0.061
232	11-07-2567	0:00	202	0.143	152	0.138
233	11-07-2567	1:00	140	0.164	178	0.136
234	11-07-2567	2:00	173	0.121	155	0.101
235	11-07-2567	3:00	205	0.052	170	0.044
236	11-07-2567	4:00	356	0.011	356	0.007
237	11-07-2567	5:00	318	0.017	338	0.011
238	11-07-2567	6:00	344	0.029	353	0.019
239	11-07-2567	7:00	337	0.017	359	0.011
240	11-07-2567	8:00	188	0.058	157	0.048

หน้า 135

Rec.#	Date	Time	Sta- A1		Sta- A2	
			Dir (dd)	Speed (m/s)	Dir (dd)	Speed (m/s)
241	11-07-2567	9:00	166	0.127	153	0.105
242	11-07-2567	10:00	148	0.133	158	0.127
243	11-07-2567	11:00	171	0.211	179	0.175
244	11-07-2567	12:00	170	0.143	174	0.118
245	11-07-2567	13:00	180	0.115	166	0.095
246	11-07-2567	14:00	159	0.025	150	0.021
247	11-07-2567	15:00	354	0.109	334	0.094
248	11-07-2567	16:00	355	0.217	332	0.141
249	11-07-2567	17:00	349	0.288	349	0.186
250	11-07-2567	18:00	342	0.300	338	0.194
251	11-07-2567	19:00	323	0.270	369	0.175
252	11-07-2567	20:00	325	0.175	335	0.114
253	11-07-2567	21:00	351	0.068	337	0.096
254	11-07-2567	22:00	150	0.016	170	0.022
255	11-07-2567	23:00	145	0.090	163	0.074
256	12-07-2567	0:00	205	0.153	153	0.127
257	12-07-2567	1:00	153	0.132	179	0.110
258	12-07-2567	2:00	161	0.111	162	0.092
259	12-07-2567	3:00	149	0.038	171	0.048
260	12-07-2567	4:00	335	0.005	340	0.009
261	12-07-2567	5:00	347	0.041	348	0.026
262	12-07-2567	6:00	318	0.070	339	0.045
263	12-07-2567	7:00	333	0.052	352	0.034
264	12-07-2567	8:00	156	0.015	150	0.013
265	12-07-2567	9:00	187	0.105	178	0.088
266	12-07-2567	10:00	186	0.095	185	0.079
267	12-07-2567	11:00	338	0.174	167	0.145
268	12-07-2567	12:00	178	0.180	169	0.149
269	12-07-2567	13:00	355	0.148	170	0.129
270	12-07-2567	14:00	305	0.042	160	0.026
271	12-07-2567	15:00	330	0.041	357	0.026
272	12-07-2567	16:00	313	0.153	340	0.099
273	12-07-2567	17:00	353	0.223	336	0.145
274	12-07-2567	18:00	339	0.288	353	0.186
275	12-07-2567	19:00	336	0.282	334	0.183
276	12-07-2567	20:00	326	0.182	331	0.118
277	12-07-2567	21:00	328	0.111	354	0.092
278	12-07-2567	22:00	205	0.052	174	0.044
279	12-07-2567	23:00	149	0.074	160	0.051
280	13-07-2567	0:00	143	0.180	154	0.149

หน้า 136

Rec.#	Date	Time	Sta- A1		Sta- A2	
			Dir (dd)	Speed (m/s)	Dir (dd)	Speed (m/s)
281	13-07-2567	1:00	170	0.125	179	0.154
282	13-07-2567	2:00	157	0.143	174	0.118
283	13-07-2567	3:00	148	0.111	173	0.092
284	13-07-2567	4:00	163	0.031	179	0.026
285	13-07-2567	5:00	331	0.029	347	0.019
286	13-07-2567	6:00	316	0.058	341	0.038
287	13-07-2567	7:00	340	0.054	344	0.061
288	13-07-2567	8:00	321	0.086	359	0.067
289	13-07-2567	9:00	348	0.041	345	0.025
290	13-07-2567	10:00	177	0.062	168	0.044
291	13-07-2567	11:00	199	0.068	159	0.067
292	13-07-2567	12:00	150	0.132	172	0.110
293	13-07-2567	13:00	199	0.116	164	0.096
294	13-07-2567	14:00	146	0.300	161	0.083
295	13-07-2567	15:00	195	0.005	151	0.013
296	13-07-2567	16:00	350	0.093	345	0.057
297	13-07-2567	17:00	339	0.211	342	0.137
298	13-07-2567	18:00	354	0.341	344	0.156
299	13-07-2567	19:00	349	0.223	336	0.145
300	13-07-2567	20:00	338	0.211	337	0.137
301	13-07-2567	21:00	247	0.100	164	0.064
302	13-07-2567	22:00	168	0.068	172	0.057
303	13-07-2567	23:00	351	0.017	358	0.011
304	14-07-2567	0:00	155	0.137	177	0.105
305	14-07-2567	1:00	169	0.164	169	0.136
306	14-07-2567	2:00	204	0.164	165	0.136
307	14-07-2567	3:00	196	0.174	170	0.145
308	14-07-2567	4:00	146	0.052	171	0.044
309	14-07-2567	5:00	201	0.047	170	0.039
310	14-07-2567	6:00	327	0.079	332	0.046
311	14-07-2567	7:00	339	0.079	352	0.045
312	14-07-2567	8:00	345	0.123	331	0.080
313	14-07-2567	9:00	356	0.047	334	0.030
314	14-07-2567	10:00	204	0.005	152	0.014
315	14-07-2567	11:00	349	0.023	358	0.015
316	14-07-2567	12:00	149	0.0	170	0.006
317	14-07-2567	13:00	170	0.074	169	0.061
318	14-07-2567	14:00	180	0.079	167	0.066
319	14-07-2567	15:00	227	0.023	334	0.015
320	14-07-2567	16:00	332	0.041	350	0.026

Doc#	Date	Time	Sta- A1		Sta- A2	
			Dir (dd)	Speed (m/s)	Dir (dd)	Speed (m/s)
321	14-07-2567	17:00	331	0.153	347	0.088
322	14-07-2567	18:00	323	0.133	346	0.083
323	14-07-2567	19:00	347	0.176	332	0.114
324	14-07-2567	20:00	336	0.111	338	0.072
325	14-07-2567	21:00	318	0.047	332	0.030
326	14-07-2567	22:00	334	0.011	334	0.007
327	14-07-2567	23:00	173	0.105	170	0.088
328	15-07-2567	0:00	151	0.111	173	0.092
329	15-07-2567	1:00	156	0.137	168	0.114
330	15-07-2567	2:00	161	0.165	178	0.154
331	15-07-2567	3:00	163	0.153	179	0.127
332	15-07-2567	4:00	171	0.084	162	0.070
333	15-07-2567	5:00	166	0.047	160	0.038
334	15-07-2567	6:00	347	0.011	334	0.007
335	15-07-2567	7:00	325	0.088	351	0.057
336	15-07-2567	8:00	339	0.088	336	0.057
337	15-07-2567	9:00	349	0.135	352	0.087
338	15-07-2567	10:00	342	0.070	335	0.045
339	15-07-2567	11:00	341	0.058	338	0.038
340	15-07-2567	12:00	321	0.019	306	0.019
341	15-07-2567	13:00	333	0.058	359	0.057
342	15-07-2567	14:00	351	0.039	341	0.039
343	15-07-2567	15:00	352	0.021	405	0.017
344	15-07-2567	16:00	323	0.041	333	0.026
345	15-07-2567	17:00	345	0.035	340	0.022
346	15-07-2567	18:00	323	0.070	342	0.045
347	15-07-2567	19:00	343	0.100	355	0.064
348	15-07-2567	20:00	359	0.129	339	0.083
349	15-07-2567	21:00	359	0.094	348	0.061
350	15-07-2567	22:00	319	0.001	336	0.026
351	15-07-2567	23:00	163	0.001	353	0.026
352	16-07-2567	0:00	154	0.084	180	0.070
353	16-07-2567	1:00	162	0.121	153	0.101
354	16-07-2567	2:00	202	0.153	178	0.127
355	16-07-2567	3:00	168	0.183	172	0.127
356	16-07-2567	4:00	169	0.121	153	0.101
357	16-07-2567	5:00	179	0.050	161	0.074
358	16-07-2567	6:00	183	0.052	178	0.066
359	16-07-2567	7:00	265	0.000	16	0.000
360	16-07-2567	8:00	318	0.041	304	0.026
361	16-07-2567	9:00	327	0.100	353	0.064

ภาคผนวก ข-7

ตัวอย่างหนังสือนำเสนอรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

TIPS CO., LTD.

Laem Chabang Port No. 84, Toong Sukhla, Sri-racha, Chonburi 20230
Tel: +66 (0) 3840 8400

TIPS CD1 & Warehouse: 112/2 Moo 3, Toong Sukhla, Sri-racha, Chonburi 20230
Tel: +66 (0) 3840 8480

www.tips.co.th



TIPS-LB 2025/049

วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568

เรื่อง รายงานการตรวจสอบและวิเคราะห์น้ำทิ้งระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

สำเนาเรียน ผู้อำนวยการกองการช่าง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย และคุณภาพน้ำลานวางตู้คอนเทนเนอร์

บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (TIPS CD1) เดือนมกราคม 2568

เนื่องจากบริษัทฯ มีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย และเก็บตัวอย่างน้ำตรวจวิเคราะห์ของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ (TIPS CD1) ตั้งอยู่ที่ 112/2 หมู่ที่ 3 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี สำนักงานใหญ่ เพื่อยืนยันการติดตาม ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดและค่าน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

จากผลการตรวจสอบในเดือนมกราคม 2568 การทำงานของระบบและบ่อบำบัด สามารถใช้งานได้ปกติ ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ส่วนความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

โทร 0-3840-8400 ต่อ 2263



Handwritten signature



รายงานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

January 16

2025

ระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)

TIPS Co., Ltd.

จัดทำโดย

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง

ชลบุรี 20130

โทร 081-7782112

วันที่ 16 มกราคม 2568

เรื่อง ส่งรายงานสรุปการให้บริการเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียสถานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบัง บริษัท ที โอ พี เอส จำกัด

เรียน เจ้าหน้าที่ บริษัท ที โอ พี เอส จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำเดือน มกราคม 68

ตามที่บริษัท ที โอ พี เอส จำกัด ได้ว่าจ้างบริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด ให้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียสถานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบังนั้น

บัดนี้บริษัท ฯ ได้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียสถานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบัง ประจำเดือนมกราคม 68 เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานสรุปการให้บริการดังกล่าว และผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสีย ให้แก่ บริษัท ที โอ พี เอส จำกัด ดังรายละเอียดรายงานที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

สถานที่ตรวจสอบ: สถานวางตู้คอนเทนเนอร์ ท่าเรือแหลมฉบัง บริษัท ที โอ พี เอส จำกัด

ประจำเดือน มกราคม 68

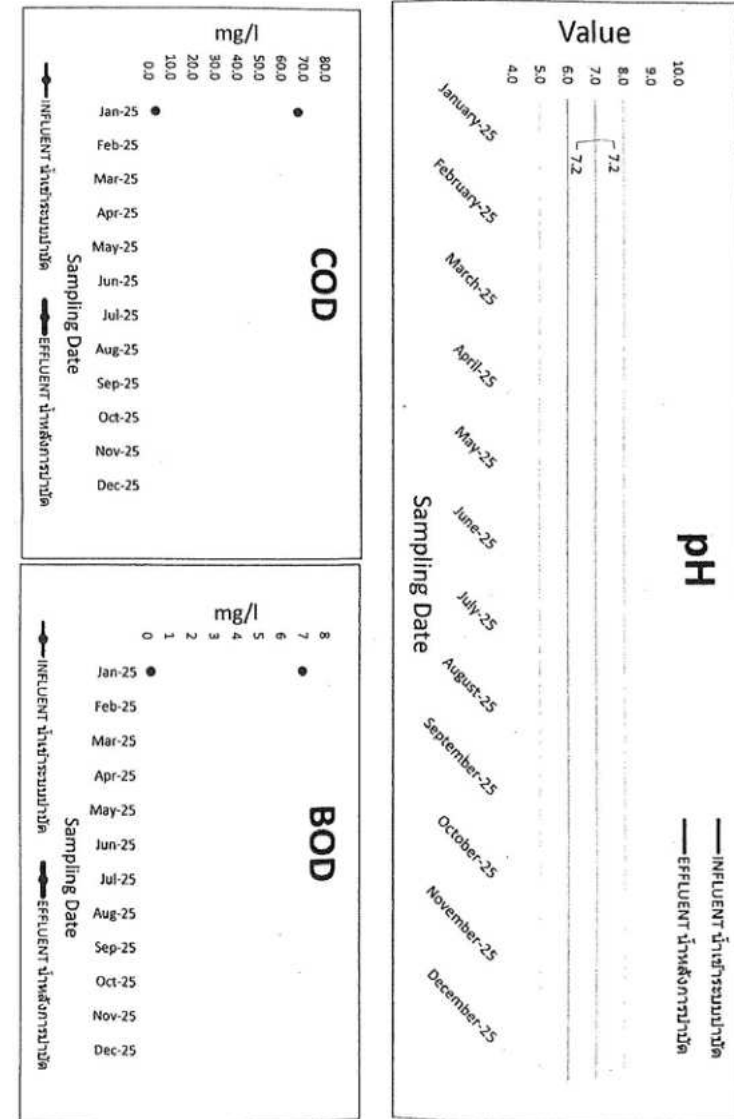
คุณภาพน้ำในระบบบำบัด

- น้ำเข้าระบบบำบัด สีเหลือง ค่อนข้างใส
- น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ใส ไม่มีสี มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงในรายงานผลวิเคราะห์น้ำ ตามเอกสารแนบ

ตารางคุณภาพน้ำในระบบบำบัด

Item Name	INFLUENT น้ำเข้าระบบบำบัด	EFFLUENT น้ำหลังการบำบัด	Effluent Regulation of MOI
Sampling Time	10:00 AM	10:00 AM	
Sampling Date	10-Jan-25	10-Jan-25	
Appearance	ขุ่นใส ไม่มีสี	ใส ไม่มีสี	
pH	7.2	7.2	5.5 - 9.0
COD mg/l	67.8	< 25	≤ 120
BOD mg/l	7	< 4	≤ 20
Oil & Grease mg/l	< 5	< 5	≤ 5
Total Dissolved Solids mg/l	460	240	≤ 3000
Suspended Solids mg/l	5.0	ND	≤ 50
TKN mg/l	6	< 1	≤ 100

อ้างอิงมาตรฐานน้ำทิ้งข้างโรงงานประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐, ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560



Report No. PA1015-TIPS



บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด
39/7 หมู่ 7 ต.เสด็จ อ.เมือง ขอนแก่น 20130
โทร: 081-7782112

Messrs. TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
Sample Source: บริษัท ที ไอ เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
Sampling by: บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

Date 16-Jan-2025
PO No. -
INV No. INV-B6801001

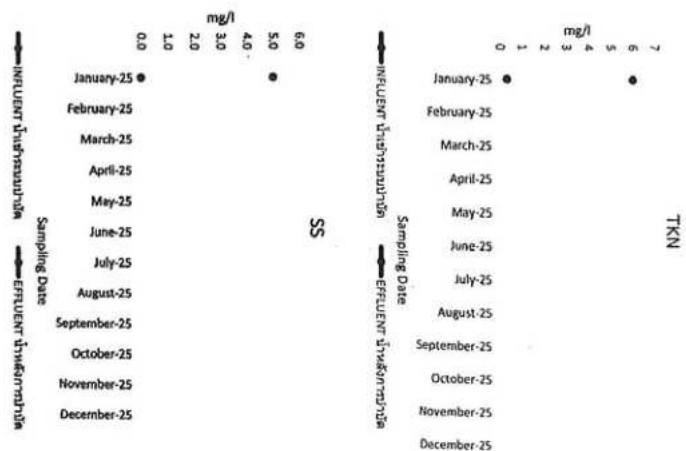
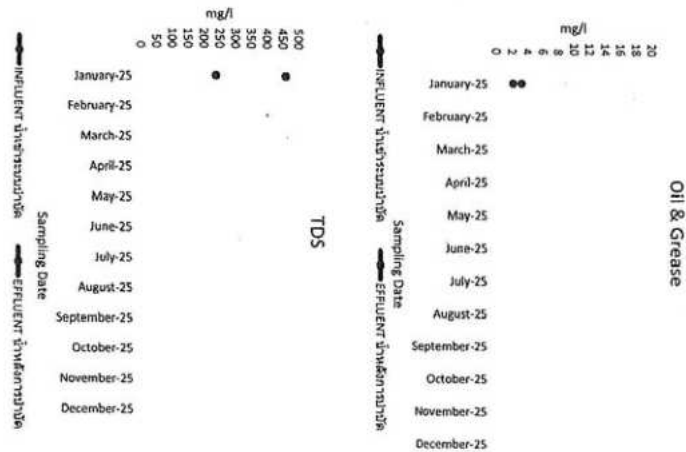
WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	INFLUENT	น้ำเข้าระบบ บำบัด	Analysis Method
Sampling Time	10:00 AM		
Sampling Date	10-Jan-25		
Appearance	เหลือง ค่อนข้างใส		
pH	7.2		Electrometric Method
COD mg/l	67.8		Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	7		BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	< 5		Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	460		Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	5		Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	6		Macro Kjeldahl Method
Remark :			

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

page 17/2





MONITORING
SERVICE

Report No. PA1015-TIPS

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง ชลบุรี 20130
โทร: 081-7782112

Messrs.
Sample Source:
Sampling by:

TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

Date 16-Jan-2025
PO No. : -
INV No. INV-B6801001

WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	EFFLUENT น้ำหลังการ บำบัด	Effluent Regulation of MOI	Analysis Method
Sampling Time	10:00 AM		
Sampling Date	10-Jan-25		
Appearance	ใส ไม่มีสี		
pH	7.2	5.5 - 9.0	Electrometric Method
COD mg/l	< 25	≤ 120	Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	< 4	≤ 20	BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	< 5	≤ 5	Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	240	≤ 3000	Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	ND	≤ 50	Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	< 1	≤ 100	Macro Kjeldahl Method
Remark :	มาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐาน ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560		

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Page 1

TIPS CO., LTD.

Laem Chabang Port No. B4, Toong Sukhla, Sri-racha, Chonburi 20230
Tel: +66 (0) 3840 8400
TIPS L1 & Warehouse: 112/2 Moo 3, Toong Sukhla, Sri-racha, Chonburi 20230
Tel: +66 (0) 3840 8480
www.tips.co.th



TIPS-LB 2025/116

วันที่ 26 มีนาคม 2568

เรื่อง รายงานการตรวจสอบและวิเคราะห์น้ำทิ้งระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์

เรียน ผู้อำนวยการเรือแหลมฉบัง

สำเนาเรียน ผู้อำนวยการกองการช่าง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย และคุณภาพน้ำลานวางตู้คอนเทนเนอร์

บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (TIPS CD1) เดือนกุมภาพันธ์ 2568

เนื่องจากบริษัทฯ มีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย และเก็บตัวอย่างน้ำตรวจวิเคราะห์ของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ (TIPS CD1) ตั้งอยู่ที่ 112/2 หมู่ที่ 3 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี สำนักงานใหญ่ เพื่อเป็นการติดตาม ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดและค่าน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

จากผลการตรวจสอบในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 การทำงานของระบบและบ่อบำบัด สามารถใช้งานได้ปกติ ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

กรรมการผู้จัดการ

ส่วนความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

โทร 0-3840-8400 ต่อ 2262



รายงานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

February 18
2025

ระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)

TIPS Co., Ltd.

จัดทำโดย

บริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด

39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง

ชลบุรี 20130

โทร: 081-7782112

วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2568

เรื่อง ส่งรายงานสรุปการให้บริการเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่
แหลมฉบัง บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

เรียน เจ้าหน้าที่ บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 68

ตามที่บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ได้ว่าจ้างบริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด ให้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบังนั้น

บัดนี้บริษัท ฯ ได้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบัง
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 68 เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานสรุปการให้บริการดังกล่าว และผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ของระบบบำบัดน้ำเสีย ให้แก่ บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ดังรายละเอียดรายงานที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



กรรมการผู้จัดการ

บริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด

สถานที่ตรวจสอบ: ลานวางตู้คอนเทนเนอร์ ท่าเรือแหลมฉบัง บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 68

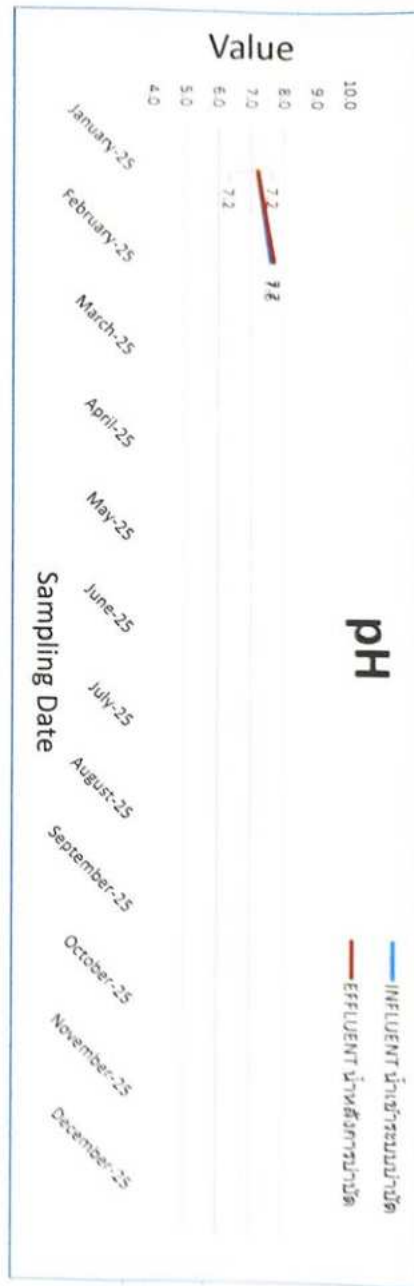
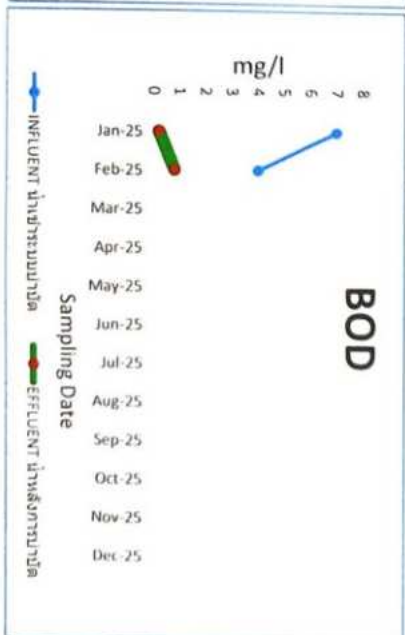
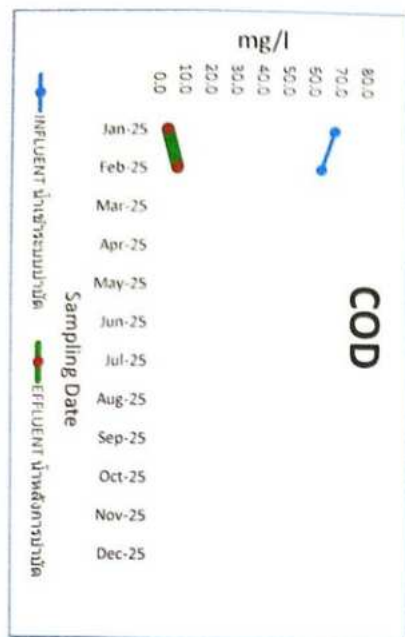
คุณภาพน้ำในระบบบำบัด

- น้ำเข้าระบบบำบัด สีเหลือง ขุ่นเล็กน้อย
- น้ำที่ผ่านการบำบัดแล้ว สี ไม่มีสี มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงในรายงานผลวิเคราะห์น้ำ ตามเอกสารแนบ

ตารางคุณภาพน้ำในระบบบำบัด

Item Name	INFLUENT น้ำเข้าระบบบำบัด	EFFLUENT น้ำออกจากระบบบำบัด	Effluent Regulation of MOI
Sampling Time	10:00 AM	10:00 AM	
Sampling Date	13-Feb-25	13-Feb-25	
Appearance	เหลือง ขุ่นเล็กน้อย	ใส ไม่มีสี	
pH	7.6	7.7	5.5 - 9.0
COD mg/l	62.6	< 25	≤ 120
BOD mg/l	4	< 4	≤ 20
Oil & Grease mg/l	23	< 5	≤ 5
Total Dissolved Solids mg/l	680	170	≤ 3000
Suspended Solids mg/l	3.1	ND	≤ 50
TKN mg/l	7	< 1	≤ 100

อ้างอิงมาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศกระทรวงศึกษาธิการ เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560



Report No. PB1318-TIPS

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง ขอนบุรี 20130
โทร: 081-7782112

Messrs.
Sample Source:
Sampling by:

TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

Date 18-Feb-2025
PO No. -
INV No. INV-B6802001

WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	INFLUENT		Analysis Method
Sampling Time	10:00 AM		
Sampling Date	13-Feb-25		
Appearance	เหลือง ขุ่นเล็กน้อย		
pH	7.6		Electrometric Method
COD mg/l	62.6		Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	4		BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	23		Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	680		Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	3		Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	7		Macro Kjeldahl Method
Remark :			

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Revision : B



MONITORING
SERVICE

Report No. PB1318-TIPS

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง ขอนบุรี 20130
โทร: 081-7782112

Messrs. TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
Sample Source: บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
Sampling by: บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

Date 18-Feb-2025
PO No. : -
INV No. INV-B6802001

WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	EFFLUENT น้ำหลังการ บำบัด	Effluent Regulation of MOI	Analysis Method
Sampling Time	10:00 AM		
Sampling Date	13-Feb-25		
Appearance	ใส ไม่มีสี		
pH	7.7	5.5 - 9.0	Electrometric Method
COD mg/l	< 25	≤ 120	Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	< 4	≤ 20	BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	< 5	≤ 5	Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	170	≤ 3000	Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	ND	≤ 50	Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	< 1	≤ 100	Macro Kjeldahl Method
Remark :	มาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐาน ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560		

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTER'S INFORMATION

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Revision : B

